

珠工管函〔2025〕110号

交通运输部珠江航务管理局关于反馈北江航道 扩能升级上延工程和韶关港北江港区 白土作业区龙头寨码头项目 “双随机”检查意见的函

广东省北江航道开发投资有限公司，广东中南钢铁股份有限公司：

为贯彻落实交通运输部关于加强和规范交通运输市场事中事后监管的有关规定要求，进一步加强对珠江水运建设市场的监督管理，促进珠江水运建设市场健康有序发展，根据我局年度“双随机、一公开”抽查检查计划，2025年5月27日至28日，我局组织开展了2025年珠江水系水运建设市场第一次“双随机”抽查，现将有关意见反馈如下。

一、基本情况

本次检查，通过“双随机”方式，我局从珠江水系水运建设市场项目库随机抽取了北江航道扩能升级上延工程和韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目作为检查对象。检查组通过查看施工现场、查阅台账资料、座谈交流等方式，重点对项

目基本建设程序执行、招标投标、合同履约、设计变更管理、中央投资资金使用等方面的水运建设从业行为进行了检查。

从检查情况看，两个项目的建设单位对此次检查工作高度重视，均按要求提前准备了书面材料，填写了相关表格，全程积极配合检查组开展工作，各项准备工作均充分扎实。在基本建设程序执行、招标投标、合同履约、设计变更管理、中央投资资金使用等方面基本能够按照相关规定严格执行，工程监管也基本到位，但在具体执行过程中仍存在一些问题和不足，有待进一步整改完善。

二、检查发现的主要问题和整改要求

序号	受检项目	具体问题和不足	整改要求
1	北江航道扩能升级上延工程	1.项目部分前期工作进展滞后。航道通航条件影响评价尚未获批；项目用地审批还未完全落地。	1.加快完成项目航道通航条件影响评价、用地审批等前期工作审批程序。
		2.施工、监理单位主要人员持证及注册不符合要求。施工单位项目负责人港航一级建造师注册证书（有效期：2025年2月22日）已过期，缺一一级建造师注册章；爆破负责人特种作业证（有效期：2025年6月11日）临近过期。监	2.立即将施工单位项目负责人港航一级建造师注册证书更换为有效期内的，补充一级建造师注册章；及时更换爆破负责人特种作业证。补充监理单位项目总监监理注册章（需带有效期），以便方案审批、设计变更、交工资

序号	受检项目	具体问题和不足	整改要求
		理单位项目总监缺监理注册章。	料、计量资料等重要文件盖章。
		3.航道疏浚涉珍稀鱼类保护相关方案措施不明确。按照工程施工图设计批复的要求,航道疏浚工程第1至3施工段涉及珍稀鱼类保护,要求“采取环保友好型施工工艺”,但目前未明确具体的应对方案和保护措施。	3.提前与生态环保、农业农村(渔业)等部门做好珍稀鱼类保护沟通协调。核实航道疏浚工程第1至3施工段珍稀鱼类品种、习性、产卵以及对噪音、震动、浊水等敏感性要求。编制鱼类保护方案,选用合适的疏浚工艺、保护措施,确保各环节合法合规。
		4.施工安全保障措施不够完善。通航安全保障方案及施工期安全、度汛应急预案偏原则性,施工期安全保障措施缺乏针对性。洪水期度汛安全方案不够具体,施工船舶目前所选临时锚地选址位于上游大漫滩下游右岸,存在漫滩绕流漩涡可能性,底质为卵石,无法抛锚系泊,岸上地牛设置未充分考虑不同洪水位系泊需求。	4.进一步结合施工组织具体计划、不同施工工序具体施工方案(如临时码头施工、疏浚施工和炸礁施工、护岸施工、航标施工等)和人员设备投入具体情况,分析可能存在的安全风险,提出针对性通航安全保障措施。根据施工船舶防洪锚泊需求,科学选址建设临时锚地,完善不同洪水位系靠方案、地牛设置等安全设施设计和建设,确保安全度汛。

序号	受检项目	具体问题和不足	整改要求
		5.项目工程档案管理不够规范。本项目随着项目进展,前期招投标工作由广东省航道事务中心组织,后期由广东省北江航道开发投资有限公司组织,查阅资料发现部分招投标资料收集归档不及时,不利于查阅。	5.完善项目台账资料收集整理,相关档案资料及时整理归档。
2	韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目	1.项目设计变更、交工资料、计量资料等重要文件未盖监理单位项目总监监理注册章。	1.项目重要施工文件审批时,应加盖项目总监监理注册章。
		2.项目施工组织设计外部审批未盖项目总监监理注册章,内部审批未填写日期;设备与材料使用计划未按实际进度进行动态调整配置,特别是关键线路资源配置,如桩基施工施组配置“20台冲孔机+2台旋挖钻”,实际经过试桩(冲孔)后改用“11台旋挖钻机”。	2.补充完善项目施工组织设计审批流程;根据实际施工进度和施工方案重新上报施工进度计划,明确相应的资源配置。
		3.环保、水保预案及措施套用其他项目的原则性措施预案,缺乏针对性措施。	3.结合本项目现场施工总平面布置、施工工艺等,编制针对性的环境保护和水土保持方案措施。

序号	受检项目	具体问题和不足	整改要求
		4.项目后续水域疏浚和护岸施工环节需要用到施工船舶,且施工工期需要经历洪水期(6-8月),期间可能遇到台风暴雨可能风险,目前汛期临时锚地没有明确,临时锚地锚泊安全方案没有提前考虑。项目施工人员安全培训教育的签到及现场照片等记录不完整。	4.补充完善后续施工船舶的度汛安全保障措施。进一步规范施工人员安全培训教育的签到及影像记录。
		5.项目工程档案管理不规范。本项目随着项目进展,前期招投标工作由广东中南钢铁股份有限公司物流部组织,后期由韶关市龙头港务有限公司组织,查阅资料发现部分招投标资料收集归档不及时,不利于查阅。	5.完善项目台账资料收集整理,相关档案资料及时整理归档。

三、工作要求

(一)请项目建设单位高度重视,组织各参建单位对本次检查发现的有关问题和不足进行认真自查,及时采取有效措施落实整改,并于2025年6月30日前将整改情况报告报送我局和广东省航道事务中心、韶关市交通运输局。

(二)请广东省航道事务中心、韶关市交通运输局按职责分别督促指导北江航道扩能升级上延工程、韶关港北江港区白

土作业区龙头寨码头项目建设单位做好反馈问题的整改工作，并对整改情况进行核实，于 2025 年 7 月 10 日前将整改情况核实报告报送我局。

（三）对于逾期未进行整改或未报送整改情况报告、整改情况核查报告的情况，我局将予以通报，并视情纳入“全国水运建设市场信用信息管理系统”予以公开。

交通出

司

1

抄送：广东省航道事务中心，韶关市交通运输局。

交通运输部珠江航务管理局办公室

2025 年 6 月 6 日印发
