

广东顺控临港开发建设有限公司文件

广东顺控临港开发建设有限公司关于珠江水系水运建设市场第二次“双随机”抽查检查工作的整改报告

交通运输部珠江航务管理局：

我司已悉知贵局发《交通运输部珠江航务管理局关于反馈顺德水道航道扩能升级工程和佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程“双随机”检查意见的函》（珠工管函〔2024〕309号）。针对通知中提及的问题清单，我公司高度重视，并已组织专项团队进行整改。现就整改的详细情况，特此报告如下：

问题一：工程质量管理有待进一步加强。测量单位移交的高程控制点未标明等级，无法确定是否满足相关规范要求。

整改情况如下：经我方复核，本项目高程控制点已标明等级，是为E级控制点。且根据《国家三、四等水准测量规范》（GB/T 12898-2009）《水运工程测量规范》（JTS131-2012）《全球定位系统（GPS）测量规范》（GB/T 18314-2009）E级GPS平面控制网已可满足现场施工要求。

问题二：工程施工现场管理有待加强。工程施工现场安全警示标志标识配备不足，出入口安全警示标志不醒目。

整改情况如下：已按要求在施工现场增设安全警示标志标识，在出入口已更新醒目的安全警示标志、电动伸缩门，并设置门岗监督，对外来车辆和人员进行登记入场。

问题三：项目工程档案管理不规范。工程开工申请表法人单位未按要求签署意见；部分单位资格报审表未签署日期。

整改如下：已严格按照《水运建设项目文件材料立卷归档管理办法》等相关规定和标准规范要求，做好相关资料分类归档，规范档案管理工作。已对工程资料相关查存问题进行全面排查整改，完善单位开工申请表、资格报审表等缺漏信息。

以上为交通运输部珠江航务管理局关于珠江水系水运建设市场第二次“双随机”抽查检查工作中所发现问题的整改回复，下一步我公司将按要求加强相关管理工作。

特此报告。

（联系人：陈树清，联系电话：18138824001）

广东顺控临港开发建设有限公司

2024年9月25日

广东顺控临港开发建设有限公司

2024年9月25日印

附件：

问题一：工程质量管理有待进一步加强。测量单位移交的高程控制点未标明等级，无法确定是否满足相关规范要求。

附图：

4 平面控制测量

GPS 平面控制网的技术要求 表 4.4.1

项目 等级	固定误差 (mm)	比例误差系数 (mm/km)	约束点间的边长 相对中误差	约束平差后最弱边 相对中误差	平均边长 (km)
一	$a \leq 8$	$8 \leq b \leq 10$	1/40000	1/20000	1.0
二	$a \leq 16$	$16 \leq b \leq 20$	1/20000	1/10000	0.5
图根	基线端点相对点位中误差小于图上 0.1mm				

注：在保证精度的条件下，平均边长可适当放宽。当边长小于 200m 时，边长允许中误差为 $\pm 20\text{mm}$ 。

4.4.2 RTK 平面控制测量主要技术要求应符合表 4.4.2 的规定。

RTK 平面控制测量主要限差要求 表 4.4.2

等级	相邻点间平均距离 (m)	点位中误差 (mm)	边长相对 中误差	与基准站的距离 (km)	观测 次数	起算点等级
一	500	± 50	1/20000	≤ 5	≥ 4	四等及以上
二	300	± 50	1/10000	≤ 5	≥ 3	一级及以上
图根	200	± 50	1/6000	≤ 5	≥ 2	二级及以上

注：①点位中误差指控制点相对于起算点的误差；
②采用单基准站 RTK 测量一级控制点需更换基准站进行观测，每站观测次数不少于 2 次；
③相邻点间距离不宜小于该等级平均边长的 1/2。

4.4.3 采用 RTK 进行平面控制测量，在获取测区坐标系统转换参数时，可直接利用已知

5.1 一般规定

5.1.1 水运工程高程控制测量依次分为三、四等和图根三个级别，各级高程控制宜采用水准测量方法，四等及其以下也可采用 GPS 高程测量、电磁波测距三角高程测量等方法，各级高程控制均可作为测区首级控制。

5.1.2 高程控制网的基本精度应符合下列规定。

5.1.2.1 三、四等高程控制网，相对于起算点的最弱点高程中误差不应超过 20mm；作业困难地区的内河航道测量，以四等水准作为测区首级控制时，最弱点高程中误差可放宽到 30mm。

5.1.2.2 图根高程相对于起算点的最弱点高程中误差不应超过测图基本等高距的 1/10；作首级控制时，不应超过 50mm，单程观测路线长度不应大于 8km。

5.1.3 确定高程基准应符合下列规定。

5.1.3.1 一个测区宜采用同一高程基准。有两个或两个以上的高程基准时，应给出其相互关系。

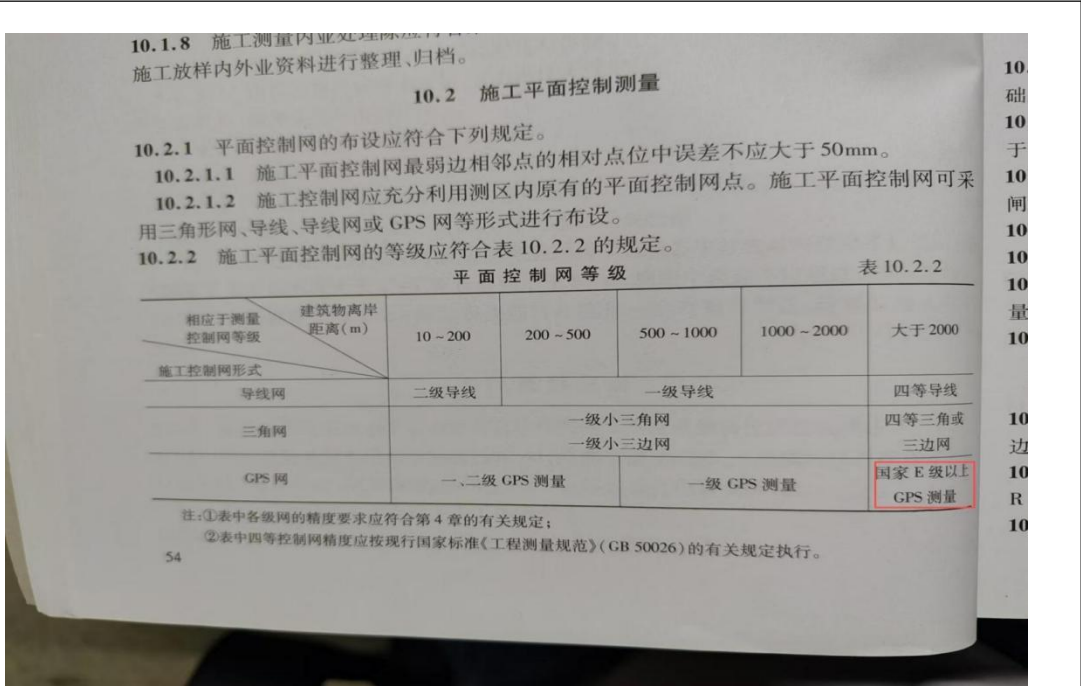
5.1.3.2 在尚未建立高程系统的地区，可建立临时高程基准。

5.1.4 高程控制网应布设成闭合环线、附合路线或结点网等形式，困难地区可布设成支线形式。

5.1.5 高程控制点的点位应选择在不易被水淹没，土质坚实，稳固可靠，便于寻找、观测和埋石的地点。

5.2 水准测量

5.2.1 测站观测宜采用双面水准尺，其观测顺序，三等水准应为后—前—前—后，四等水



10
础
10
于
10
围
10
10
量
10
10
边
10
R
10

附表 1: 图根控制成果

控制点成果表					
项目名称: 佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程(控制点)					
日期: 2023 年 12 月 08 日					
序号	点号	佛山 2000 坐标系, 1985 国家高程基准			备注
		N (m)	E (m)	Z (m)	
1	XL1	2518470.197	709946.4273	8.469	喷漆, 钢钉
2	XL2	2518768.587	709600.4227	7.997	喷漆, 钢钉
3	AF1	2518927.224	709359.1913	8.690	喷漆, 钢钉
4	AF3	2518980.489	709944.7156	6.639	喷漆, 钢钉
5	AF4	2519077.009	709648.0113	2.871	喷漆, 钢钉
测量员		唐秋养			
测量单位		湖南省勘测设计院有限公司			

注: 本成果平面米用佛山 2000 坐标系, 高程采用 1985 国家高程。(E 级控制点)



问题二: 工程施工现场管理有待加强。工程施工现场安全警示标志标识配备不足, 出入口安全警示标志不醒目。

附图：



问题三：项目工程档案管理不规范。工程开工申请表法人单位未按要求签署意见；部分单位资格报审表未签署日期。

附图：

工程名称：佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程（二阶段） 编号：B5-1-001
 致：大连港口建设监理咨询有限公司、深圳海勤工程管理有限公司、广东顺控临港开发建设有限公司

经审查，我方认为拟选择的 广东西利建设工程有限公司 具有承担下列工程的资质和能力，可以保证工程按合同文件的有关规定执行。分包后，我方仍承担本工程承包合同的全部责任。请予以审批。分包工程的具体情况如下表所示：

分包工程名称	拟分包工程合同额（万元）	占工程总承包合同额的比例（%）
佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程（二阶段）灌注桩施工劳务	536.625	2.2
合计	536.625	

附件：（在“□”内画“√”确认，否则画“×”）

1. 分包单位资质证明：
 营业执照复印件：
 企业资质证书：
 有关许可证：

2. 分包单位业绩考察材料：
 企业介绍：
 近五年承接主要工程介绍：
 企业主要人员履历表：
 项目负责人履历表及相关证明：

3. 总承包单位对分包单位的管理制度：

4. 安全生产协议书：

施工单位（盖章）：
 项目负责人（签字）：陈永强 日期：2024.3.22

项目监理单位审核意见：
同意
 总监理工程师（签字）：王 日期：2024.3.22

管理单位审核意见：
同意
 日期：2024.3.22

建设单位审核意见：
同意
 建设单位代表（签字）：林 日期：2024.3.22

注：本表一式四份，建设、管理、监理、施工单位各一份。

工程名称：佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程（二阶段） 编号：B5-1-002
 致：大连港口建设监理咨询有限公司、深圳海勤工程管理有限公司、广东顺控临港开发建设有限公司

经审查，我方认为拟选择的 江苏高筑建设有限公司 具有承担下列工程的资质和能力，可以保证工程按合同文件的有关规定执行。分包后，我方仍承担本工程承包合同的全部责任。请予以审批。分包工程的具体情况如下表所示：

分包工程名称	拟分包工程合同额（万元）	占工程总承包合同额的比例（%）
佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程（二阶段）码头、引桥主体结构工程施工劳务	791.54	3.23%
合计	791.54	3.23%

附件：（在“□”内画“√”确认，否则画“×”）

1. 分包单位资质证明：
 营业执照复印件：
 企业资质证书：
 有关许可证：

2. 分包单位业绩考察材料：
 企业介绍：
 近五年承接主要工程介绍：
 企业主要人员履历表：
 项目负责人履历表及相关证明：

3. 总承包单位对分包单位的管理制度：

施工单位（盖章）：
 项目负责人（签字）：陈 日期：2024.3.25

项目监理单位审核意见：
同意
 总监理工程师（签字）：王 日期：2024.3.25

管理单位审核意见：
同意
 日期：2024.3.26


建设单位审核意见：
同意
 建设单位代表（签字）：林 日期：2024.3.26

注：本表一式四份，建设、管理、监理、施工单位各一份。

表 B.0.4 工程开工报审表

工程名称: 佛山港了斯山港区丰港作业区码头二期工程(二阶段) 编号: B2-2-1

建设单位: 广东顺控临港开发建设有限公司, 深圳海勤工程管理有限公司, 大连港口建设监理咨询有限公司
 监理单位: 广东顺控临港开发建设有限公司, 深圳海勤工程管理有限公司, 大连港口建设监理咨询有限公司
 我方承担的佛山港了斯山港区丰港作业区码头二期工程(二阶段)工程, 已完成相关准备工作, 具备了开工条件, 申请于 2023 年 12 月 12 日开工, 请予以审批。

施工单位(盖章): 
 项目负责人(签字): 李国生 日期: 2023.12.11

项目监理机构审核意见:
 经审核, 申请开工的工程(在“□”内画“√”确认, 否则画“×”)
 1. 设计交底和图纸会审已完成:
 2. 施工方案已审批:
 3. 测量控制网、施工基线和水准点已复核合格:
 4. 施工单位现场管理人员已到位, 设备、施工人员等已按理进场, 必要的工程材料已落实:
 5. 进场道路及水、电、通信等已满足开工要求:
 6. 现场质量、安全生产和施工环境保护管理体系已建立:
 其他事项如下:
 总工程师(签字): 李国生 日期: 2023.12.11

项目管理单位审批意见:
 12/11
 张林
 管理单位代表(签字): 张林 日期: 2023.12.11

建设单位审批意见:
 12/11
 李国生
 建设单位代表(签字): 李国生 日期: 2023.12.11

注: 本表用于合同工程的开工审批, 一式六份, 建设、管理、监理单位各一份, 监理单位一份。

