

关于《交通运输部珠江航务管理局关于反馈北江航道扩能升级上延工程和韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目“双随机”检查意见的函》的回复

交通运输部珠江航务管理局，韶关市交通运输局：

2025年5月28日，交通运输部珠江航务管理局赴我部开展现场检查，指出5项问题。广东中南钢铁股份有限公司龙头寨码头建设工程项目管理部收到《珠工管函[2025]110号》检查意见函后，已按要求敦促各参建单位完成相关整改工作，请予以审核。具体情况说明如下：

问题一：项目设计变更、交工资料、计量资料等重要文件未盖监理单位项目总监监理注册章。

整改：项目设计变更、交工资料、计量资料等重要文件已重新加盖监理单位项目总监监理注册章，详见附件一。

问题二：项目施工组织设计外部审批未盖项目总监监理注册章内部审批未填写日期；设备与材料使用计划未按实际进度进行动态调整配置，特别是关键线路资源配置，如桩基施工施组配置



“20 台冲孔机+2 台旋挖钻”，实际经过试桩(冲孔)后改用 “11 台旋挖钻机”。

整改：项目施工组织设计外部审批已盖项目总监监理注册章，内部审批已填写日期；已根据实际施工进度和施工方案重新上报进度计划，并且明确了资源配置，详见附件一。

问题三：环保、水保预案及措施套用其他项目的原则性措施预案缺乏针对性措施。

整改：已结合本项目现场施工总平面布置、施工工艺等，编制了针对性的环境保护和水土保持方案措施，并完成上报，详见附件一。

问题四：项目后续水域疏浚和护岸施工环节需要用到施工船舶，且施工工期需要经历洪水期(6-8 月)，期间可能遇到台风暴雨可能风险，目前汛期临时锚地没有明确，临时锚地锚泊安全方案没有提前考虑。项目施工人员安全培训教育的签到及现场照片等记录不完整。

整改：已补充完善后续施工船舶的度汛安全保障措施。汛期临时锚地已明确为白土作业区锚地水域锚泊。已完善项目施工人员安全培训教育的签到及影像记录，详见附件一。

问题五：项目工程档案管理不规范。本项目随着项目进展，前期招投标工作由广东中南钢铁股份有限公司物流部组织，后期由韶关市龙头港务有限公司组织，查阅资料发现部分招投标资料收集归档不及时，不便于查阅。

整改：已按相关要求完善项目前期招投标资料台账，收集前期招投标工作的内部流程文件、招投标公告和相关合同文件，详见附件二。

附件一：关于《交通运输部珠江航务管理局关于反馈北江航道扩能升级上延工程和韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目“双随机”检查意见的函》整改回复单；

附件二：龙头寨码头建设工程项目管理部关于《交通运输部珠江航务管理局关于反馈北江航道扩能升级上延工程和韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目“双随机”检查意见的函》整改回复单

广东中

公司

2025年06月24日



