交通运输部珠江航务管理局

2025年珠江水系省际危险品船运输市场

第二次“双随机”检查发现问题和整改材料

南宁市

整改材料目录

1、“南港 348”缆绳磨损、老化问题整改……..1
2、“南港 378”船机舱、甲板左舷灭火器过期、缺维保记录问题整改..5
3、“南港 348”货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓部分缺失问题整改……..12
4、“南港 378”船部分防护服不满足强碱防护要求问题整改……15
5.1“南港 378”船锚机传动皮带防护罩损坏问题整改……..…20
5.2“南港 348”船锚机传动皮带防护罩损坏问题整改……..…24
5.3“南港 378”船上未配备安全帽问题整改……..……28
5.4“南港 348”船锚艇吊钩防脱钩装置缺失问题整改……..31
5.5“南港 348”船装卸软管采用砖头支垫且未用盲板封闭问题整改.35
5.6“南港 348”船上应急药箱中药品过期问题整改……..…41
5.7“南港 348”船机舱违规采用闸刀开关（无漏电保护）问题整改.46
6、“南港 378”“南港 348”船机工及水手在同一份责任书中签订问题整改……50
7、企业制定的 2025 年安全费用使用计划不符合实际问题整改……60
8、“南港 378”“南港 348”船未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知）问题整改……...……..65
9、“南港 348”船舶安全隐患检查表自 2025 年 2 月 24 日以来，未记录后续安全隐患检查情况的问题整改……....97
10、船舶碰撞事故专项应急预案未纳入船舶碰撞桥梁事故应急相关内容问题整改……101
11、“南港 378”船应急演练未附好照片、视频等佐证材料问题整改..116
12、“南港 348”未对公司 2025 年修订的应急预案进行培训问题整改..121

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 未及时更换缆绳，缆绳存在磨损、老化情况。

2、“南港 348”货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓部分缺失，不符合《船用法兰连接尺寸和密封面》要求。

责任人签名/日期：

钟毅 2025.4.24

原因分析：

1、水手未做好设备的维护保养工作，在日常工作中未认真检查船上缆绳磨损情况。

2、水手未按《船用法兰连接尺寸和密封面》要求，在液货管法兰连接处用螺栓将所有抽货管的法兰全部用螺栓扭紧。

调查分析人签名/日期：

邱毅

2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：

唐之鑫 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	水手	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

1、南港 348 水手负责立即更换船上缆绳，今后工作中认真对缆绳的检查，对老化或断股的缆绳及时更换。

2、南港 348 水手负责配齐法兰连接螺栓，并将货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓全部扭紧，以符合《船用法兰连接尺寸和密封面》要求。

责任人签名/日期：钟毅 2025.4.26　　确认人签名/日期：邓嘉 2025.4.26

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 水手配置好船上新缆绳，详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 26 日，南港 348 水手配齐法兰连接螺栓，并将货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓全部扭紧，详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：钟毅 2025.4.26

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：邓嘉 2025.4.26

注：适用项在☐内打“√”。

1、2025.4.26 南港 348 水手配置好船上新缆绳

梧航船配店销售清单

梧州港航物资有限公司

收货单位：南港348　　2012~~5~~年4月26日

名　称	规格图号	单位	数量	单价	金额
救生圈	（船级）	只	3	110	330
轴流风机	220V 进口	台	2	330	660
盲板	φ100	件	3	25	75
胶丝龙	φ24	米	144.50	21	3045.50
金额合计					

地址：梧州市万秀区西江二路3号

业务电话：13737868707　13977499413

发货人：　　收货人：

业务经办：

附录 1　　格式：永浩须知 1002A

维护记录

船名：南港 348

设备名称	检查维护内容	维护情况
缆绳	检查缆绳外观、结构、变形、磨损及破裂等情况	☒
	清洁和保养，清洗后置于通风处自然干燥	⊟
	更换失去强度和弹性或磨损的老化缆绳	☒
船体、货舱	板面干净，无锈蚀，油漆清晰	☑
	无破损，无渗漏	☑
	舱盖、透气孔、管系阀门完好	☒
	载重线清晰	☑

检查维护发现问题：

2025-4-23 发现缆绳存在磨损、老化，2025-4-26 更换；

2025-4-23 发现装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓部分缺失，2025-4-26 南港 348 水手配齐并上好法兰连接螺栓；

2025-4-23 发现装卸软管违规用砖头支垫且未用盲板封住，2025-4-26 将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶和软布，并用盲板封住船上装卸软管。

注：☑合格 ☒不合格 ⊟未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

钟勇 2025.4.26　　邱磊 2025.4.26

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3782025

发生场所	南港 378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 378 机舱 2 个灭火器、甲板左舷 1 个灭火器已过期，所有灭火器未见日常维护记录。

2、南港 378 部分防护服不满足所在货物强碱性质的防护要求，不符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。

责任人签名/日期：

2025.4.24

原因分析：

1、南港 378 水手工作疏忽，在日常工作维护中未认真检查灭火器压力表是否有效，以及未做好墙上灭火器维护卡的记录工作。

2. 南港 378 水手工作不够认真细致，没有认真检查核对防护服是否适用装载强碱货物，若发生货物泄漏防护服未达到安全的防护作用。

调查分析人签名/日期：

2025.4.24.

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期： 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3782025	

提出纠正措施内容：

1、南港 378 水手负责配置并摆放好 3 个新灭火器，并做好机舱、甲板左舷墙上灭火器维护卡的记录工作。

2、南港 378 水手负责配置好船上耐强碱防护服，在今后工作中注意核对防护服适用是否属于耐强碱范围，以符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。

责任人签名/日期：[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：钟松有 2025.4.30

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 378 水手配置并摆放好 3 个新灭火器，并做好机舱、甲板左舷墙上灭火器维护卡的记录工作。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 30 日，南港 378 水手配置好船上耐强碱防护服，已符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：钟松有 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

2、南港 378 水手配置并摆放好新的 3 个灭火器，并做好机舱、甲板左舷墙上灭火器维护卡的记录工作

送 货 单

订单号：

DELIVERY NOTE No 8749202

收货单位 Messrs: 南港378

2025 年 4 月 26 日

名称及规格 Description	单位 Unit	数量 Quantity	单价 Unit Price	金 Amount 额 拾	万	仟	佰	拾	元	角	分
电容		1	15.-					1	5	0	0
5KG灭火器		3	68.-				2	0	4	0	0
小明管		4条	3.-					1	2	0	0
机油滤		1	28.-					2	8	0	0
灯泡		2	22.-					4	4	0	0
潍柴(工机油		1	320.-				3	2	0	0	0
黑兰16×70		20条	8.-				1	6	0	0	0

合计金额 佰 拾 万 仟 佰 拾 元 角 分 ¥: 783.-

备注 Remark

制单 Rtepared

收货单位及经手人: Received By

送货单位及经手人: Issued By

主力纸品系列

第二联 交顾客

2.1 更新甲板左舷灭火器、墙上灭火器维护卡

2.2 更新机舱 2 个灭火器、墙上灭火器维护卡

2.2 更新机舱 2 个灭火器、墙上灭火器维护卡

维护记录

船名：南港 378

设备名称	检查维护内容	维护情况
灭火器	存放位置易取用、通风、阴凉和干燥	☑
	检查外观无破损、无严重锈蚀	☑
	清理积尘与污垢，保持桶体干净干燥	☑
	拧紧各连接件，管件完好无开裂	☑
	堵好喷嘴胶塞，不得脱落，密封性好	☑
	干粉无受潮结块现象	☑
	压力指示正常	☒

检查维护发现问题：

2025-4-24 发现机舱 2 个灭火器、甲板左舷 1 个灭火器已过期，2025-4-26 更换 3 个新灭火器；

注：☑合格 ☒不合格 ⊟未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

钟松有 2025.4.26

2025.4.26

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 未及时更换缆绳，缆绳存在磨损、老化情况。

2、“南港 348”货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓部分缺失，不符合《船用法兰连接尺寸和密封面》要求。

责任人签名/日期：

钟毅 2025.4.24

原因分析：

1、水手未做好设备的维护保养工作，在日常工作中未认真检查船上缆绳磨损情况。

2、水手未按《船用法兰连接尺寸和密封面》要求，在液货管法兰连接处用螺栓将所有抽货管的法兰全部用螺栓扭紧。

调查分析人签名/日期：

邱毅

2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：

唐之鑫 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	水手	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号	不符合南港 3482025		

提出纠正措施内容：

1、南港 348 水手负责立即更换船上缆绳，今后工作中认真对缆绳的检查，对老化或断股的缆绳及时更换。

2、南港 348 水手负责配齐法兰连接螺栓，并将货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓全部扭紧，以符合《船用法兰连接尺寸和密封面》要求。

责任人签名/日期：钟毅 2025.4.26　　确认人签名/日期：邓嘉 2025.4.26

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 水手配置好船上新缆绳，详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 26 日，南港 348 水手配齐法兰连接螺栓，并将货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓全部扭紧，详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：钟毅 2025.4.26

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：邓嘉 2025.4.26

注：适用项在☐内打“√”。

3、南港 348 配齐法兰连接螺栓，将货物装卸管路与货舱甲板面间的法兰连接螺栓全部扭紧。

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3782025

发生场所	南港 378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 378 机舱 2 个灭火器、甲板左舷 1 个灭火器已过期，所有灭火器未见日常维护记录。

2、南港 378 部分防护服不满足所在货物强碱性质的防护要求，不符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。

责任人签名/日期：[illegible] [illegible]

2025.4.24

原因分析：

1、南港 378 水手工作疏忽，在日常工作维护中未认真检查灭火器压力表是否有效，以及未做好墙上灭火器维护卡的记录工作。

2. 南港 378 水手工作不够认真细致，没有认真检查核对防护服是否适用装载强碱货物，若发生货物泄漏防护服未达到安全的防护作用。

调查分析人签名/日期：钟松南

2025.4.24.

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3782025	

提出纠正措施内容：

1、南港 378 水手负责配置并摆放好 3 个新灭火器，并做好机舱、甲板左舷墙上灭火器维护卡的记录工作。

2、南港 378 水手负责配置好船上耐强碱防护服，在今后工作中注意核对防护服适用是否属于耐强碱范围，以符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。

责任人签名/日期：[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：钟松有 2025.4.30

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 378 水手配置并摆放好 3 个新灭火器，并做好机舱、甲板左舷墙上灭火器维护卡的记录工作。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 30 日，南港 378 水手配置好船上耐强碱防护服，已符合《内河散装运输危险化学品船舶法定检验技术规则（2018）》第 14 章相关要求。详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

验证结果：

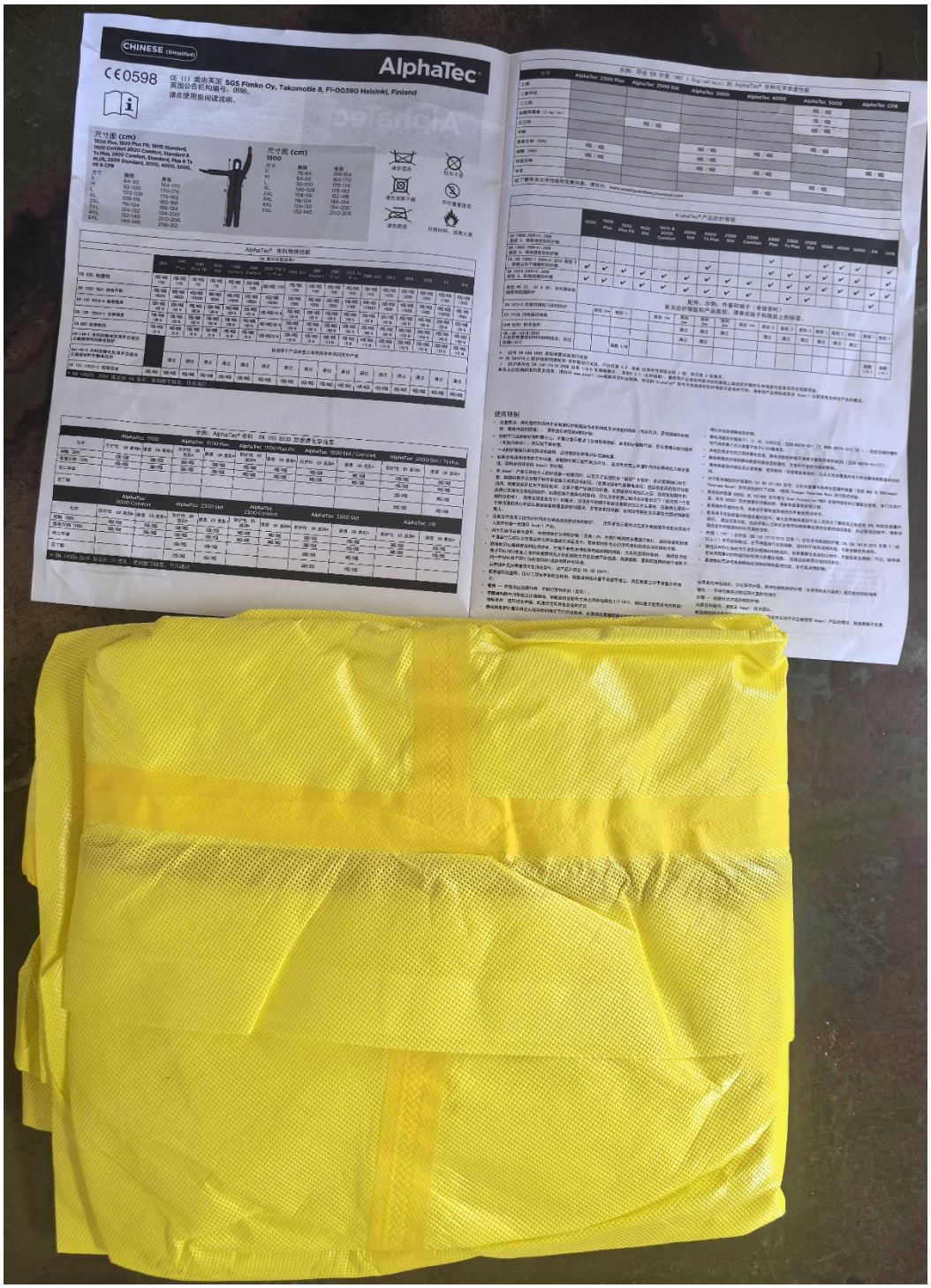
☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：钟松有 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

4、2025 年 4 月 30 日，南港 378 配置好船上耐强碱防护服



4、2025 年 4 月 30 日，南港 378 配置好船上耐强碱防护服。

电子发票（普通发票）

发票号码：25342000000077279930

开票日期：2025年05月09日

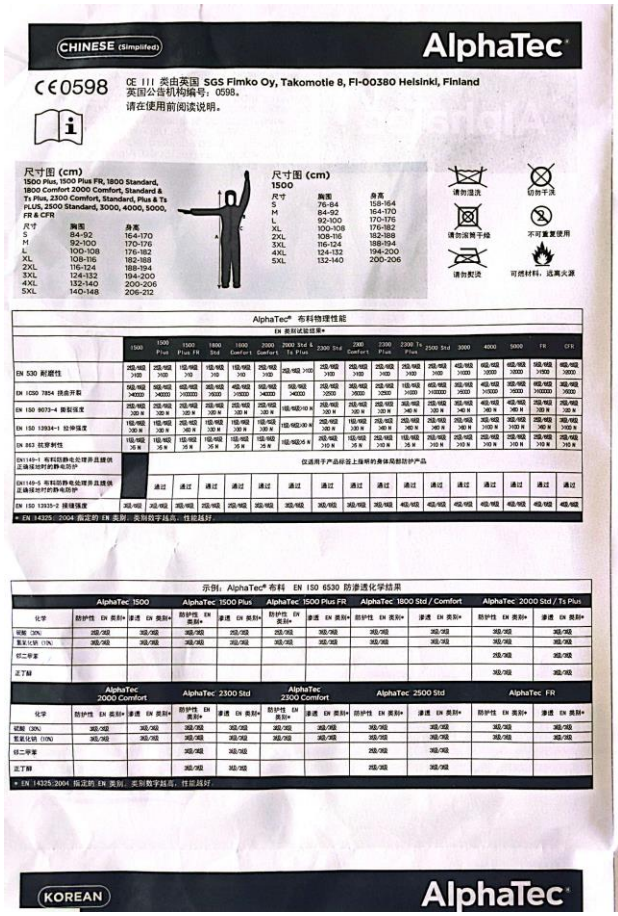
购买方信息	名称：南宁永浩航运有限公司 统一社会信用代码/纳税人识别号：91450100732207576 8	销售方信息	名称：芜湖天朗安防设备贸易有限公司 统一社会信用代码/纳税人识别号：91340200099325 8912

项目名称	规格型号	单位	数量	单价	金额	税率/征收率	税额
*服装*连体防护服		套	1	95.5752212389381	95.58	13%	12.42
合计					¥95.58		¥12.42

价税合计（大写） ⊗壹佰零捌圆整 （小写）¥108.00

备注：
购买方地址:-； 电话:-；
购方开户银行:-； 银行账号:-；
销售方地址:安徽省芜湖市镜湖区范罗山街道滨江商务楼17楼北侧116室； 电话:18951640473；
销方开户银行:中国建设银行芜湖市分行长江路支行； 银行账号:34001675208053003880；
收款人:王征； 复核人:黄怀顺；

开票人：胡超梅



附录 1　　格式：永浩须知 1002A

维护记录

船名：南港 378

设备名称	检查维护内容	维护情况
船员防护设备	防护服、头盔、眼镜、手套、鞋配备齐全 无破损，干净清洁	☒ ☑

检查维护发现问题：

2025-4-24 发现防护服不满足所在货物强碱性质的防护要求，

2025-4-30 配置好船上新的耐强碱防护服。

注：☑合格 ☒不合格 ☐未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

[illegible]
2025.4.30

[illegible]
2025.4.30

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3782025

发生场所	南港 378	不符合性质	□一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

南港 378 船锚机传动皮带防护罩损坏。

责任人签名/日期：杨锦凤 2025.4.24.

原因分析：

南港 378 机工工作疏忽，机工在日常维护工作中未认真检查锚机的安全防护罩。

调查分析人签名/日期：钟松有 2025.4.24.

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李[illegible] 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	机工	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3782025	

提出纠正措施内容：

南港 378 机工负责更换好锚机传动皮带防护罩，今后工作，要严格按照公司安全管理体系要求，认真负责做好船舶锚机维护工作。

责任人签名/日期：2025.4.27. 杨锦凤　　确认人签名/日期：钟松有 2025.4.27

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 27 日，南港 378 机工更换好船上锚机传动皮带防护罩。详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：

杨锦凤 2025.4.27.

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

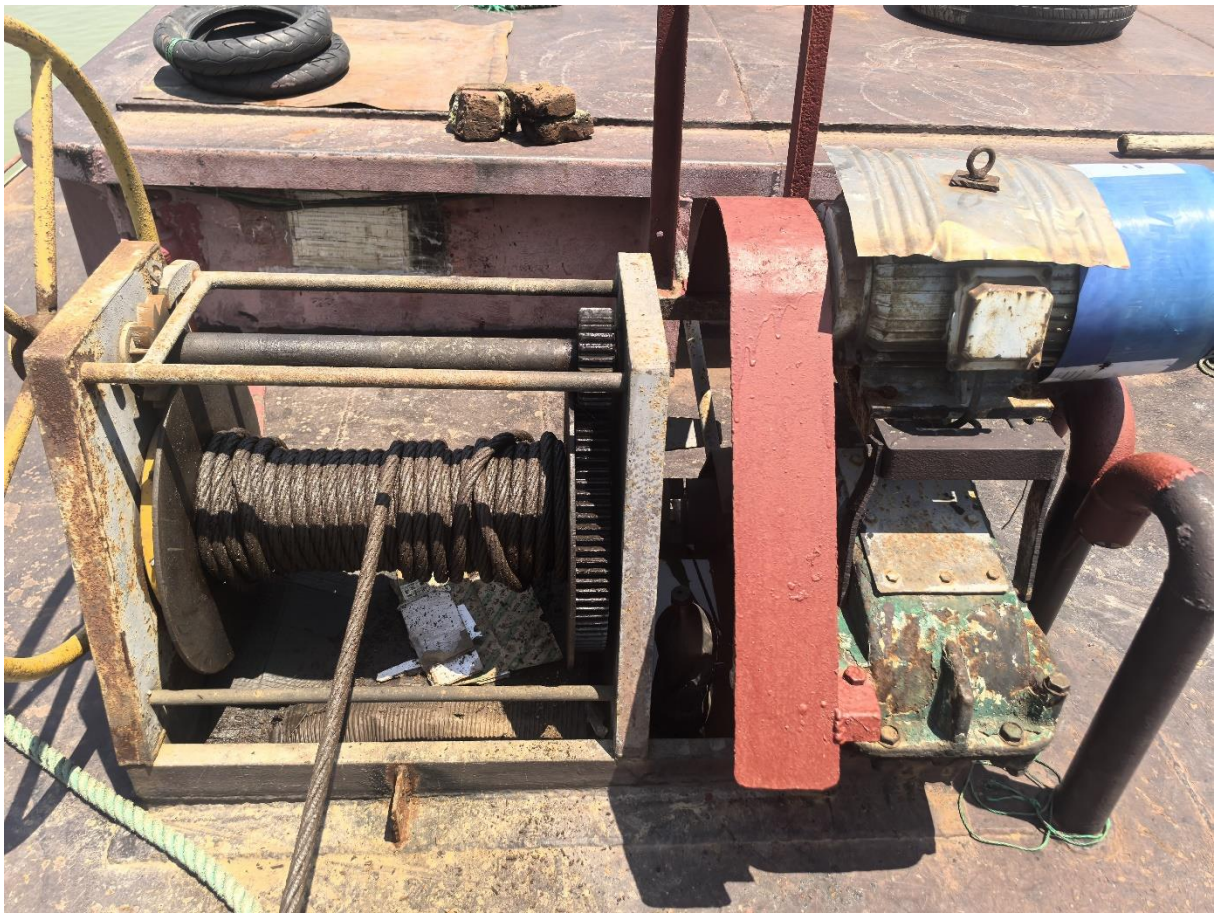
☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：钟松有 2025.4.27

注：适用项在☐内打“√”。

5.1　南港 378 锚机皮带防护罩整改前

2025 年 4 月 27 日南港 378 锚机皮带防护罩已更换（整改后）。



附录 1　　格式：永浩须知 1002A

维护记录

船名：南港 378

设备名称	检查维护内容	维护情况
1#锚机	检查减速箱的润滑油，不足的添加到适合的范围	☑
	检查电机线路情况（线是否爆裂、接触是否松动）	☑
	齿轮齿合情况	☑
	刹车器是否灵活	☑
	开关的灵敏情况	☑
	皮带防护罩	☒

检查维护发现问题：

2025-4-24 发现锚机传动皮带防护罩损坏，2025-4-27 更换好防护罩。

注：☑合格 ☒不合格 ☐未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

杨郎凤　　钟松在

2025.4.27　　2025.4.27

版本修改号：3.0　　生效日期:2025.01.10

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 船锚机传动皮带防护罩损坏。

2、南港 348 机舱违规采用闸刀开关（无漏电保护）。

责任人签名/日期：邓陈桂 2025.4.24

原因分析：

1、机工在日常维护工作中未认真检查锚机的安全防护罩。

2、机工在机舱内安装闸刀，无保险丝对日常用电存在较大风险。

调查分析人签名/日期：邓东 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之翰 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	机工	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

1、南港 348 机工负责更换好锚机传动皮带防护罩，今后工作，要严格按照公司安全管理体系要求，认真负责做好船舶锚机维护工作。

2、南港 348 机工负责拆除机舱连接的闸刀开关，重新安装符合要求的漏电开关。

责任人签名/日期：邓成桂 2025.4.28　　确认人签名/日期：邱磊 2025.6.28

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 机工更换好船上锚机传动皮带防护罩。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 28 日，南港 348 机工拆除好机舱闸刀开关，更换漏电开关。

实施人签名/日期：邓成桂 2025.4.28

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：邱磊 2025.6.28

注：适用项在☐内打“√”。

5.2　2025 年 4 月 26 日南港 348 锚机皮带防护罩整改

维护记录

船名：南港 348

设备名称	检查维护内容	维护情况
1#锚机	检查减速箱的润滑油，不足的添加到适合的范围	☑
	检查电机线路情况（线是否爆裂、接触是否松动）	☑
	齿轮齿合情况	☑
	刹车器是否灵活	☑
	开关的灵敏情况	☑
	皮带防护罩	☒

检查维护发现问题：

2025-4-23 发现锚机传动皮带防护罩损坏，2025-4-26 更换好防护罩。

注：☑合格 ☒不合格 ☐未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

邓友桂　　邱春

2025.4.26　　2025.4.26

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3782025

发生场所	南港 378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

南港 378 船上未配备安全帽。

责任人签名/日期：钟松海 2025.4.24

原因分析：

船长未认真核对船上安全帽情况，导致船上保存一些不合格的安全帽。

调查分析人签名/日期：李之鑫 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之鑫 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3782025	

提出纠正措施内容：

南港 378 船长负责配置好船上合格的安全帽，今后工作中要认真核对安全帽的使用范围和安全性。

责任人签名/日期：钟松有 2025.4.27　　确认人签名/日期：

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 27 日，南港 378 船长配置好船上 3 顶合格安全帽，详见相关图片。

实施人签名/日期：钟松有 2025.4.27

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：彭二金 2025.4.27

注：适用项在☐内打“√”。

5.3　2025 年 4 月 27 日南港 378 船配备好 3 顶符合要求的安全帽在船上。

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

南港 348 锚艇吊钩脱钩装置缺失。

责任人签名/日期：钟毅 2025.4.24

原因分析：

南港 348 水手工作疏忽，未及时将吊钩防脱钩装置安装上。

调查分析人签名/日期：钟毅 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之宾 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

纠正措施实施与验证报告

责任人	水手	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

南港 348 水手负责安装好锚艇吊钩脱钩装置，在今后工作中认真检查防脱钩装置情况，如有脱落应及时安装上。

责任人签名/日期：钟毅 2025.4.28　　确认人签名/日期：邱磊 2025.4.28

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 28 日，南港 348 水手安装好锚艇防脱钩装置，详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：钟毅 2025.4.28

验证结果：

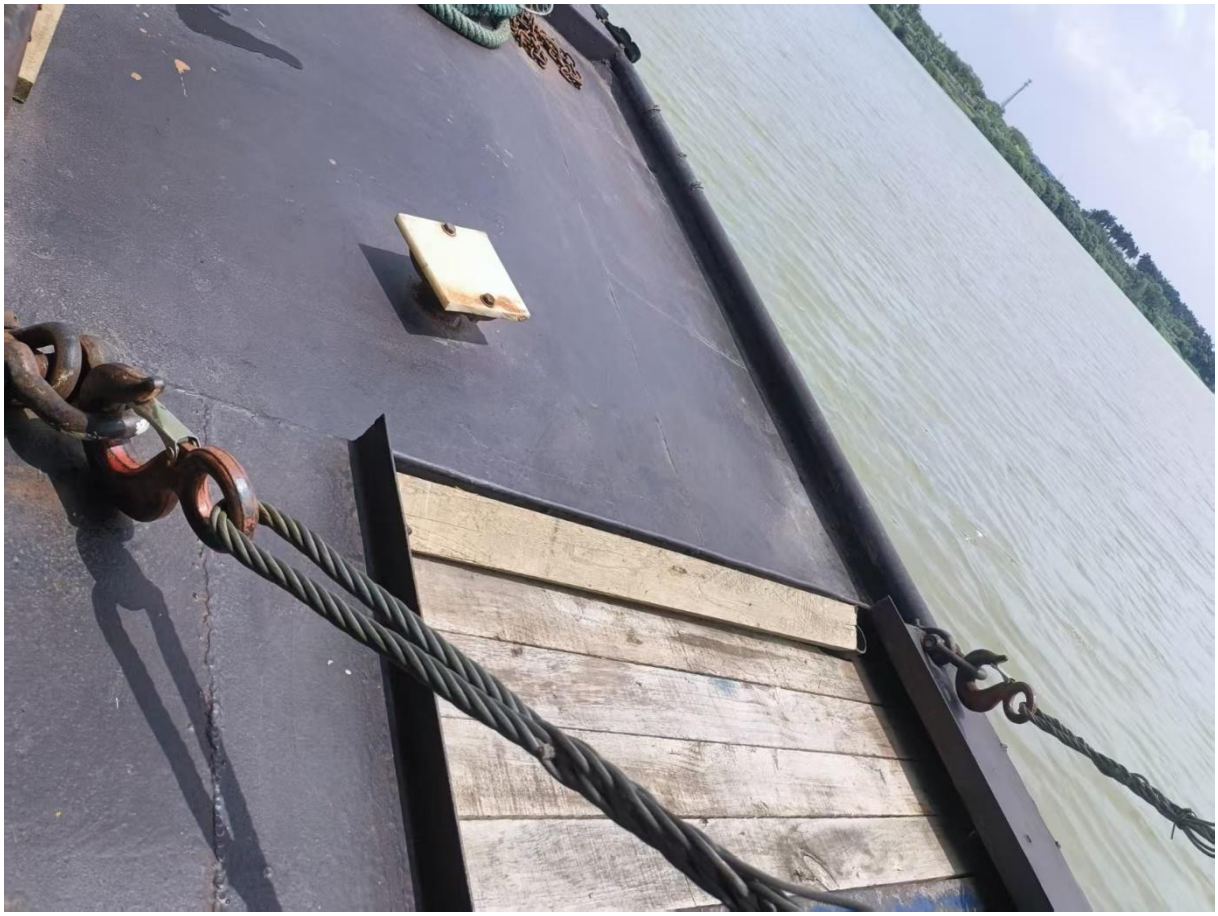
☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：邱磊 2025.4.28

注：适用项在☐内打“√”。

5.4　2025 年 4 月 28 日，南港 348 安装好锚艇防脱钩装置



维护记录

船名：南港 348

设备名称	检查维护内容	维护情况
工作艇	船名清晰、工作艇干净整齐，无破损无漏水	☑
	艇上竹篙、艇桨、缆索、救生设备等齐全有效	☑
	检查吊艇架固定装置牢固可靠	☒
	吊艇架活动部分和钢丝绳加润滑油	☑
	启动检查吊机，放起艇正常	☑
	启动艇机运转几分钟，艇机状态良好	☑

检查维护发现问题：

2025-4-23 发现锚艇吊钩脱钩装置缺失，2025-4-28 安装好锚艇防脱钩装置；

注：☑合格 ☒不合格 ⊟未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

钟彩 2025.4.28　　邱磊 2025.4.28

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 船装卸软管违规用砖头支垫且未用盲板封住。

2、南港 348 船上应急药箱中药品已过期。

责任人签名/日期：邓某 2025.6.24

原因分析：

1、船长工作疏忽，在日常维护中未按要求对液货管使用盲板封住液货软管两头。

2、船长没有对药箱内的药品进行核对，导致部分药品过期还保存在船上。

调查分析人签名/日期：李之富 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之富 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

1、南港 348 船长负责将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶或软布，并用盲板封住船上不在使用状态的装卸软管，防止管道内液货泄漏，避免造成环境污染和安全事故。

2、南港 348 船长负责更换好船上过期药品，今后工作中，加强检查船上药品有效期。

责任人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.27　　确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.27

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 船长将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶和软布，并用盲板封住船上装卸软管。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 27 日，南港 348 船长清理好过期药品以及补充有效药品。详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.27

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：[illegible] 2025.4.27

注：适用项在☐内打“√”。

5.5　2025 年 4 月 26 日，南港 348 将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶和软布，并用盲板封住船上装卸软管。

5.5　2025 年 4 月 26 日，南港 348 将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶和软布，并用盲板封住船上装卸软管。

附录 6　　格式：永浩程序 1001E

船舶和设备存在缺陷及修理报告

船舶：南港 348　　编号：南港 34820250

存在缺陷	装货软管未用盲板封闭。
原因分析及措施	船长工作疏忽，在日常维护中未按要求对液货管使用盲板封住液货软管两头。措施：采购盲板封闭。
修理项目及开支预算	采购盲板封住液货软管。预算费用 200 元
拟修理时间	2025 年 4 月 26 日至 2025 年 4 月 26 日
厂修/自修	自修。
主管人员	签字：邱新 日期：2025年4月26日
船长确认	同意 签字：邱新 日期：2025 年 4月 26日
审　批	同意 签字：[illegible] 日期：2025 年 4月26日

版本修改号：3.0　　生效日期：2018.05.05

附录 7　　格式：永浩程序 1001F

船舶和设备的修理记录

船　舶：南港 348　　编号：南港 34820250

存在缺陷	装货软管未用盲板封闭。
修理项目及开支预算	采购盲板封住液货软管。预算费用 200 元
修理时间	2025 年 4 月 26 日至 2025 年 4 月 26 日
修理情况	2025 年 4 月 26 日船长采购几块盲板，目前已将船上所有的液货管两头给封住。
厂修/自修	自修。
修理人员	签字：邱新 日期：2025 年 4 月 26 日
船长确认	情况属实 签字：邱新 日期：2025 年 4 月 26 日
审　　核	属实 签字：[illegible] 日期：2025 年 4 月 26 日

版本修改号：3.0　　生效日期：2018.05.05

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 船装卸软管违规用砖头支垫且未用盲板封住。

2、南港 348 船上应急药箱中药品已过期。

责任人签名/日期：

2025.6.24

原因分析：

1、船长工作疏忽，在日常维护中未按要求对液货管使用盲板封住液货软管两头。

2、船长没有对药箱内的药品进行核对，导致部分药品过期还保存在船上。

调查分析人签名/日期：

2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：

2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

1、南港 348 船长负责将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶或软布，并用盲板封住船上不在使用状态的装卸软管，防止管道内液货泄漏，避免造成环境污染和安全事故。

2、南港 348 船长负责更换好船上过期药品，今后工作中，加强检查船上药品有效期。

责任人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.27　　确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.27

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 船长将支垫装卸软管的砖头更换成橡胶和软布，并用盲板封住船上装卸软管。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 27 日，南港 348 船长清理好过期药品以及补充有效药品。详见相关工作记录与图片。

实施人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.27

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：[illegible] 2025.4.27

注：适用项在☐内打“√”。

5.6　2025 年 4 月 27 日，南港 348 清理好过期药品以及补充有效药品。

电子发票（普通发票）

发票号码：25452000000042984897
开票日期：2025年04月27日

购买方信息	名称：南宁永浩航运有限公司 统一社会信用代码/纳税人识别号：914501007322075768	销售方信息	名称：南宁市一朝心阳一心鲜花小镇大药房（个人独资） 统一社会信用代码/纳税人识别号：91450105MAE7J3TL7B

项目名称	规格型号	单位	数量	单价	金额	税率/征收率	税额
*中成药*消肿止痛酊	60ml	瓶	4	29.2079207920792	116.83	1%	1.17
*医药**医药*卫生材料及敷料医用纱布块	10cm*10cm	包	8	6.1386138613861	49.11	1%	0.49
*无机化学原料*过氧化氢（双氧水）	100ml	瓶	2	3.960396039604	7.92	1%	0.08
*无机化学原料*过氧化氢（双氧水）	100ml	瓶	2	9.5049504950495	19.01	1%	0.19
*医疗仪器器械**医疗仪器器械*诊断专用器械体温计	三角型棒式	支	4	7.4257425742574	29.70	1%	0.30
*医药*创口贴	30片	盒	4	11.0891089108911	44.36	1%	0.44
*橡胶制品**橡胶制品*橡胶带医用透气胶带		卷	4	6.3366336633663	25.35	1%	0.25
*中成药*清凉油	3g	盒	4	4.7524752475248	19.01	1%	0.19
*中成药*云南白药	4g	瓶	4	17.3267326732673	69.31	1%	0.69
*医药**医药*卫生材料及敷料棉签	50支	包	4	1.4851485148515	5.94	1%	0.06
*中成药*中成药风油精	3g	瓶	4	1.1881188118812	4.75	1%	0.05
合计					¥391.29		¥3.91

价税合计（大写）　⊗叁佰玖拾伍圆贰角整　（小写）¥395.20

备注　收款人：何越；　复核人：何越；

开票人：古玉英

格式：永浩须知 0605A

船舶医疗用品清单

序号	医疗用品名称	型号	单位	数量	有效期至	备注
1	云南白药	4g	瓶	1	2028.8	
2	医用胶带	1.25cm*9.1m	卷	1	2026.8.19	
3	创可贴	72mm*19mm	盒	1	2026.9	
4	医用棉签	50 支	包	1	2027.10.19	
5	双氧水	100ml	瓶	1	2027.1.1	
6	玻璃体温计	/	支	1	长期	
7	清凉油	3g	盒	1	2027.6	
8	风油精	3ml	瓶	1	2026.2	
9	消肿止痛酊	60ml	瓶	1	2027.10.8	
10	医用纱布块	10cm*10cm	袋	2	2027.10.29	
11						
12						
13						
14						
15						

NSM 办经理签名/日期：

2025.4.27

配备船舶：

船长签收/日期：

2025.4.27

版本修改号：3.0

生效日期：2023.10.01

格式：永浩须知 0605C

船舶医疗用品申购表

序号	医疗用品名称	型号	单位	数量	备注
1	云南白药	4g	瓶	1	
2	医用胶带	1.25cm*9.1m	卷	1	
3	创可贴	72mm*19mm	盒	1	
4	医用棉签	50 支	包	1	
5	双氧水	100ml	瓶	1	
6	玻璃体温计	/	支	1	
7	清凉油	3g	盒	1	
8	风油精	3ml	瓶	1	
9	消肿止痛酊	60ml	瓶	1	
10	医用纱布块	10cm*10cm	袋	2	

申购船舶：南洋348

船长签名/日期：邱彦 2025.4.27

NSM 办审批签名/日期：[illegible] 2025.4.27

版本修改号：3.0

生效日期：2023.10.01

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

1、南港 348 船锚机传动皮带防护罩损坏。

2、南港 348 机舱违规采用闸刀开关（无漏电保护）。

责任人签名/日期：邓陈桂 2025.4.24

原因分析：

1、机工在日常维护工作中未认真检查锚机的安全防护罩。

2、机工在机舱内安装闸刀，无保险丝对日常用电存在较大风险。

调查分析人签名/日期：邓嘉 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之翁 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	机工	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号	不符合南港 3482025		

提出纠正措施内容：

1、南港 348 机工负责更换好锚机传动皮带防护罩，今后工作，要严格按照公司安全管理体系要求，认真负责做好船舶锚机维护工作。

2、南港 348 机工负责拆除机舱连接的闸刀开关，重新安装符合要求的漏电开关。

责任人签名/日期：邓庆桂 2025.4.28　　确认人签名/日期：邱磊 2025.6.28

纠正措施实施情况：

1、2025 年 4 月 26 日，南港 348 机工更换好船上锚机传动皮带防护罩。详见相关工作记录与图片。

2、2025 年 4 月 28 日，南港 348 机工拆除好机舱闸刀开关，更换漏电开关。

实施人签名/日期：邓庆桂 2025.4.28

验证结果：

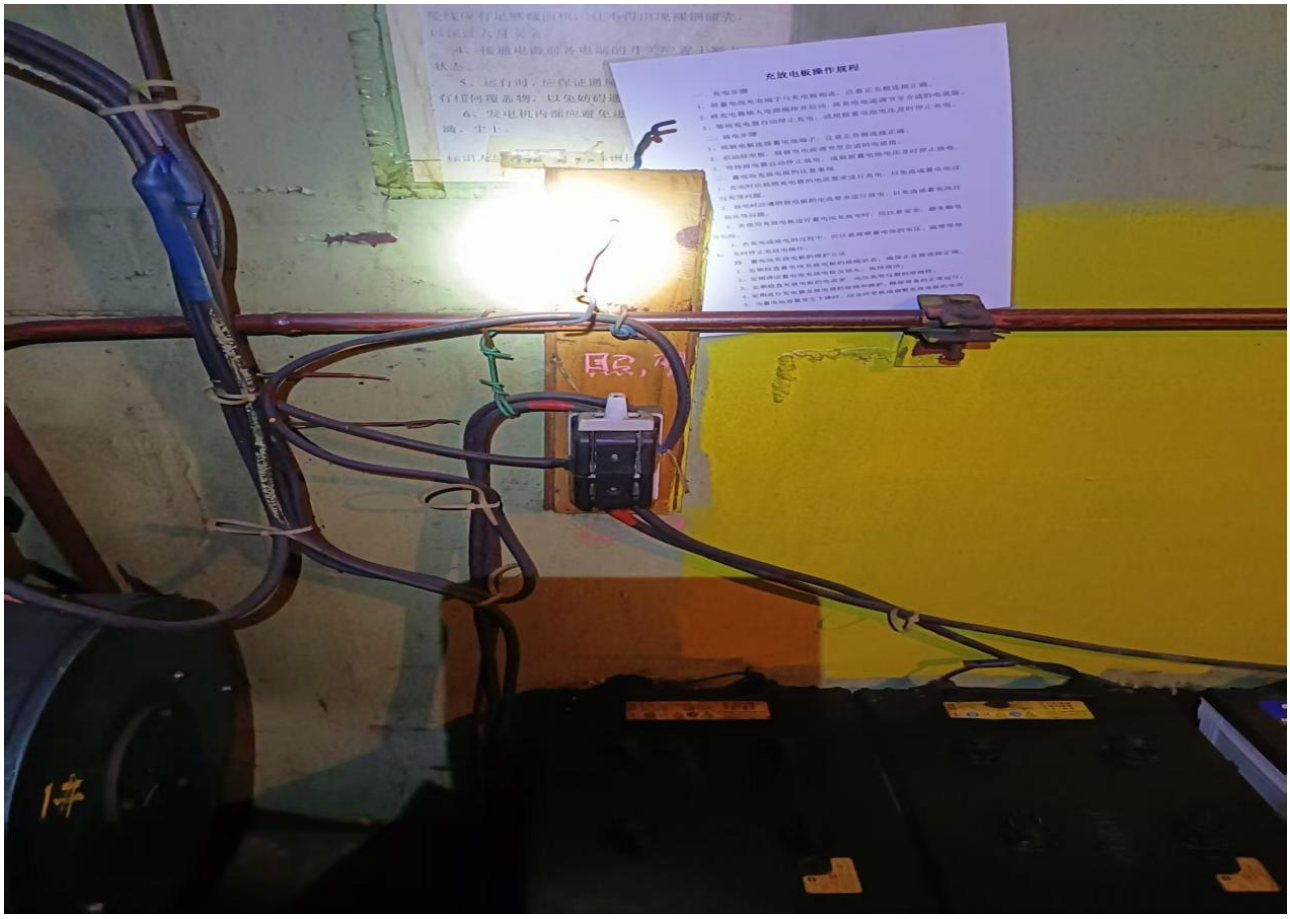
☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

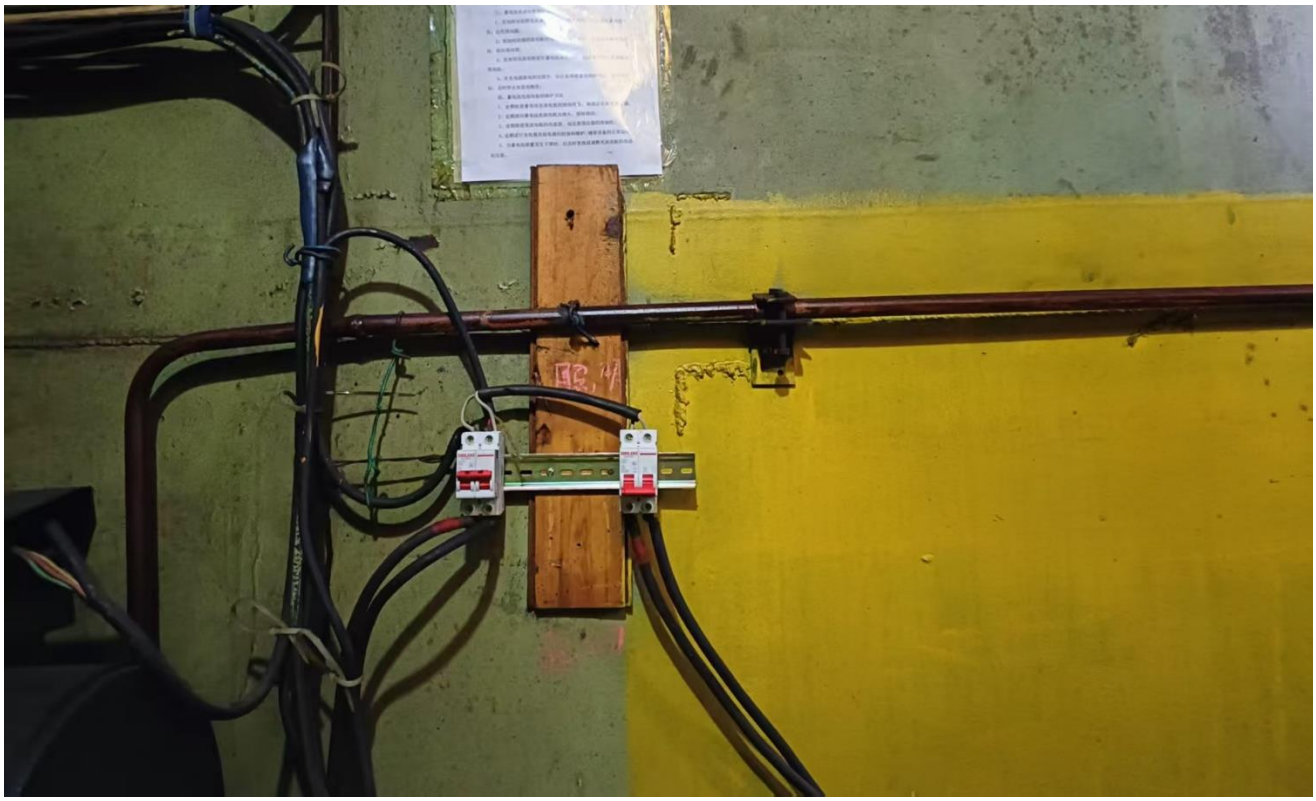
验证人签名/日期：邱磊 2025.6.28

注：适用项在☐内打“√”。

5.7　2025 年 4 月 28 日，南港 348 机工拆除好机舱闸刀开关，更换漏电开关。



闸刀开关整改前



整改后，更换漏电开关。

维护记录

船名：南港 348

设备名称	检查维护内容	维护情况
电气装置	配电箱开关按扭是否完好 电气装置接触器是否正常 线路接头是否牢固	☒ ☑ ☑

检查维护发现问题：

2025-4-23 发现机舱违规采用闸刀开关（无漏电保护），2025-4-28 拆除好机舱闸刀开关，更换漏电开关。

注：☑合格 ☒不合格 ▭未维护；不合格的在“检查维护发现问题”栏详细说明，并按《不符合、事故和险情的报告程序》（永浩程序 0901）规定进行报告与纠正。

维护人签名/日期：　　确认人签名/日期：

邓友桂　　仲亮

2025.4.28　　2025.4.28

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合 NSM 办 2025

发生场所	南港 348、南港 378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

“南港 378”、“南港 348”船机工及水手在同一份责任书中签订。

责任人签名/日期：李[illegible] 2025.4.24

原因分析：

公司的船员安全生产责任书，没有按水手、机工船员岗位职责进分类进行编制。

调查分析人签名/日期：李[illegible] 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李[illegible] 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	NSM 办经理	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号	不符合 NSM 办 2025		

提出纠正措施内容：

NSM 办经理负责根据船员岗位职责，修订公司船舶普通船员的安全生产责任书；并组织南港 348、南港 378 两船的机工和水手，重新签订新的安全生产责任书。

责任人签名/日期：　　2025.4.24　　确认人签名/日期：　　2025.4.24

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，NSM 办经理修订好符合船员岗位职责的安全生产责任书，并组织南港 348、南港 378 两船的机工和水手重新签订安全生产责任书，详见相关工作记录。

实施人签名/日期：　　2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：　　2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

南宁永浩航运有限公司
2025年度安全、环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书

根据安全、环保、消防、应急和职业卫生相关法律法规要求，坚持“安全第一，预防为主”，全面落实安全生产责任制,确保船舶安全，南宁永浩航运有限公司(以下简称：公司)与**南港 348 船轮机部普通船员（机工）**签订 2025 年度安全环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书。具体内容如下：

一、目标

1、全年安全、环保、消防、应急和职业卫生零事故。

2、全年人员伤亡数为零。

3、全年船舶滞留数为零。

4、在规定的时限内完成隐患整改，完成率为 100%。

二、安全责任指标

1、熟悉本公司的安全管理体系，执行公司的安全和环境保护方针，协助船长做好船舶的安全管理体系复查；

2、在船长的领导下，负责轮机部设备的技术管理，确保船舶主、辅机及其他机电设备（包括安全装置和应急设备）处于正常技术状态；

2、按照船长的指示，做好开航前的各项轮机准备工作；

3、熟悉各种应变措施和各自岗位的工作，并能熟练地执行任务；

4、熟悉和掌握本船轮机设备的性能、特点、技术指标、操作方法和各项规章制度，能够正确地操纵设备；

5、检查各种轮机设备的工作情况，及时纠正不正确的操作方法，及时前往现场具体处理轮机设备故障；

6、每日填写轮机日志，检查轮机部其它各种日志记载的正确性和完整性，及时分析和纠正各种不正常工况；

7、负责船舶备件、物料的申请、储存、控制，负责船舶备件、物料

和油料的申购、验收工作；

8、当设备发生故障时，应立即组织抢修，防止损坏扩大，并采取防止重复发生类似事故的有效措施；及时查明事故原因，如实地将经过和结果记入轮机日志，并写出书面报告，由船长确认报机务部审批；

9、船舶到港后进行机械检查，如需拆机保养或检修，必须事前报经船长同意后方可进行；

10、航行中因故不能执行任务时，向船长报告，并交接好职务范围内的工作；

11、承办公司和船长交办的其他事项。

三、考核时间

2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

三、考核与奖惩

1、本责任书由公司安全领导小组办公室负责组织进行检查考核，对在安全工作中有突出贡献或成绩显著的部门和个人，经考评确认后给予通报表扬和奖励。

2、没有完成本责任书的各项考核指标，公司按安全工作奖惩制度有关规定对责任人进行处理，不得参与评先；年度内发生重大安全事故的，实行安全否决。

四、其他

1、本责任书一式两份公司执壹份、船员执壹份。

2、因管理不力致使区域内存在的安全隐患不能及时整改或造成安全、污染事故的，对有关责任人员按照有关法规规定进行处理。

单位：[redacted]司[redacted]34[redacted]

船员签字：[redacted]

2025 年 4 月 30 日　　2025 年 4 月 30 日

南宁永浩航运有限公司
2025年度安全、环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书

根据安全、环保、消防、应急和职业卫生相关法律法规要求，坚持“安全第一，预防为主”，全面落实安全生产责任制,确保船舶安全，南宁永浩航运有限公司(以下简称：公司)与 **南港348船甲板部普通船员（水手）** 签订2025年度安全环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书。具体内容如下：

一、目标

1、全年安全、环保、消防、应急和职业卫生零事故。

2、全年人员伤亡数为零。

3、全年船舶滞留数为零。

4、在规定的时限内完成隐患整改，完成率为100%。

二、安全责任指标

1、按规定升降国旗、正确显示号灯、号型和旗号；开盖舱、收放跳板、排除舱底积水等一切舱面工作；

2、负责对救生设备、消防设备的检查、维修、保养、清洁工作；

3、做好垃圾处理工作；

4、参加航行和停泊值班，航行中担负探水、看尾，协助了望，检查缆绳松紧；

5、船舶靠离码头、靠泊或作业时，要迅速、准确、安全地解绳，收放碰垫；

6、协助驾驶员进行货物装卸、理货、交接货等工作；

7、熟悉本公司的安全管理体系，执行公司的安全和环境保护方针。

8、服从公司和船长领导，听从指挥，团结协作，安全完成运输任务。

9、严格遵守公司安全生产制度、操作规程，不得违章操作。

10、熟悉货物特性与应急救护措施，熟悉船舶紧急情况应急处理；参加船舶应急演习、训练活动；如发生紧急情况，按《船上应急计划》和应变部署表进行处理。

11、承办船长、驾驶员交办的其它工作。

三、考核时间

2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

三、考核与奖惩

1、本责任书由公司安全领导小组办公室负责组织进行检查考核，对在安全工作中有突出贡献或成绩显著的部门和个人，经考评确认后给予通报表扬和奖励。

2、没有完成本责任书的各项考核指标，公司按安全工作奖惩制度有关规定对责任人进行处理，不得参与评先；年度内发生重大安全事故的，实行安全否决。

四、其他

1、本责任书一式两份公司执壹份、船员执壹份。

2、因管理不力致使区域内存在的安全隐患不能及时整改或造成安全、污染事故的，对有关责任人员按照有关法规规定进行处理。

单位 公司

2025 年 4 月 30 日　　2025 年 4 月 30 日

南宁永浩航运有限公司
2025年度安全、环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书

根据安全、环保、消防、应急和职业卫生相关法律法规要求，坚持“安全第一，预防为主”，全面落实安全生产责任制,确保船舶安全，南宁永浩航运有限公司(以下简称：公司)与**南港 378 船轮机部普通船员（机工）**签订 2025 年度安全环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书。具体内容如下：

一、目标

1、全年安全、环保、消防、应急和职业卫生零事故。

2、全年人员伤亡数为零。

3、全年船舶滞留数为零。

4、在规定的时限内完成隐患整改，完成率为 100%。

二、安全责任指标

1、熟悉本公司的安全管理体系，执行公司的安全和环境保护方针，协助船长做好船舶的安全管理体系复查；

2、在船长的领导下，负责轮机部设备的技术管理，确保船舶主、辅机及其他机电设备（包括安全装置和应急设备）处于正常技术状态；

2、按照船长的指示，做好开航前的各项轮机准备工作；

3、熟悉各种应变措施和各自岗位的工作，并能熟练地执行任务；

4、熟悉和掌握本船轮机设备的性能、特点、技术指标、操作方法和各项规章制度，能够正确地操纵设备；

5、检查各种轮机设备的工作情况，及时纠正不正确的操作方法，及时前往现场具体处理轮机设备故障；

6、每日填写轮机日志，检查轮机部其它各种日志记载的正确性和完整性，及时分析和纠正各种不正常工况；

7、负责船舶备件、物料的申请、储存、控制，负责船舶备件、物料

和油料的申购、验收工作；

8、当设备发生故障时，应立即组织抢修，防止损坏扩大，并采取防止重复发生类似事故的有效措施；及时查明事故原因，如实地将经过和结果记入轮机日志，并写出书面报告，由船长确认报机务部审批；

9、船舶到港后进行机械检查，如需拆机保养或检修，必须事前报经船长同意后方可进行；

10、航行中因故不能执行任务时，向船长报告，并交接好职务范围内的工作；

11、承办公司和船长交办的其他事项。

三、考核时间

2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

三、考核与奖惩

1、本责任书由公司安全领导小组办公室负责组织进行检查考核，对在安全工作中有突出贡献或成绩显著的部门和个人，经考评确认后给予通报表扬和奖励。

2、没有完成本责任书的各项考核指标，公司按安全工作奖惩制度有关规定对责任人进行处理，不得参与评先；年度内发生重大安全事故的，实行安全否决。

四、其他

1、本责任书一式两份公司执壹份、船员执壹份。

2、因管理不力致使区域内存在的安全隐患不能及时整改或造成安全、污染事故的，对有关责任人员按照有关法规规定进行处理。

单位：[redacted]公司　　船舶名称[redacted]

船员签字[redacted]

2025 年 4 月 30 日　　2025 年 4 月 30 日

南宁永浩航运有限公司
2025年度安全、环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书

根据安全、环保、消防、应急和职业卫生相关法律法规要求，坚持“安全第一，预防为主”，全面落实安全生产责任制,确保船舶安全，南宁永浩航运有限公司(以下简称：公司)与 **南港378船甲板部普通船员（水手）** 签订2025年度安全环保、消防、应急和职业卫生管理控制目标责任书。具体内容如下：

一、目标

1、全年安全、环保、消防、应急和职业卫生零事故。

2、全年人员伤亡数为零。

3、全年船舶滞留数为零。

4、在规定的时限内完成隐患整改，完成率为100%。

二、安全责任指标

1、按规定升降国旗、正确显示号灯、号型和旗号；开盖舱、收放跳板、排除舱底积水等一切舱面工作；

2、负责对救生设备、消防设备的检查、维修、保养、清洁工作；

3、做好垃圾处理工作；

4、参加航行和停泊值班，航行中担负探水、看尾，协助了望，检查缆绳松紧；

5、船舶靠离码头、靠泊或作业时，要迅速、准确、安全地解绳，收放碰垫；

6、协助驾驶员进行货物装卸、理货、交接货等工作；

7、熟悉本公司的安全管理体系，执行公司的安全和环境保护方针。

8、服从公司和船长领导，听从指挥，团结协作，安全完成运输任务。

9、严格遵守公司安全生产制度、操作规程，不得违章操作。

10、熟悉货物特性与应急救护措施，熟悉船舶紧急情况应急处理；参加船舶应急演习、训练活动；如发生紧急情况，按《船上应急计划》和应变部署表进行处理。

11、承办船长、驾驶员交办的其它工作。

三、考核时间

2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

三、考核与奖惩

1、本责任书由公司安全领导小组办公室负责组织进行检查考核，对在安全工作中有突出贡献或成绩显著的部门和个人，经考评确认后给予通报表扬和奖励。

2、没有完成本责任书的各项考核指标，公司按安全工作奖惩制度有关规定对责任人进行处理，不得参与评先；年度内发生重大安全事故的，实行安全否决。

四、其他

1、本责任书一式两份公司执壹份、船员执壹份。

2、因管理不力致使区域内存在的安全隐患不能及时整改或造成安全、污染事故的，对有关责任人员按照有关法规规定进行处理。

单位：[redacted]司　　船舶名称[redacted]

船员签字[redacted]

2025 年 4 月 30 日　　2025 年 4 月 30 日

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合 NSM 办 2025

发生场所	NSM 办	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

企业制定的 2025 年安全费用使用计划（9 万）不符合实际（1 月购买船舶保险已超 9 万）。

责任人签名/日期：2025.4.24

原因分析：

NSM 办经理工作不够认真细致，NSM 办组织制定的 2025 年安全费用使用计划 9 万）不符合实际（1 月购买船舶保险已超 9 万）。

调查分析人签名/日期：2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

纠正措施实施与验证报告

责任人	NSM 办经理	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合 NSM 办 2025	

提出纠正措施内容：

根据生产实际投入，NSM 办经理负责组织修订 2025 年安全费用使用计划，以符合实际。

责任人签名/日期：[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，NSM 办经理组织编写修订 2025 年安全费用使用计划，修订的年度安全费用使用计划符合实际投入情况，详见 2025 年安全费用使用计划。

实施人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

南宁永浩航运有限公司
2025年度安全生产费用提取和使用计划

为认真执行《中华人民共和国安全生产法》、《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（以下简称“办法”）和有关法律、法规、条例，结合公司实际情况，按照2025年汛期暑期安全生产巡查与处理意见，特修订2025年度安全生产费用提取和使用计划。

一、经费的列支依据及年度安全总投入

根据《办法》“第二十四条 交通运输企业以上一年度营业收入为依据，确定本年度应计提金额，并逐月平均提取。具体如下：（一）普通货运业务1%；（二）客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%”。

2023年我公司各业务营业收入约219.2万元，按危险品等特殊货运业务1.5%比例，2024年度公司安全投入应提取额为3.288万元。2024年实际安全生产费用共7.6332万元，结余0元。

2024年我公司各业务营业收入约456.35万元，按危险品等特殊货运业务1.5%比例提取，2025年度公司安全投入约6.85万元，平均5705元/月。

二、安全投入主要用途

根据办法第二十五条，交通运输企业安全生产费用应当用于以下支出：

（一）完善、改造和维护安全防护设施设备支出（不含“三同时”要求初期投入的安全设施），包括道路、水路、铁路、城市轨道交通、管道运输设施设备和装卸工具安全状况检测及维护系统、运输设施设备和装卸工具附属安全设备等支出；

（二）购置、安装和使用具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、视频监控装置、船舶通信导航定位和自动识别系统、电子海图等支出；

（三）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急救援队伍建设、应急预案制修订与应急演练支出；

（四）开展重大危险源检测、评估、监控支出，安全风险分级管控和事故隐患排查整改支出，安全生产信息化、智能化建设、运维和网络安全支出；

（五）安全生产检查、评估评价（不含新建、改建、扩建项目安全评价）、咨询和标准化建设支出；

（六）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出；

（七）安全生产宣传、教育、培训和从业人员发现并报告事故隐患的奖励支出；

（八）安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出；

（九）安全设施及特种设备检测检验、检定校准、铁路和城市轨道交通基础设备安全检测支出；

（十）安全生产责任保险及承运人责任保险支出；

（十一）与安全生产直接相关的其他支出。

三、2025年度安全生产费用使用计划

结合本公司实际情况，计划本年度安全生产费用用途如下：

（一）船舶保险约9万元。

（二）安全生产设备约3万元。

1、安全防护设施设备、安全防护用品支出；

2、安全风险分级管控和事故隐患排查整改；

3、安全生产检查支出等；

4、安全设施检测检验、检定校准等支出。

（三）监控设备约30000元。

1、视频监控装置；

2、船舶通信导航定位和自动识别系统等支出。

（四）应急管理费用约10000元。

1、应急救援器材、设备支出。

2、应急救援队伍建设、应急预案制修订与应急演练支出。

（五）培训费用约10000元。

1、日常安全生产宣传、教育、培训

2、安全生产月活动费用

南宁永

2025

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

“南港 348”船未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知）。

“南港 348”未对公司 2025 年修订的应急预案进行培训。

责任人签名/日期：邱新 2025.4.24

原因分析：

南港 348 船长工作疏忽，未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知），和未对公司 2025 年 2 月 25 日修订的应急预案进行培训。

调查分析人签名/日期：李之富 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之富 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

今后工作，南港 348 船长要严格按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知）；以及在公司修订新的应急预案后，组织好本船船员进行培训。

责任人签名/日期：邓[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，南港 348 船长按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知），详见相关工作记录。

2025 年 4 月 30 日，南港 348 船组织本船船员培训学习公司新修订的应急预案，详见相关工作记录。

实施人签名/日期：邓[illegible] 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

船舶作业前风险告知书

您将从事南宁永浩航运有限公司__南港348船舶高风险__作业，存在着碰撞、搁浅、触礁、火灾、爆炸、货物溅伤、人员窒息中毒等危险，予以告知。

您在作业时务必遵守相关的规章制度和操作规程，并熟记作业要点及其特性，掌握好相应的安全防范技能；进入作业场所后，要重新进行检查，发现异常情况和不安全因素必须及时采取有效措施排除；

要正确使用和佩戴劳动保护用品，在做好自我防范的同时，还要认真贯彻联保互保。

一、以下针对性措施必须经常对照执行：

1、船员必须经过培训，持证上岗；

2、开船作业时必须精神集中，头脑清醒，判断准确；

3、加强对船舶的日常保养和维修；

4、开航必须检查制动系、转向系，确保良好无误后方可开动；

5、开航中要仔细观察和考虑好周围环境条件，清楚船舶会遇中可能带来的事故隐患；

6、必须严格执行驾驶操作须知，按规范操作船舶；

7、开航前检查船舶，严格执行开航“八不准”。

二、船舶高风险作业安全风险告知

1、《船载危险品航行安全风险告知》、《危险化学品安全告知卡》

2、《船舶桥区航行安全风险告知》

3、《限制水域和狭水道船舶航行安全风险告知》

4、《密集水域船舶航行安全风险告知》

5、《船舶动火作业安全风险告知》

6、《船舶临时用电作业安全风险告知》

7、《船舶有限空间作业安全风险告知》

三、日常船舶安全风险告知

1、《甲板部岗位风险告知卡》

2、《轮机部岗位风险告知卡》

3、《驾驶台风险告知卡》

4、《机舱风险告知卡》

5、《甲板风险告知卡》

此告知书一份交作业者本人留存，一份留公司存档备查。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

2025.4.30　　2025.4.30

船载危险品航行安全风险告知

作业名称	船载危险品航行
风险等级	重大风险（红色）
船载危险品	氢氧化钠溶液（液碱），附件“危险化学品安全告知卡（液碱）”
主要危害因素	1、危险货物包装、积载、隔离或运输船舶不符合技术要求导致发生严重泄漏； 2、危化品船舶老旧，或技术状况不良、重要设备设施存在严重缺陷，安全技术条件偏低； 3、船舶发生碰撞、搁浅、触礁等事故； 4、未针对运输货种制定专项应急预案，应急处置能力不强、应急处置方案针对性较差； 5、船员不适任或违章操作。
事故类型	船舶危险货物运输泄漏风险
防控措施	1、危险货物包装、积载和隔离须满足危险货物的运输要求和水路运输的航线特点； 2、船龄达到规定年限的船舶按照《交通运输部关于修改<老旧运输船舶管理规定>的决定》（交通运输部令 2017 年第 16 号）的要求强制报废； 3、危险货物运输船舶应确保技术条件良好，电气设备、通风设备、壁垒防护、消防装备技术条件符合要求； 4、船舶航行中不应将泄漏物倾倒或将冲洗水排放到自然水体中，如因确保船舶和人命安全而发生上述行为时，应尽快向就近海事部门报告； 5、针对危险货物运输，货物承运方应根据载运货物制定应急预案，加强演练，提升应急处置能力和方案的针对性； 6、相关部门会同地方政府建立区域应急救援联动机制，做好水上大规模危险货物泄漏、火灾事故的救援、救助和处理行动的信息准备、机制准备和能力建设准备，组织开展演习演练； 7、公司、船舶加强对船员安全和操作技能的培训，确保适任并按规操作。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、皮肤接触液碱或盐酸的，可用大量流动清水水进行清洗。 3、眼睛接触的，用提起眼险,用流动清水或生理盐水冲洗 15 分钟以上。就医。 4、吸入液碱或盐酸，迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

邱毅　　邓友桂　2025.4.30

2025.4.30　　钟毅

危险化学品安全告知卡（液碱）

危险提示语	化学品标识	危险性理化数据	危险性标志	接触后表现
碱性腐蚀品	液碱 Sodium hydroxide NaOH CASRN：1310-73-2	密度：2.13g/cm^3 熔点：318℃ 沸点：1388℃		本品具有刺激和腐蚀性。粉尘刺激眼和呼吸道，腐蚀鼻中隔，皮肤和眼直接接触可引起灼伤，粘膜糜烂、出血和休克。
危险特性		现场急救措施		泄漏处理措施及防火防爆措施
与酸发生中和反应并放热。遇潮时对铝、锌和锡有腐蚀性，并放出易燃易爆的氢气。本品不会燃烧，遇水和水蒸气大量放热，形成腐蚀性溶液。具有强腐蚀性。		[皮肤接触]脱去受污染衣物，用大量流动清水冲洗至少 15 分钟。 [眼睛接触]用提起眼险，用流动清水或生理盐水冲洗 15 分钟以上。就医。 [吸入]迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸。 [食入]：用水漱口，给饮牛奶或蛋清；就医		隔离泄漏污染区，限制出入，建议应急处理人员戴防尘面单（全面式），穿防酸碱工作服，不类直接接触泄漏物，小量泄漏用洁净的铲子收集于干燥、干净、有盖的容器中，也可以用大量水冲流，洗水稀释后放入度水系统。大量泄满收集回收或运至度物处理场所处置。 [灭火方法]：用雾状水保持火场容器冷却，用水喷射逸出液体，使其稀释成不燃性混合物，并用雾状水保护消防人员。 [灭火剂]：抗溶性泡沫、干粉、二氧化碳、砂土、雾状水，1211 灭火剂。
报告方式 公司安全值班电话：0771-5675272　水上搜救救援电话：12395　报警电话：110　火警电话：119　急救电话：120				

船舶桥区航行安全风险告知

作业名称	桥区航行
风险等级	重大风险（红色）
主要危害因素	1、船舶 AIS、VHF 等助航设备损坏，不能正常使用； 2、驾驶船舶过桥时，驾驶人员操作不当，造成船舶撞桥； 3、洪水引起船舶失控、断缆、走锚而撞桥；
事故类型	船舶碰撞桥梁垮塌风险
防控措施	1、船舶正确使用 AIS、VHF 等助航设备； 2、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 3、船舶各岗位人员严格按操作规程作业； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、强化洪水汛期风险预警，提醒船舶提前采取预防措施。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

邱彩　　邓友桂　钟毅

2025.4.30　　2025.4.30

限制水域和狭水道船舶航行安全风险告知

作业名称	限制水域和狭水道船舶航行
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、未提前了解航道水深、宽度、航标、航向、障碍物等特点 2、船舶吃水过深，不满足船底富余水深安全要求； 3、船舶主辅机及助航设备、舵机、消防、救生系统出现设备故障； 4、限制水域和狭水道航行时未及时通知船长上驾驶台； 5、值班人员未按规定加强瞭望； 6、冒险航行，未采取安全航速，或未采取有效的避碰行动。
事故类型	船舶碰撞、搁浅、触礁风险
防控措施	1、船舶正确使用 AIS、VHF、望远镜等助航设备； 2、调整首、尾吃水，使船底富裕水深符合管辖区海事主管机构的安全要求；使用测深锤、探水竹及时测探水深； 3、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、驾驶人员认真阅读有关图书资料，了解、掌握航道水深、宽度、航标、航向、浅滩、障碍物、可锚泊区、船舶密度、潮流特点、报告线等，正确拟定航线； 6、船员穿好救生衣；船舶各岗位人员严格按操作规程作业；限制水域和狭水道航行，船舶须备车航行，船长应在驾驶台监督或亲自操纵； 7、船长必须集中精力操纵主机、舵机，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长； 8、使用安全航速或管辖区主管部门规定的航速，要求“多用车让，少用舵让”，并随时做好使用倒车和抛锚的准备；强调采用的航速在任何时候都能“采取适当而有效的避碰行动，并能在适合当时环境和情况的距离以内把船停住。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

2025.4.30　　2025.4.30

密集水域船舶航行安全风险告知

作业名称	密集水域船舶航行
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、船舶AIS、VHF、号笛等设备故障或者未正确使用，船舶会让时未与他船加强联系，统一避让行动； 2、航线选择时未采取措施尽量避开密集水域以及传统渔区 3、密集水域航行时未及时通知船长上驾驶台 4、值班人员未按规定加强瞭望
事故类型	船舶碰撞风险
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF等助航设备； 2、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 3、船舶各岗位人员严格按操作规程作业； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、航线选择时需及时避开密集水域以及传统渔区 6、密集水域航行时需及时通知船长上驾驶台 7、船长必须集中精力操纵船舶，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话:0771-5675272 水上搜救救援电话:12395 报警电话：110 火警电话：119 急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：邓家 2025.4.30

被告知方签字/日期：邓友桂 钟毅 2025.4.30

船舶动火作业安全风险告知

作业名称	船舶动火作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、作业前危险性分析不到位,作业人员对作业中存在风险不了解； 3、劳动安全防护不足； 4、作业场所存在易燃易爆物品,高温金属焊渣、熔渣引发火灾或爆燃、爆炸事故； 5、在通风不畅部位动火作业,有毒有害物质积聚； 6、未配备有效的消防器材,发生火险时不能及时扑救。
事故类型	船舶火灾、爆炸风险
防控措施	1、作业前必须确认符合环境考查条件要求。施工现场须清除易燃易爆物品，备妥足够有效的消防器材，并防止火花扩散。 2、作业前应拆除作业现场内有影响的电缆或切断电源并对遮盖。 3、在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，必须拆除距焊割边缘 0.5m 内的一切可燃物，对 0.5m 以外的可燃物，应采取隔热措施。 4、可以拆除的管子等机件，应移至安全地点焊补，对无法拆除的油管、污水管等，应进行有效清洗，使管内可燃气体浓度低于爆炸下限，或采取充填惰性气体、水或拆开管子接头对两端进行隔堵。 5、燃油、滑油、污油舱（柜）以及与其相连通且无法拆卸的管系，一般由船厂进行作业，如确需明火作业，必须清舱并经测爆。 6、测爆合格的舱室或处所，明火作业必须在 4 小时内完成，否则应重新测爆认可。作业前和作业中，应有专人对施工区域及受影响处所随时复测可燃气体浓度。 7、长期封闭或空间狭小的舱室，必须经通风后方可作业。 8、作业前必须查清作业面的背面及四周，确认无易燃、易爆物品。 9、作业设备的质量必须符合要求，使用前必须确认设备技术状况良好。 10、作业前已报船长审批，并逐项检查安全措施，确认符合安全作业条件。明火作业仅限已报备或船长批准项目，不得擅自扩大作业范围。 11、动火作业操作者必须持有主管机关认可的合格证书。 12、动火作业时，船长安排现场监督人，并安排各船员准备必要的灭火器材。作业完毕，须彻底清理现场，确认无残留火种时，监督人员方可撤离。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

2025.4.30　　2025.4.30

船舶临时用电作业安全风险告知

作业名称	船舶临时用电作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、作业前危险性分析不到位,作业人员对作业中风险不了解； 3、不开临时用电作业卡,相关人员无法掌握现场临时用电作业工作安排情况，导致人身伤害或财产损失； 4、临时用电作业许可证所列安全措施不完善,作业人员无法采取可靠地安全措施，导致触电受伤； 5、未配备绝缘手套、绝缘鞋等劳防用品； 6、作业人员未持证上岗； 7、接线时未悬挂“禁止合闸”警示牌； 8、不符合“一级配电，二级保护”,发生触电事故； 9、违反“一机一闸一漏一箱”,发生触电事故； 10、插头、插座、闸具损坏或不符合要求,发生触电、火灾事故； 11、漏电保护器参数不合理或不匹配，安装位置不当,发生触电事故； 12、照明专用回路无漏电保护器,发生触电事故； 13、开关箱无漏电保护器或漏电保护器失灵,发生触电事故。
事故类型	触电、火灾风险
防控措施	1、作业人员进行班前安全告知和日常培训教育； 2、结合安全风险辨识管控表，认真开展作业前危险性分析； 3、严格按照法律法规和公司安全管理制度要求，履行作业审批手续，由相关人员签字船长审批后方可实施作业； 4、加强现场检查，发现过期、不合格的劳保用品及时纠正制止； 5、临时用电作业操作人员必须持有电工证； 6、作业完毕必须由挂牌人员亲自摘除警告牌，装回保险丝，他人不得擅自移动警告牌和盲目装回保险丝； 7、加强日常监督检查，发现隐患及时整改。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：邓友桂　钟毅

邓毅　　2025.4.30

2025.4.30

船舶有限空间作业安全风险告知

作业名称	船舶有限空间作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、不开有限空间作业卡,相关人员无法掌握现场有限空间作业工作安排情况，导致人身伤害或财产损失； 3、未配备安全带、安全帽、呼吸器等安全防护用品； 4、不按规定办理危险作业审批手续,危险作业未经审批，违章作业，缺少监管环节； 5、通风不良,有限空间内通风不良引发中毒、窒息、人身伤害事故； 6、现场无人监管,发生窒息、中毒。
事故类型	人员窒息、中毒风险
防控措施	1、作业人员进行班前安全告知和日常培训教育； 2、结合安全风险辨识管控表，认真开展作业前危险性分析； 3、严格按照法律法规和公司安全管理制度要求，履行作业审批手续，由相关人员签字后方可实施作业； 4、作业前进行安全技术措施交底，现场负责人及作业人员明确作业内容和技术环节后进行作业； 5、严格执行危险作业审批制度，严禁违章作业，未经许可不得擅自作业； 6、加强现场检查，发现未配备安全防护用品、应急救援物品的，及时纠正制止； 7、禁止未进行安全教育或培训考试不合格作业人员进行作业； 8、有限空间应进行自然通风或强制通风，或者佩戴空气呼吸器，检测合格后允许进入； 9、现场无人监管禁止作业。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110 火警电话：119 急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：邓[illegible]

2025.4.30

被告知方签字/日期：邓友桂 钟[illegible]

2025.4.30

甲板部岗位风险告知卡

岗位名称	甲板部船员：船长、驾驶员、水手
作业名称	船舶航行、靠泊作业、巡查作业
风险等级	一般风险（黄色）
主要危害因素	1、桥区航行船舶AIS、VHF等助航设备损坏，不能正常使用；再驾驶船舶过桥时，驾驶人员操作不当，造成船舶撞桥； 2、船舶主机辅机等助航设备发生故障； 3、每日未及时接收气象报告，未及时做好防风措施； 4、值班人员未按规定加强瞭望； 5、冒险航行，未采取安全航速，或未采取有效的避碰行动。
事故类型	碰撞、搁浅、触礁、淹溺、机损、倾覆、火灾、触电、其他伤害
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF等助航设备，加强船员培训； 2、严禁出现无证、酒后、疲劳上岗作业； 3、船长必须集中精力操纵主机、舵机，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长； 4、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 5、使用安全航速或管辖区主管部门规定的航速，要求“多用车让，少用舵让”，并随时做好使用倒车和抛锚的准备；强调采用的航速在任何时候都能“采取适当而有效的避碰行动，并能在适合当时环境和情况的距离以内把船停住；
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：

2025.4.30

被告知方签字/日期：

2025.4.30

轮机部岗位风险告知卡

岗位名称	轮机部岗位：轮机长、轮机员、机工
作业名称	值班、维修、保养、巡查作业
风险等级	一般风险（黄色）
主要危害因素	1、进入作业区未严格按照规定穿戴安全帽、劳保鞋、救生衣等安全防护用品； 2、擅自进入设备行走、设备运行区域，发生碰撞、挤碾； 3、未合理调整作业时间，长时间在高温部位工作，出现中暑； 4、操作设备时未按操作规程要求进行，误操作导致人身伤害； 5、进行危险性较大作业（如有限空间作业），发生中毒窒息、触电等； 6、使用梯子登高作业时，未要求相关人员帮扶梯子。
事故类型	机械伤害、中暑、高处坠落、物体打击、火灾、触电、中毒窒息、其他伤害
防控措施	1、进入作业区按照要求穿戴安全帽、劳保鞋、救生衣等安全防护用品； 2、严禁出现无证、酒后、疲劳上岗作业； 3、检维修作业时，合理布置人员站位，严禁站在设备与舱室之间，避免设备挤压； 4、合理调整作业时间，避免长时间在高温部位工作，注意休息，多饮水； 5、强化员工安全培训，做好班前风险辨识及安全教育，定期开展应急演练； 6、要按求正确使用工器具，不得将工器具随意摆放，防止造成物体打击； 7、使用梯子登高作业时，要求相关人员帮扶梯子。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：邓友桂 钟毅

2025.4.30　　2025.4.30

驾驶台—风险告知卡

主要危害因素	1、未设置安全警示标志； 2、驾驶室未上锁，人员可以随意进入； 3、驾驶台未配备应急处置物资； 4、驾驶台内存放杂物，或其他易燃易爆物品。
事故类型	火灾、触电
防控措施	1、在明显位置设置“谨慎驾驶”“当心触电”等安全警示标志； 2、对作业人员进行安全教育，严禁损坏安全警示标识，不得私自进入驾驶台； 3、驾驶员对安全警示标志进行检查，发现问题，立即处理； 4、配电间关门上锁，严禁无关人员随意进入，设置“严禁无关人员进入”的安全警示标志牌； 5、在驾驶台设置应急处置器材，做好标识，定期检查，严禁挪用； 6、严禁在驾驶台内存放杂物或其他易燃易爆物品。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长或其他现场负责人报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：

2025.4.30

被告知方签字/日期：邓友桂 钟毅

2025.4.30

机舱—风险告知卡

主要危害因素	1、机舱各个带电部位存在触电风险； 2、无关人员随意进入机舱； 3、机舱各个配管线路发烫未包裹； 4、机舱未配备应急处置物资； 5、机舱内存放杂物，或其他易燃易爆物品。
事故类型	火灾、触电、灼烫
防控措施	1、在明显位置设置“严禁烟火”“当心触电”“请勿触摸”等安全警示标志； 2、对船员进行安全教育，严禁损坏安全警示标识，不得私自进入机舱； 3、轮机员对安全警示标志进行检查，发现问题，立即处理； 4、机舱严禁无关人员随意进入，设置“严禁无关人员进入”的安全警示标志牌； 5、对机舱内各个发热部位进行包裹，防止误触导致人员烫伤； 6、在机舱设置应急处置器材，做好标识，定期检查，严禁挪用； 7、严禁在机舱内存放杂物或其他易燃易爆物品。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长或现场负责人报告事故情况，并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、伤根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

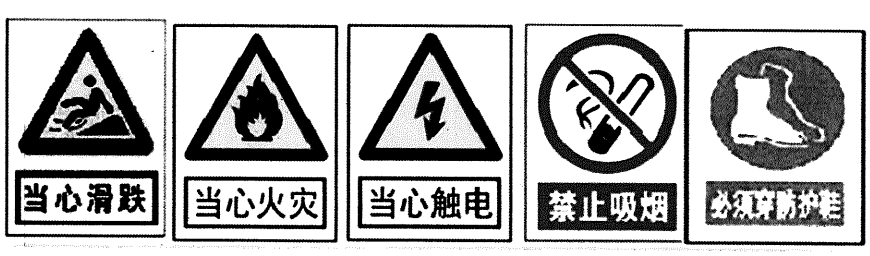
告知方签字/日期：邱[illegible]

2025.4.30

被告知方签字/日期：邓友桂　钟[illegible]

2025.4.30

甲板—风险告知卡

主要危害因素	1、甲板结冰、积水、油污,滑倒摔伤； 2、甲板临水边护栏缺失或老化锈蚀； 3、夏季长时间在甲板曝晒作业； 4、船员注意力不集中，甲板行走碰撞甲板各机械设备； 5、大风浪天气在甲板进行作业； 6、装卸过程未及时留意货仓储量、未及时切换阀门导致货物泄露和灼伤人员。
事故类型	火灾、触电、淹溺、腐蚀、灼伤
防控措施	1、甲板作业船员必须穿好防滑鞋； 2、定期对船舶栏杆进行检查，发现老化锈蚀栏杆及时修复； 3、夏季长应避免甲板长时间曝晒作业，并做好相关防暑降温措施； 4、对船员加强安全教育，甲板作业注意各类机械设备，避免碰撞导致受伤； 5、大风浪天气严禁甲板作业； 6、货物装卸过程加强巡查值守，及时留意货仓储量和切换阀门。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长或现场负责人报告事故情况、并履行紧急救助。 2、皮肤接触液碱后，脱去受污染衣物,用大量流动清水冲洗至少 15 分钟。 3、眼睛接触后，提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗 15 分钟，就医。 4、伤根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：

2025.4.30

被告知方签字/日期：邓友桂　钟毅

2025.4.30

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3782025

发生场所	南港 378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

“南港 378”船未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知）。

责任人签名/日期：钟松海

2025.4.24

原因分析：

船长工作疏忽，未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知）。

调查分析人签名/日期：李文富 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李文富 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3782025	

提出纠正措施内容：

今后工作，南港 378 船长要严格按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知）。

责任人签名/日期：钟松南 2025.4.30　　确认人签名/日期：李之富 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，南港 378 船长按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知），详见相关工作记录。

实施人签名/日期：钟松南 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：李之富 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

船舶作业前风险告知书

您将从事南宁永浩航运有限公司 南港378船舶高风险 作业，存在着碰撞、搁浅、触礁、火灾、爆炸、货物溅伤、人员窒息中毒等危险，予以告知。

您在作业时务必遵守相关的规章制度和操作规程，并熟记作业要点及其特性，掌握好相应的安全防范技能；进入作业场所后，要重新进行检查，发现异常情况和不安全因素必须及时采取有效措施排除；

要正确使用和佩戴劳动保护用品，在做好自我防范的同时，还要认真贯彻联保互保。

一、以下针对性措施必须经常对照执行：

1、船员必须经过培训，持证上岗；

2、开船作业时必须精神集中，头脑清醒，判断准确；

3、加强对船舶的日常保养和维修；

4、开航必须检查制动系、转向系，确保良好无误后方可开动；

5、开航中要仔细观察和考虑好周围环境条件，清楚船舶会遇中可能带来的事故隐患；

6、必须严格执行驾驶操作须知，按规范操作船舶；

7、开航前检查船舶，严格执行开航“八不准”。

二、船舶高风险作业安全风险告知

1、《船载危险品航行安全风险告知》、《危险化学品安全告知卡》

2、《船舶桥区航行安全风险告知》

3、《限制水域和狭水道船舶航行安全风险告知》

4、《密集水域船舶航行安全风险告知》

5、《船舶动火作业安全风险告知》

6、《船舶临时用电作业安全风险告知》

7、《船舶有限空间作业安全风险告知》

三、日常船舶安全风险告知

1、《甲板部岗位风险告知卡》

2、《轮机部岗位风险告知卡》

3、《驾驶台风险告知卡》

4、《机舱风险告知卡》

5、《甲板风险告知卡》

此告知书一份交作业者本人留存，一份留公司存档备查。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

2015.4.30　　2015.4.30

船载危险品航行安全风险告知

作业名称	船载危险品航行
风险等级	重大风险（红色）
船载危险品	氢氧化钠溶液（液碱），附件“危险化学品安全告知卡（液碱）”
主要危害因素	1、危险货物包装、积载、隔离或运输船舶不符合技术要求导致发生严重泄漏； 2、危化品船舶老旧，或技术状况不良、重要设备设施存在严重缺陷，安全技术条件偏低； 3、船舶发生碰撞、搁浅、触礁等事故； 4、未针对运输货种制定专项应急预案，应急处置能力不强、应急处置方案针对性较差； 5、船员不适任或违章操作。
事故类型	船舶危险货物运输泄漏风险
防控措施	1、危险货物包装、积载和隔离须满足危险货物的运输要求和水路运输的航线特点； 2、船龄达到规定年限的船舶按照《交通运输部关于修改<老旧运输船舶管理规定>的决定》（交通运输部令 2017 年第 16 号）的要求强制报废； 3、危险货物运输船舶应确保技术条件良好，电气设备、通风设备、壁垒防护、消防装备技术条件符合要求； 4、船舶航行中不应将泄漏物倾倒或将冲洗水排放到自然水体中，如因确保船舶和人命安全而发生上述行为时，应尽快向就近海事部门报告； 5、针对危险货物运输，货物承运方应根据载运货物制定应急预案，加强演练，提升应急处置能力和方案的针对性； 6、相关部门会同地方政府建立区域应急救援联动机制，做好水上大规模危险货物泄漏、火灾事故的救援、救助和处理行动的信息准备、机制准备和能力建设准备，组织开展演习演练； 7、公司、船舶加强对船员安全和操作技能的培训，确保适任并按规操作。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、皮肤接触液碱或盐酸的，可用大量流动清水水进行清洗。 3、眼睛接触的，用提起眼险，用流动清水或生理盐水冲洗 15 分钟以上。就医。 4、吸入液碱或盐酸，迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松有　　[illegible] 杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

危险化学品安全告知卡（液碱）

危险提示语	化学品标识	危险性理化数据	危险性标志	接触后表现
碱性腐蚀品	液碱 Sodium hydroxide NaOH CASRN：1310-73-2	密度：2.13g/cm^3 熔点：318℃ 沸点：1388℃		本品具有刺激和腐蚀性。粉尘刺激眼和呼吸道，腐蚀鼻中隔，皮肤和眼直接接触可引起灼伤，粘膜糜烂、出血和休克。
危险特性		现场急救措施		泄漏处理措施及防火防爆措施
与酸发生中和反应并放热。遇潮时对铝、锌和锡有腐蚀性，并放出易燃易爆的氢气。本品不会燃烧，遇水和水蒸气大量放热，形成腐蚀性溶液。具有强腐蚀性。		[皮肤接触]脱去受污染衣物，用大量流动清水冲洗至少 15 分钟。 [眼睛接触]用提起眼险，用流动清水或生理盐水冲洗 15 分钟以上。就医。 [吸入]迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸。 [食入]：用水漱口，给饮牛奶或蛋清；就医		隔离泄漏污染区，限制出入，建议应急处理人员戴防尘面单（全面式），穿防酸碱工作服，不类直接接触泄漏物，小量泄漏用洁净的铲子收集于干燥、干净、有盖的容器中，也可以用大量水冲流，洗水稀释后放入度水系统。大量泄满收集回收或运至度物处理场所处置。 [灭火方法]：用雾状水保持火场容器冷却，用水喷射逸出液体，使其稀释成不燃性混合物，并用雾状水保护消防人员。 [灭火剂]：抗溶性泡沫、干粉、二氧化碳、砂土、雾状水，1211 灭火剂。

报告方式

公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395　　报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶桥区航行安全风险告知

作业名称	桥区航行
风险等级	重大风险（红色）
主要危害因素	1、船舶AIS、VHF等助航设备损坏，不能正常使用； 2、驾驶船舶过桥时，驾驶人员操作不当，造成船舶撞桥； 3、洪水引起船舶失控、断缆、走锚而撞桥；
事故类型	船舶碰撞桥梁垮塌风险
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF等助航设备； 2、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 3、船舶各岗位人员严格按操作规程作业； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、强化洪水汛期风险预警，提醒船舶提前采取预防措施。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话:0771-5675272 水上搜救救援电话:12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松有　　钟剑 杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

限制水域和狭水道船舶航行安全风险告知

作业名称	限制水域和狭水道船舶航行
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、未提前了解航道水深、宽度、航标、航向、障碍物等特点 2、船舶吃水过深，不满足船底富余水深安全要求； 3、船舶主辅机及助航设备、舵机、消防、救生系统出现设备故障； 4、限制水域和狭水道航行时未及时通知船长上驾驶台； 5、值班人员未按规定加强瞭望； 6、冒险航行，未采取安全航速，或未采取有效的避碰行动。
事故类型	船舶碰撞、搁浅、触礁风险
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF、望远镜等助航设备； 2、调整首、尾吃水，使船底富裕水深符合管辖区海事主管机构的安全要求；使用测深锤、探水竹及时测探水深； 3、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、驾驶人员认真阅读有关图书资料，了解、掌握航道水深、宽度、航标、航向、浅滩、障碍物、可锚泊区、船舶密度、潮流特点、报告线等，正确拟定航线； 6、船员穿好救生衣；船舶各岗位人员严格按操作规程作业；限制水域和狭水道航行，船舶须备车航行，船长应在驾驶台监督或亲自操纵； 7、船长必须集中精力操纵主机、舵机，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长； 8、使用安全航速或管辖区主管部门规定的航速，要求“多用车让，少用舵让”，并随时做好使用倒车和抛锚的准备；强调采用的航速在任何时候都能“采取适当而有效的避碰行动，并能在适合当时环境和情况的距离以内把船停住。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松存　　杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

密集水域船舶航行安全风险告知

作业名称	密集水域船舶航行
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、船舶AIS、VHF、号笛等设备故障或者未正确使用，船舶会让时未与他船加强联系，统一避让行动； 2、航线选择时未采取措施尽量避开密集水域以及传统渔区 3、密集水域航行时未及时通知船长上驾驶台 4、值班人员未按规定加强瞭望
事故类型	船舶碰撞风险
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF等助航设备； 2、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 3、船舶各岗位人员严格按操作规程作业； 4、加强船员培训，定期开展船员安全操作规程培训学习； 5、航线选择时需及时避开密集水域以及传统渔区 6、密集水域航行时需及时通知船长上驾驶台 7、船长必须集中精力操纵船舶，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	当心淹溺 禁止酒后上岗 必须穿救生衣
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松南　　杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

船舶动火作业安全风险告知

作业名称	船舶动火作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、作业前危险性分析不到位,作业人员对作业中存在风险不了解； 3、劳动安全防护不足； 4、作业场所存在易燃易爆物品,高温金属焊渣、熔渣引发火灾或爆燃、爆炸事故； 5、在通风不畅部位动火作业,有毒有害物质积聚； 6、未配备有效的消防器材,发生火险时不能及时扑救。
事故类型	船舶火灾、爆炸风险
防控措施	1、作业前必须确认符合环境考查条件要求。施工现场须清除易燃易爆物品，备妥足够有效的消防器材，并防止火花扩散。 2、作业前应拆除作业现场内有影响的电缆或切断电源并对遮盖。 3、在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，必须拆除距焊割边缘 0.5m 内的一切可燃物，对 0.5m 以外的可燃物，应采取隔热措施。 4、可以拆除的管子等机件，应移至安全地点焊补，对无法拆除的油管、污水管等，应进行有效清洗，使管内可燃气体浓度低于爆炸下限，或采取充填惰性气体、水或拆开管子接头对两端进行隔堵。 5、燃油、滑油、污油舱（柜）以及与其相连通且无法拆卸的管系，一般由船厂进行作业，如确需明火作业，必须清舱并经测爆。 6、测爆合格的舱室或处所，明火作业必须在 4 小时内完成，否则应重新测爆认可。作业前和作业中，应有专人对施工区域及受影响处所随时复测可燃气体浓度。 7、长期封闭或空间狭小的舱室，必须经通风后方可作业。 8、作业前必须查清作业面的背面及四周，确认无易燃、易爆物品。 9、作业设备的质量必须符合要求，使用前必须确认设备技术状况良好。 10、作业前已报船长审批，并逐项检查安全措施，确认符合安全作业条件。明火作业仅限已报备或船长批准项目，不得擅自扩大作业范围。 11、动火作业操作者必须持有主管机关认可的合格证书。 12、动火作业时，船长安排现场监督人，并安排各船员准备必要的灭火器材。作业完毕，须彻底清理现场，确认无残留火种时，监督人员方可撤离。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况，并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松海 2025.4.30　　杨锦凤 2025.4.30

船舶临时用电作业安全风险告知

作业名称	船舶临时用电作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、作业前危险性分析不到位,作业人员对作业中风险不了解； 3、不开临时用电作业卡,相关人员无法掌握现场临时用电作业工作安排情况，导致人身伤害或财产损失； 4、临时用电作业许可证所列安全措施不完善,作业人员无法采取可靠地安全措施，导致触电受伤； 5、未配备绝缘手套、绝缘鞋等劳防用品； 6、作业人员未持证上岗； 7、接线时未悬挂“禁止合闸”警示牌； 8、不符合“一级配电，二级保护”,发生触电事故； 9、违反“一机一闸一漏一箱”,发生触电事故； 10、插头、插座、闸具损坏或不符合要求,发生触电、火灾事故； 11、漏电保护器参数不合理或不匹配，安装位置不当,发生触电事故； 12、照明专用回路无漏电保护器,发生触电事故； 13、开关箱无漏电保护器或漏电保护器失灵,发生触电事故。
事故类型	触电、火灾风险
防控措施	1、作业人员进行班前安全告知和日常培训[illegible] 2、结合安全风险辨识管控表，认真开展作业前危险性分析 3、严格按照法律法规和公司安全管理制度要求，履行作业审批手续，由相关人员签字船长审批后方可实施作业。 4、加强现场检查，发现过期、不合格的劳保用品及时纠正制止； 5、临时用电作业操作人员必须持有电工证； 6、作业完毕必须由挂牌人员亲自摘除警告牌，装回保险丝，他人不得擅自移动警告牌和盲目装回保险丝； 7、加强日常监督检查，发现隐患及时整改。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110 火警电话：119 急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期： 钟松有 2025.4.30

被告知方签字/日期： 2025.4.30 杨锦凤 钟[illegible]

船舶有限空间作业安全风险告知

作业名称	船舶有限空间作业
风险等级	较大风险（橙色）
主要危害因素	1、作业人员不能掌握工作内容、存在风险、安全措施、应急措施； 2、不开有限空间作业卡，相关人员无法掌握现场有限空间作业工作安排情况，导致人身伤害或财产损失； 3、未配备安全带、安全帽、呼吸器等安全防护用品； 4、不按规定办理危险作业审批手续，危险作业未经审批，违章作业，缺少监管环节； 5、通风不良，有限空间内通风不良引发中毒、窒息、人身伤害事故； 6、现场无人监管，发生窒息、中毒。
事故类型	人员窒息、中毒风险
防控措施	1、作业人员进行班前安全告知和日常培训教育； 2、结合安全风险辨识管控表，认真开展作业前危险性分析； 3、严格按照法律法规和公司安全管理制度要求，履行作业审批手续，由相关人员签字后方可实施作业； 4、作业前进行安全技术措施交底，现场负责人及作业人员明确作业内容和技术环节后进行作业； 5、严格执行危险作业审批制度，严禁违章作业，未经许可不得擅自作业； 6、加强现场检查，发现未配备安全防护用品、应急救援物品的，及时纠正制止； 7、禁止未进行安全教育或培训考试不合格作业人员进行作业； 8、有限空间应进行自然通风或强制通风，或者佩戴空气呼吸器，检测合格后允许进入； 9、现场无人监管禁止作业。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272 水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

船舶高风险作业前，船长将作业风险告知所有船员，并严格落实安全防控措施。

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松南　2025.4.30　　杨锦凤　2025.4.30

甲板部岗位风险告知卡

岗位名称	甲板部船员：船长、驾驶员、水手
作业名称	船舶航行、靠泊作业、巡查作业
风险等级	一般风险（黄色）
主要危害因素	1、桥区航行船舶AIS、VHF等助航设备损坏，不能正常使用；再驾驶船舶过桥时，驾驶人员操作不当，造成船舶撞桥； 2、船舶主机辅机等助航设备发生故障； 3、每日未及时接收气象报告，未及时做好防风措施； 4、值班人员未按规定加强瞭望； 5、冒险航行，未采取安全航速，或未采取有效的避碰行动。
事故类型	碰撞、搁浅、触礁、淹溺、机损、倾覆、火灾、触电、其他伤害
防控措施	1、船舶正确使用AIS、VHF等助航设备，加强船员培训； 2、严禁出现无证、酒后、疲劳上岗作业； 3、船长必须集中精力操纵主机、舵机，并要求值班人员协助瞭望，发现异常立即报告船长； 4、定期检查船舶设备，发现异常或故障及时维修； 5、使用安全航速或管辖区主管部门规定的航速，要求“多用车让，少用舵让”，并随时做好使用倒车和抛锚的准备；强调采用的航速在任何时候都能“采取适当而有效的避碰行动，并能在适合当时环境和情况的距离以内把船停住；
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　火警电话：119　急救电话：120

告知方签字/日期：

钟松有

2025.4.30

被告知方签字/日期：

[illegible] 杨[illegible]凤

2025.4.30

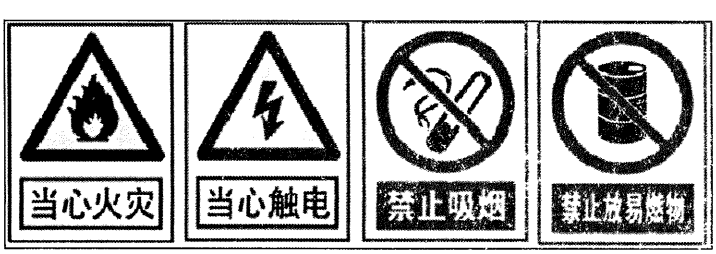
轮机部岗位风险告知卡

岗位名称	轮机部岗位：轮机长、轮机员、机工
作业名称	值班、维修、保养、巡查作业
风险等级	一般风险（黄色）
主要危害因素	1、进入作业区未严格按照规定穿戴安全帽、劳保鞋、救生衣等安全防护用品； 2、擅自进入设备行走、设备运行区域，发生碰撞、挤碾； 3、未合理调整作业时间，长时间在高温部位工作，出现中暑； 4、操作设备时未按操作规程要求进行，误操作导致人身伤害； 5、进行危险性较大作业（如有限空间作业），发生中毒窒息、触电等； 6、使用梯子登高作业时，未要求相关人员帮扶梯子。
事故类型	机械伤害、中暑、高处坠落、物体打击、火灾、触电、中毒窒息、其他伤害
防控措施	1、进入作业区按照要求穿戴安全帽、劳保鞋、救生衣等安全防护用品； 2、严禁出现无证、酒后、疲劳上岗作业； 3、检维修作业时，合理布置人员站位，严禁站在设备与舱室之间，避免设备挤压； 4、合理调整作业时间，避免长时间在高温部位工作，注意休息，多饮水； 5、强化员工安全培训，做好班前风险辨识及安全教育，定期开展应急演练； 6、要按求正确使用工器具，不得将工器具随意摆放，防止造成物体打击； 7、使用梯子登高作业时，要求相关人员帮扶梯子。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：钟松存 2025.4.30

被告知方签字/日期：2025.4.30 [illegible] 杨锦凤

驾驶台—风险告知卡

主要危害因素	1、未设置安全警示标志； 2、驾驶室未上锁，人员可以随意进入； 3、驾驶台未配备应急处置物资； 4、驾驶台内存放杂物，或其他易燃易爆物品。
事故类型	火灾、触电
防控措施	1、在明显位置设置“谨慎驾驶”“当心触电”等安全警示标志； 2、对作业人员进行安全教育，严禁损坏安全警示标识，不得私自进入驾驶台； 3、驾驶员对安全警示标志进行检查，发现问题，立即处理； 4、配电间关门上锁，严禁无关人员随意进入，设置“严禁无关人员进入”的安全警示标志牌； 5、在驾驶台设置应急处置器材，做好标识，定期检查，严禁挪用； 6、严禁在驾驶台内存放杂物或其他易燃易爆物品。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长或其他现场负责人报告事故情况、并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救、治疗。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：

钟松有

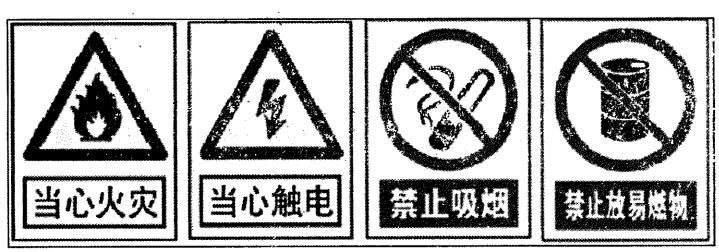
2025.4.30

被告知方签字/日期：

[illegible] 杨[illegible]凤

2025.4.30

机舱—风险告知卡

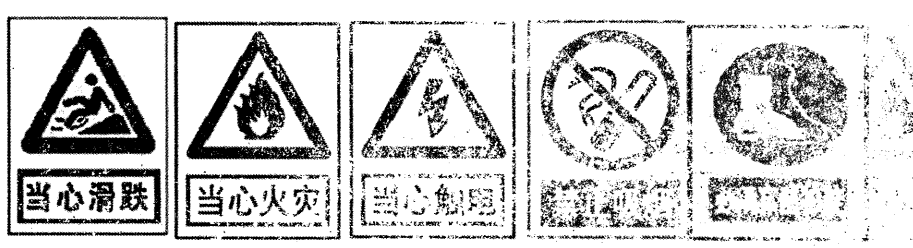
主要危害因素	1、机舱各个带电部位存在触电风险； 2、无关人员随意进入机舱； 3、机舱各个配管线路发烫未包裹； 4、机舱未配备应急处置物资； 5、机舱内存放杂物，或其他易燃易爆物品。
事故类型	火灾、触电、灼烫
防控措施	1、在明显位置设置“严禁烟火”“当心触电”“请勿触摸”等安全警示标志； 2、对船员进行安全教育，严禁损坏安全警示标识，不得私自进入机舱； 3、轮机员对安全警示标志进行检查，发现问题，立即处理； 4、机舱严禁无关人员随意进入，设置“严禁无关人员进入”的安全警示标志牌； 5、对机舱内各个发热部位进行包裹，防止误触导致人员烫伤； 6、在机舱设置应急处置器材，做好标识，定期检查，严禁挪用； 7、严禁在机舱内存放杂物或其他易燃易爆物品。
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长或现场负责人报告事故情况，并履行紧急救助。 2、伤者轻微的体外创伤不需要缝合的，可用生理盐水进行清洗，用酒精进行消炎，敷上消炎药，进行包扎即可。 3、伤根据伤情严重情况及时拨打 120 急救电话，或直接送至就近医院抢救。 4、对受伤昏迷者可采取人工呼吸以待专业医生救治。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松存　　杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

甲板—风险告知卡

主要危害因素	1、甲板结冰、积水、油污,滑倒摔伤； 2、甲板临水边护栏缺失或老化锈蚀； 3、夏季长时间在甲板曝晒作业； 4、船员注意力不集中，甲板行走碰撞甲板各机械设备； 5、大风浪天气在甲板进行作业； 6、装卸过程未及时留意货仓储量、未及时切换阀门导致货物泄露和灼伤人员。
事故类型	火灾、触电、淹溺、腐蚀、灼伤
防控措施	1、甲板作业船员必须穿好防滑鞋； 2、定期对船舶栏杆进行检查，发现老化锈蚀栏杆及时修复； 3、夏季长应避免甲板长时间曝晒作业，并做好相关防暑降温措施。 4、对船员加强安全教育，甲板作业注意各类机械设备，避免碰撞导致[illegible]受伤； 5、大风浪天气严禁甲板作业； 6、货物装卸过程加强巡查值守，及时留意货仓储量和切换阀门[illegible]
应急措施	1、当事故发生时，危险区域人员应紧急疏散，立即向船长报告事故情况、并履行紧急救助。 2、皮肤接触液碱后，脱去受污染衣物，用大量流动清水冲洗至少15分钟。 3、眼睛接触后，提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗15分钟，就医。 4、伤根据伤情严重情况及时拨打120急救电话，或直接送至就近医[illegible]抢救。
警示标志	
报告方式	公司安全值班电话：0771-5675272　　水上搜救救援电话：12395 报警电话：110　　火警电话：119　　急救电话：120

告知方签字/日期：　　被告知方签字/日期：

钟松存　　杨锦凤

2025.4.30　　2025.4.30

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

南港 348 船舶安全隐患检查表自 2025 年 2 月 24 日以来，未记录后续安全隐患检查情况。

责任人签名/日期：

邱新

2025.4.24

原因分析：

船长未按公司安全工作要求，对船舶开展好安全隐患排查，并保存相关的检查记录。

调查分析人签名/日期：

李之豪 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：

李之豪 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合南港 3482025	

提出纠正措施内容：

南港 348 船长负责组织好本船船员开展“五一”节前船舶安全隐患排查，并将自查结果上报公司。

责任人签名/日期：邱磊 2025.4.30

确认人签名/日期：麦文豪 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，南港 348 船长负责组织好本船船员开展“五一”节前安全隐患排查，并将自查情况上报公司。详见相关工作记录。

实施人签名/日期：邱磊 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：麦文豪 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√

9、2025 年 4 月 30 日，南港 348 船长负责组织好本船船员开展“五一”节前安全隐患排查。

格式：永浩须知 071501

船舶安全隐患检查表

检查船舶名称：南港 348　　船位：梧州联溢码头

序号	检查内容	检查结果	序号	检查内容	检查结果
一、船舶的安全技术性能					
1、船体与货舱					
1.1	船壳板、甲板	√	1.6	货舱	√
1.2	上层建筑	√	1.7	舱盖	√
1.3	水密门、窗	√	1.8	液货管系及阀门	√
1.4	透气孔	√	1.9	货物装载	√
1.5	载重线及吃水标志	√			√
2、甲板部设施设备					
2.1	磁罗经	√	2.8	时钟、秒表、温度计	√
2.2	AIS 设备	√	2.9	舵装置	√
2.3	甚高频无线电话	√	2.10	锚、锚链、制链器	√
2.4	航行安全信息接收装置	√	2.11	系缆设备与缆绳	√
2.5	对外扩音装置	√	2.12	国旗、红旗、手旗	√
2.6	双筒望远镜、倾斜指示仪	√	2.13	号笛、号钟、号球	√
2.7	测深杆、测深锤	√	2.14	探照灯、信号灯	√
4、轮机与电气设备					
4.1	主机	√	4.8	发电机	√
4.2	齿轮箱	√	4.9	蓄电池	×
4.3	螺旋桨、桨轴	√	4.10	配电箱、防爆灯、照明灯	√
4.4	油舱柜	√	4.11	电线线路、绝缘垫	√
4.5	空气瓶（气笛）	√	4.12	消防泵	√
4.6	舵机	√	4.13	液货泵	√
4.7	锚机	√			√
5、救生设备、消防设备、船员防护设备、防污染装置等					
5.1	救生衣、救生圈	√	5.6	垃圾收集容器	√
5.2	灭火器、太平桶、太平斧、黄沙箱	√	5.7	耐酸碱防护服	√
5.3	消防箱、消火栓、水枪、消防带、消防管系及阀门	√	5.8	防护头盔、眼镜、手套、鞋	√
5.4	油水分离器及设备	√	5.9	工作艇	√
5.5	生活污水储存柜	√	5.10	安全通道	√
二、抽查船员操作技能					
6.1	AIS、VHF 等助航设备操作	/	6.5	系解缆操作	/
6.2	船舶装卸货安全注意事项	/	6.6	靠离泊码头	/
6.3	舵机、应急舵操作	/	6.7	船舶航行安全注意事项	/

南宁永浩航运有限公司安全管理体系　　生效日期：2025.03.01

序号	检查内容	检查结果	序号	检查内容	检查结果
6.4	抛起锚操作	/	6.8	轮机设备操作	/
三、船舶证书、船员证书及有关文书规范记载					
7.1	所有权、国籍、配员证书	√	7.8	航行日志	√
7.2	安全与环保证书	√	7.9	轮机日志	√
7.3	营业运输证	√	7.10	油类记录簿	√
7.4	SMC、DOC 证书	√	7.11	船上污染应急计划	√
7.5	船员适任证书	√	7.12	船舶污染物接收记录簿	√
7.6	散化船员特殊培训合格证	√	7.13	垃圾管理计划、记录簿	√
7.7	船员服务簿	√	7.14	货物记录簿	√
四、船舶安全作业及相关记录					
8.1	航前安全检查	√	8.8	密闭舱室作业	/
8.2	船舶值班	√	8.9	洗清舱、驱气或者置换	/
8.3	船舶装卸货	√	8.10	设备维护	√
8.4	船舶进出港	√	8.11	船员培训	√
8.5	恶劣天气防控	√	8.12	船舶安全会议	√
8.6	燃油添加	√	8.13	船员安全生产责任状	√
8.7	明火作业	/	8.14	应急演习、训练	√

检查中发现的问题：☐重大事故隐患 ☑一般隐患

蓄电池电解液不足

说明："检查结果"栏，检查合格打"√"，不合格打"×"，不适用或未检查打"/"，不合格的在"检查发现问题"栏详细说明。

检查人签名/日期：

钟毅 邓友桂

2025.4.30

船长签名/日期：

邓毅

2025.4.30

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合海务部 2025

发生场所	海务部	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

船舶碰撞事故专项应急预案未纳入船舶碰撞桥梁事故应急相关内容。

责任人签名/日期：李工高 2025.4.24

原因分析：

海务主管工作不够认真细致，海务部组织编写的应急预案，没有将船舶碰撞桥梁事故应急相关内容纳入船舶碰撞事故专项应急预案。

调查分析人签名/日期：[illegible] 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

纠正措施实施与验证报告

责任人	海务主管	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号		不符合海务部 2025	

提出纠正措施内容：

海务主管负责组织编写修订新的应急预案，将船舶碰撞桥梁事故应急相关内容纳入船舶碰撞事故专项应急预案。

责任人签名/日期：[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，海务主管组织编写修订新的应急预案，将船舶碰撞桥梁事故应急相关内容纳入船舶碰撞事故专项应急预案，详见船舶碰撞事故专项应急预案修订相关工作记录。

实施人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：[illegible] 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

二、船舶碰撞事故专项应急预案

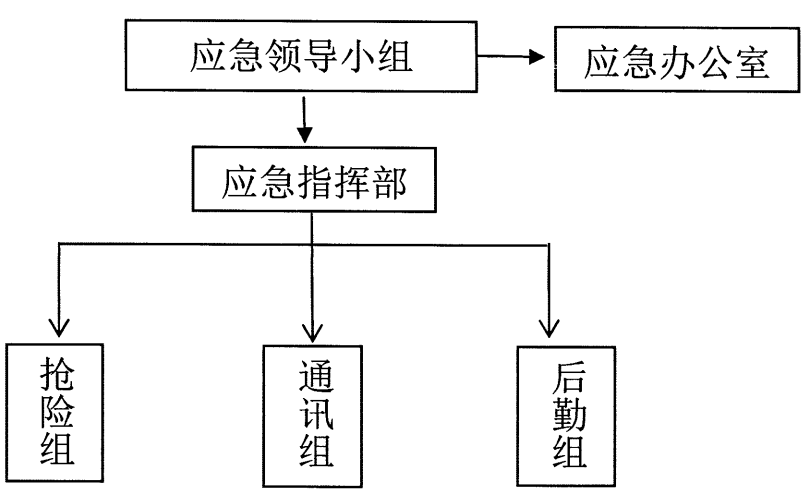
1 适用范围

本预案适用于船舶间相撞、船舶碰撞码头、船舶碰撞桥梁等碰撞事故，造成船舶损坏、航行停止或衍生次生灾害的事故应急处置的情景。该预案是综合应急预案的组成部分，是针对船舶碰撞突发事故的救援程序和具体的应急救援措施。

2 应急组织机构及职责

2.1 应急组织体系

公司应急体系由应急领导小组、应急工作小组构成，应急领导小组下设应急办公室，应急办公室设在生产安全部。应急工作小组由抢险组、通讯组、后勤组 3 个小组组成。应急领导小组在应急状态下自动转为应急指挥部。应急组织体系图如下：



2-1 应急组织机构图

2.2 应急组织机构及职责

2.2.1 应急指挥部及职责

公司应急指挥部由公司总经理、副总经理、各部门负责人组成。

总 指 挥：总经理

副总指挥：副总经理

组　　员：各部门负责人

日常状态下主要职责：

（1）负责审定和批准公司应急预案的施行；

（2）负责批准应急工作资金的投入；

（3）负责批准应急演练计划，组织开展应急演练；

（4）其他相关重大事项。

应急状态下主要职责：

（1）执行国务院、自治区、市、县（区）事故灾难应急救援指挥部指令；

（2）负责公司突发事件的应急组织领导和决策、应急指挥以及应对处置工作；

（3）负责应急队伍、应急资源的调配工作；

（4）负责决定应急预案的启动和终止工作；

（5）负责向政府有关部门或社会应急救援资源求援，做好应急救援协调工作；

（6）负责事故信息、应急处置信息的上报和发布工作；

（7）协调其他相关事项。

2.2.1.1 总指挥职责

（1）组织实施公司应急救援工作，全面协调安全生产事故的应急处置，调集应急资源，协调现场救援所需应急力量、设备设施、信息、专家支持等；

（2）根据事故后果和事故态势，决定扩大应急的相关事项，批准重大应急行动，如大规模人群疏散等；

（3）审核上报的突发事件信息；

（4）必要时，及时向上级报告，申请外部救援力量支援；

（5）决定公司生产事故应急救援工作的启动或终止；

（6）法律法规、规章规定的其他职责。

2.2.1.2 副总指挥职责

（1）配合总指挥做好应急救援各项工作；

（2）指挥协调公司各应急工作小组开展救援工作；

（3）当总指挥因事未能及时到达事故现场之前，履行总指挥职责，指挥抢险救援等相关工作；

（4）法律法规规定的其他职责。

2.2.2 应急办公室及职责

应急领导小组下设应急办公室，应急办公室设在公司生产安全部，应急办公室主任由副总经理担任，成员由各部门负责人及安全管理人员组成。

主任：副总经理

成员：各部门负责人及安全管理人员

日常状态下主要职责：

（1）组织制定、修订应急预案，拟订应急管理规章制度；

（2）组织应急宣传、教育、培训和演练；

（3）拟订应急工作资金计划；

（4）组织应急救援技术交流、总结等活动。

应急状态下主要职责：

（1）研判突发事件信息，初步判断事件等级，及时向应急指挥部提出启动、终止预警或响应的建议；

（2）贯彻落实应急指挥部的决定和部署，负责信息的上传下达；

（3）当事故救援需要时，负责组织事故救援专家组到场，提供救援技术支持；

（4）根据应急指挥部指令，负责应急协调工作；

（5）组织协调善后处置工作；

（6）承办应急指挥部交办的其他工作。

2.2.3 应急工作小组及职责

根据现场事件及事态情况设立抢险组、通讯组、后勤组 3 个应急工作小组。

小组名称	组长	小组成员
抢险组	海务主管	详见附件五
通讯组	机务主管	详见附件五
后勤组	NSM 办经理	详见附件五

（1）抢险组职责：在公司应急指挥部的统一指挥下，负责对事故现场的人员转移、搜救、物资转移、船舶救援等实施抢险救援行动；预测事态发展趋势，研究事故救援和处置方法；当政府或外部救援力量实施救援时，按要求配合其行动；受伤人员的医疗救护工作，根据伤病员的情况进行止血、包扎、心肺复苏等救护工作，必要时迅速请求当地医疗资源和力量，对伤病员进行救护，根据需要及时将伤病员送医治疗；随时跟进事故造成的人员伤亡情况，及时向公司应急指挥部报告抢险进程并确保救援行动安全；承办公司应急指挥部交办的其他工作。

（2）通讯组职责：负责各工作组联络及对外联络，现场信息收集，保持通讯器材完好；根据指令负责事故的上报、新闻媒体及社会舆情的应对工作；

（3）后勤组职责：负责应急物资、应急船舶或设备、车辆的调运

及供应保障；负责现场抢险救援人员的后勤物资供给保障和应急处置中的资金保障；负责伤亡人员家属安抚、抚恤等善后处理工作。

3 处置程序

3.1 确定应急响应等级

事故发生后，事故现场发现人员应立即向值班人员报告，值班人员接警后立即向上级领导逐级报告，必要时可直接向公司应急指挥部报告。公司应急指挥部根据事故上报信息，确定突发事件应急响应等级，由应急指挥部做出响应启动的决策并发布响应启动的通知。

3.2 召开会议

公司应急指挥部组织召开应急救援工作会议，参会人员包括：应急指挥部成员、应急办公室成员、应急工作小组所有成员等。会议主要内容是：要求对事故的基本信息、已经安排的资源、已采取的响应措施等方面做出报告，并对下一步应急救援工作进行部署，并形成相应会议记录及会议纪要。

3.3 信息上报

公司应急指挥部应安排专人负责本单位的应急信息上报工作，并应督促相关部门按时上报相关应急信息，信息上报流程、内容、时限等应按照综合应急预案 3.1 信息报告的要求进行报送。

3.4 资源协调

公司应急指挥部总指挥应根据事故现场实时情况调集应急资源，协调现场救援所需应急人员，事故情况复杂时及时寻求专家帮助，以反应时间最小为首要原则，充分调动公司库存、周边单位以及政府相关应急管理部门的应急物资及人员，尽量将损失减少到最小程度。

3.5 信息公开

对外信息发布部门由应急办公室负责，由应急办公室负责有关新闻媒体、社会公众通报事故信息。信息发布应遵守国家法律法规，实

事求是、客观公正、内容详实、及时准确。信息发布形式主要包括接受记者采访、举行信息发布会、向媒体提供信息稿件等。

3.6 后勤及财力保障

后勤组负责应急状态期间24小时后勤服务保障工作，安排专人负责提供应急车辆、会务、接待、加班人员伙食、临时休息安排等后勤服务，当出现应急物资紧缺时，小组负责人应及时向公司应急指挥部汇报，统筹协调各种应急资源的调度和运输工作，及时提供后续的抢险物资。

4 处置措施

4.1 应急处置原则

（1）以人为本，安全第一。充分认识人是企业最宝贵的财富，履行企业主体责任，保障员工健康、生命财产安全，努力减少突发安全生产事故造成的人员伤亡和危害；重要性排序为：人、环境、财产、业务。

（2）预防为主，平战结合。坚持预防为主的应急工作思想，狠抓隐患识别与治理，做好应对突发安全生产事故的准备工作。在平时要注意预防工作、保持常态危机意识、常备不懈；面对突发安全生产事故时，各级应急机构应能科学、快速、简捷、有效地处理，采取一切必要的措施，控制事态的进一步发展，防止事件的进一步恶化，尽可能将损失降低到最小程度。

（3）统一领导，分级负责。在公司统一指导下，对突发安全生产事故进行分类管理，分级负责，充分发挥公司管理、指挥、监督职能。

（4）依法管理，强化执行。坚决贯彻国家的法律法规，认真落实公司各项管理要求，使应急工作简捷、高效、程序化，制度化。

（5）协调有序，企地联动。建立与主管部门、应急管理部门的应急联动机制，实现信息通畅，资源共享，处置快速的企地应急反应机

制。

（6）反应迅速、保障有力。科学组织，周密安排，着力建立快速反应机制，完善保障体系，避免次生、衍生事件发生。

4.2 应急处置措施

4.2.1船舶间相撞应急处置措施

4.2.1.1掌握险情

.1立即检查本船有无人员伤亡；

.2检查了解碰撞部位损坏情况，是否处于危险状态，是否需要救助；

.3检查碰撞部位是否进水或油柜泄漏，进水或油柜泄漏程度；

.4如二船相碰，一船艏已嵌入另一船体内，特别是在水线以下时，应了解嵌入面积，损坏情况，进水或油柜泄漏程度等。

4.2.2.2抢险救援

.1如有人员伤亡应先进行组织抢救。

.2如对方船被撞后处于危险状态，而本船并无严重危险，应使用本船救生设备尽快抢救对方船上的人员。

.3如船艏嵌入另一船体时，是否立即倒车脱离应视以下情况而定：

• 如倒车可能导致另一船沉没，不倒车对我船无严重威胁时，则暂不倒车。应等对方做好堵漏准备工作且同意倒车时，方可退出。

• 在上述情况下，为减少冲力，不使碰撞部位扩大，可适当使用倒车。当仅有很小冲力时，撞入船应停车改用微速前进，利用船艏塞住破洞，减少进水量，为被撞入船争取时间防水堵漏。为防止船艏滑出，可以系带缆绳。如附近有浅滩，在被撞入船同意下，可将其推向浅滩座浅。如二船决定脱离，条件许可时，还应协助被撞入船将破洞置于下风，减少船舶进水，以利抢救。

•如不倒车可能导致二船都要沉没时，则撞入船适时倒出。

.4被撞后，如进水或溢油严重，应立即选择安全合适的沙质浅滩，进行抢滩。如附近无沙滩时，亦可抢座硬质浅滩。

4.2.2.3被撞后，如损坏部位在机舱，则按照有关要求进行处置。

4.2.2.4被撞后，如发生船舶结构损坏、船舶进水等突发事件，则按照相关规定进行处置。

4.2.2.5被撞后，如发现有人员落水，则按照人员落水现场处置措施要求进行救援。

4.2.2.6被撞后，如发现化学品泄漏，立即查明泄漏原因，采取泄漏控制措施，如用毛巾、棉布、麻袋、黄沙等进行堵漏，回收泄漏货物等进行处置。

4.2.2.7弃船

.1当船舶受损严重处于沉没、倾覆、爆炸等严重危险时，经救援确属无效，为保证人员生命安全，船长有权从其专业判断采取必要的措施，下达弃船命令。如情况允许，船长必须将弃船情况和理由报告公司。

.2弃船按公司有关弃船的规定执行。

4.2.2船舶碰撞码头应急处置措施

4.2.2.1预防性措施

.1航行风险预控

航线规划：提前获取内河码头水深、潮汐、桥梁净空数据，标注危险区域。

操纵培训：针对内河狭窄水域、弯曲航道特点，开展靠泊应急演练（如主机失灵、舵机失灵、突风对抗）。

.2设备与合规管理

关键设备检查：定期测试主机、舵机、锚机，确保符合《内河船

舶法定检验技术规则》。

防污染设备：按《内河船舶污染物排放控制要求》配备油水分离器、生活污水处理装置，避免碰撞泄漏后违规处罚。

.3应急协作机制

港口联动：与内河码头、海事部门建立应急通讯录，共享气象预警（如汛期水流突变、雾霾能见度低）。

社区联络：针对内河码头邻近居民区的特点，制定污染疏散预案（如化学品泄漏时通知下游居民暂停取水）。

4.2.2.2碰撞发生后的即时行动

.1人员安全与应急警报

人员疏散：立即拉响全船警报，组织船员及码头作业人员撤离碰撞区域，优先救助落水人员，利用救生圈、救生筏等设备施救。

伤员处置：启动船上急救箱，联系内河海事部门，联系120医疗救援。

爆炸/火灾防控：若船舶载有燃油或危险品，立即切断电源、关闭货舱通风系统，使用灭火器防止火势蔓延。

.2船舶状态控制

动力与操纵：保持主机备车状态，避免倒车脱离码头导致二次损伤（如船体撕裂或码头结构坍塌）；若船舶失控，紧急抛双锚固定船位。

破损检查：重点检查船首、舷侧碰撞区域及水线以下舱室，关闭水密门和受损燃油/压载舱阀门，启动应急排水泵（内河船舶吨位较小，进水风险更高）。

系泊加固：若码头系泊桩或缆绳断裂，迅速加带备用缆绳或使用锚链临时固定，防止船舶漂移撞击其他泊位船只。

.3污染防控与报告

泄漏控制：

立即关闭燃油柜、货油舱阀门，布放船上配备的便携式围油栏（内河船舶需按《内河船舶防污染条例》强制配备）。

迅速检查液碱货舱、管路及阀门是否受损。若泄漏，立即关闭泄漏舱室阀门，使用液货泵将未泄漏液碱转移至备用货舱。

泄漏围堵：用沙土、石灰或专用吸附材料（禁止直接用水冲洗）在泄漏点周围筑堤，防止液碱流入水域。启动《船载危险货物应急计划》，向海事部门报告泄漏量、浓度及扩散范围。

紧急报告：通过VHF向当地海事局、码头管理方报告事故，说明碰撞位置、船损、污染情况及是否需要外部支援。

协作清污：联系内河环保部门或专业清污公司，优先保护取水口、生态保护区等敏感区域。

.4中期处置

船舶与码头安全评估

结构检查：联合码头工程师检查碰撞区域（如码头桩基、护舷设施），评估是否需临时封闭泊位；内河码头多为混凝土或钢结构，需注意裂缝或变形风险。

船舶稳性管理：通过调整压载水、货物分布，必要时卸货至备用驳船。

.5后续处置与恢复

临时修理：在码头或锚地完成船体焊接、舱室密封等应急维修，取得地方船检机构签发的《临时适航证书》。

过驳与转运：若船舶无法靠泊，协调公司其他同类型船舶过驳货物。

4.2.3船舶碰撞桥梁应急处置措施

4.2.3.1碰撞发生后的即时行动

.1人员安全与紧急防护

人员疏散与急救：

立即拉响全船警报，全体船员穿戴救生衣、耐酸碱防化服、护目镜及防酸碱手套，撤离至安全区域。

优先救助落水人员，使用救生圈、救生筏施救；若液碱接触皮肤，立即用大量清水冲洗，并用1%稀醋酸溶液中和。

爆炸与火灾防控：

切断全船电源，关闭液碱货舱通风系统（防止蒸气扩散）；检查周边是否有易燃物（如燃油泄漏），使用干粉灭火器扑灭初期火情。

.2船舶稳性控制

保持主机备车状态，避免倒车脱离桥梁导致船体二次撕裂或桥梁坍塌；紧急抛双锚固定船位，防止漂移堵塞航道。

.3液碱泄漏控制

泄漏源隔离：检查液碱货舱、管路及阀门破损情况（重点排查焊缝、法兰连接处），立即关闭受损舱室阀门。

泄漏处理：使用液货泵将未泄漏液碱转移至备用货舱；若泄漏量较小，用沙土、石灰或专用吸附材料围堵（禁止直接用水冲洗）。

.4紧急报告与联动响应

通过VHF CH06（内河专用频道）、电话等，向海事局、桥梁管理方、环保部门通报：

碰撞位置、桥梁受损情况、液碱泄漏量及浓度；

请求协调防化救援队、航道管制支援；

同步通知船东、保险公司及危险货物承运方，启动应急预案。

.5中期处置

1）泄漏应急处置与环境监测

由环保部门主导，使用酸类中和泄漏液碱（控制反应速度，避免

剧烈放热），生成盐水溶液（pH中性）后回收处置。

在桥梁上下游200米内布设围油栏，防止污染扩散至饮用水取水口或生态保护区。

环境监测：持续检测水体pH值、溶解氧及碱浓度，评估对鱼类、水生植物的影响（内河自净能力弱，需每小时监测并上报）。

2）桥梁与船舶安全评估

船舶适航性确认：聘请船级社验船师对液碱货舱进行气密性试验，确认是否需过驳货物或临时封堵。

桥梁结构检查：由桥梁方检查桥墩、梁体受损情况，评估通行安全性；必要时封闭桥梁及航道。

.6后续处置与恢复

船舶维修：对液碱舱受损部位修补或耐腐蚀钢板更换，经船检机构检验合格后取得《临时适航证书》。

航道疏通：协助拖轮、起重船，移泊受损船舶，清理航道障碍物，恢复通航。

5 应急保障

5.1 通信与信息保障

为保证事故现场、事发船舶、公司、政府相关部门的应急通信联系，为各级领导决策指挥提供有力支撑，在现场除通过手机、卫星电话网络、应急通信车等手段确保信息联络畅通外，还应及时与地方工信委、通信运营商联系，确保各级单位通信畅通。

5.2 应急队伍保障

本着“统筹计划，合理布局”的原则逐步建立和完善公司应急系统，加强应急队伍的培训和应急演练，整合现有应急资源，提高装备水平；充分利用社会应急资源，签定救援协议，保证应急期间的抢险抢修、物资供应、医疗卫生、治安保卫、交通维护和运输等应急救援

力量；加强广大员工应急能力建设；鼓励义务志愿者参与应急工作；加强对外交流与合作，不断提高公司应急队伍的素质。聘请应急救援专家作为公司的应急救援力量，为应急救援提供技术支持。

5.3 物资装备保障

依据本预案应急处置的需求，公司应急指挥部对存在的可能引发事故的危险部位，配备应急现场抢险救援必需的抢险设备，并标明其类型、数量、性能、存放的地点、管理责任人及联系方式。各相关部门、船舶应建立健全以应急物资储备为主和社会救援物资为辅的应急物资供应保障体系。完善应急物资储备的区域联动机制，做到公司所属各部门之间、船舶之间、周边单位之间应急物资资源共享，动态管理，在应急状态下，供公司应急指挥部统一调配使用。应建立专人对物资装备的保管、保养、维护、更新、动用等审批管理制度，确保抢险设备随时处于良好备用状态。

5.4 交通运输保障

事故发生后，公司行政车辆、快艇为应急运输工具，必要时由应急指挥部征用公司内部私人车辆或由应急救援办公室联系外部车辆参与应急运输，按公司相关规定予以补贴，费用在安全生产投入费用中列支。

5.5 医疗保障

公司应急指挥部加强与医疗救治单位的联系，加强员工基本医疗救护知识培训，购置所需急救药品、用具并定期检查，掌握使用方法，保证受伤人员得到及时救治，减少人员伤亡。

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港378 2025

发生场所	南港378	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

“南港 378”船应急演练未附好照片、视频等佐证材料。

责任人签名/日期：钟书存 2025.4.24

原因分析：

船长工作疏忽，没有严格按公司安全工作要求，在船舶开展应急演练时附好照片、视频等佐证材料。

调查分析人签名/日期：李之富 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之富 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号	不符合南港378 2025		

提出纠正措施内容：

今后工作，南港 378 船长要严格按公司安全工作要求，在船舶开展应急演练时，做好应急演练记录并附好照片、视频等佐证材料。

责任人签名/日期：钟松有 2025.5.6　确认人签名/日期：李之富 2025.5.6

纠正措施实施情况：

2025 年 5 月 6 日，南港 378 船长组织船舶开展人员落水救生应急演练，已按公司安全工作要求附好应急演练照片等佐证材料，详见相关工作记录及照片。

实施人签名/日期：钟松有 2025.5.6

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：李之富 2025.5.6

注：适用项在☐内打“√”。

附录5

格式：永浩须知0804C

应急演习记录

编号：南港378202500 5

船　名	南港378	演习时间	2025.5.6
船　位	二代厂	演习项目	人员落水救生应急演习(船舶停泊)
参加人员	钟钊　杨锦凤　钟松有		
演习记录	10:14时，船员发现有人落水，立即抛出救生圈营救，并注意跟踪了望。迅速报告船长："报告船长，船左舷后位置发现有1人落水，请指示"。 船长接到报告后，发出三长声警报信号(左舷落水：3长1短，并持续1分钟)。 船长使用VHF与外界工保持联系，要求附近船舶援助施救，船长迅速报告公司及有关部门，并听取指示。 船员按应变部署表的分工，穿着救生衣，携带救生器材到指定岗位执行任务。 10:17时，根据公司应急指挥部命令，船长下令，实施消防应急处理措施。 值班船员保持落水者跟踪了望，水手、机工负责使用工作艇施救落水者。 落水者被救上船后，船长组织人员进行抢救，必要时送医院进行抢救。 10:23时，演习完成，由值班船员向船		

版本修改号：3.0　　生效日期：2018.05.05

附录5

演习记录	长报告：“报告船长，落水者已安全救起，本船人员安全，没有齐全完好，按要求完成演习任务。 船长确认无误后报告公司、解除演习警报（一长声）。		
总结评估	演习活动有序进行，能迅速有效救生，基本上达到演习目的。 船长签名：钟松舟		
记录人	驾驶员 签字：钟 [illegible]	记录时间	2025 年 5 月 6 日

版本修改号：3.0　　生效日期：2010.

南港 378 船 2025.5.6 人员落水救生应急演练照片

格式：永浩程序 090102

不符合报告

编号：不符合南港 3482025

发生场所	南港 348	不符合性质	☑一般 □严重 □重大

不符合情况描述：

2025 年 4 月 23-24 日，交通运输部珠江航务管理局巡查组到相关船舶进行检查，发现问题：

“南港 348”船未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知）。

“南港 348”未对公司 2025 年修订的应急预案进行培训。

责任人签名/日期：邱赤 2025.4.24

原因分析：

南港 348 船长工作疏忽，未按公司管理制度要求落实高风险作业防控措施（作业前风险告知），和未对公司 2025 年 2 月 25 日修订的应急预案进行培训。

调查分析人签名/日期：李之富 2025.4.24

确认意见：

不符合、原因分析情况属实

确认人签名/日期：李之富 2025.4.24

备注：在相应的□打“√”。

格式：永浩程序 090201

纠正措施实施与验证报告

责任人	船长	纠正期限	一个月内
对应的不符合、事故险情编号	不符合南港 3482025		

提出纠正措施内容：

今后工作，南港 348 船长要严格按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知）；以及在公司修订新的应急预案后，组织好本船船员进行培训。

责任人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.30　　确认人签名/日期：李[illegible] 2025.4.30

纠正措施实施情况：

2025 年 4 月 30 日，南港 348 船长按公司管理制度要求，落实好高风险作业防控措施（作业前风险告知），详见相关工作记录。

2025 年 4 月 30 日，南港 348 船组织本船船员培训学习公司新修订的应急预案，详见相关工作记录。

实施人签名/日期：邱[illegible] 2025.4.30

验证结果：

☑已按要求在限期内完成纠正措施，消除不符合。

☐达不到纠正效果，进一步的纠正要求为：

验证人签名/日期：李[illegible] 2025.4.30

注：适用项在☐内打“√”。

编号:永浩程序 060104

培训记录

培训时间	2025 年 4 月 30 日	培训学时	2
培训地点	南港 348 船	培训人	船长
培训方式	□集中培训☑专题讲授□现场实训	考核方式	□实际操作☑口试□笔试

培训及考核情况		
培训内容	培训考核结果	培训对象签名
2025 年公司修订的生产安全事故应急预案 **1、2025.02.25 修改“五、化学品（液体）泄漏事故专项应急预案”内容：** 增加液碱、盐酸、聚合氯化铝、氯化钙、聚硫酸铁、液体盐六种液体货物的危险特性及相应的现场应急处理。 **2、2025.04.30 修改“二、船舶碰撞事故专项应急预案”内容：** 增加船舶碰撞码头、船舶碰撞桥梁应急处置措施。	合格	钟敦
	合格	邓友楚

注：在相应的□打“√”；由培训人对培训对象进行考核，并填写考核结果。

培训人签名/日期：

邓友楚

2025.4.30