

高荷司函〔2023〕35号

签发人：钟庆源

广东佛山高荷港码头有限公司关于佛山港高明港区高荷码头工程“双随机、一公开”检查整改情况的报告

交通运输部珠江航务管理局：

2023年9月15日，贵局组织对佛山港高明港区高荷码头工程进行了“双随机、一公开”检查并印发了《交通运输部珠江航务管理局关于反馈矾石水道航道一期工程 and 佛山港高明港区高荷码头工程“双随机”检查意见的函》（珠江管函〔2023〕164号），针对检查提出的问题，我司立即组织相关人员开展整改工作，认真对检查中存在的问题进行落实整改，目前存在问题已全部整改完成现将整改情况报告如下：

1. 项目部分合同履行管理不到位。检查时发现监理单位的一位专业监理变更后存在资格等级降低问题，监理单位合同履行不到位，项目建设单位把关不严。

回复：经与监理单位沟通，我司同意其专业监理工程师作变更调整，变更后人员资格等级虽有降低，但经我司现场实际考核其从业水平、工作能力及整体素质等均能够满足本项目的建设需求。后续我司将严格审核控制项目人员变更，确保项目建设顺利实施。

2. 工程部分施工质量不达标。现场检查时发现码头东侧磨损层及一层平台存在局部开裂情况。

回复：已对码头开裂部位进行切割凿除，重新浇筑混凝土(见附件1)。后续我司将加强管理，确保工程质量符合要求。

3. 相关报告编制质量不高。检查时发现检验检测单位的地基处理B2-A区监测总结报告缺乏针对性，未在报告中向项目建设单位提出相关意见建议，如8月份的沉降速率监测报告中，仅提供了表格数据，没有相关结论或意见建议。

回复：地基处理B2-A区，恒载时间满足设计要求(≥ 120 天)后，对恒载区域进行其他参数的复核算，复核算数据均满足设计要求(平均固结度 $\geq 90\%$ 、平均残余沉降量 $\leq 30\text{cm}$)。由施工单位根据监测报告，通过工程业务联系单的形式上报监理、设计、

建设单位共同确认。现已要求监测单位将监测报告中加上相关结论(见附件2)。后续我司将加强管理，督促各参建单位进一步规范报告编制工作。

附件1:



凿除开裂部位重新浇筑混凝土

附件2:

工程业务联系单

工程名称: 佛山港高明港区高荷码头工程水工土建工程		编号: GLI-YL-079
致: 广州港工程管理有限公司佛山港高明港区高荷码头工程项目管理部 事由: 关于申请地基处理B2-A区卸载并停止抽真空的事宜 内容: 地处理B2-A区于2022年02月27日开始抽真空, 2022年03月03日2时真空度达到85KPa, 经验收后, 2022年03月06日2时开始开始恒载计时。 截止2022年8月7日, B2-A区真空度85 kPa持续恒载153天, 堆载时间持续101天, 平均沉降量1276inmm. 经第三方监测单位推算, 平均固结度为90%(设计要求$\geq 90\%$), 平均残余沉降量10.6cm。 申请地基处理B2 A区于2022年8月8日卸载并停止抽真空, 妥否?请监理、设计、建设管理单位确认: 附件: 地基处理B2-A区检测总报告 施工单位(1) 项目负责人(签字) 山6.7		
监理单位社江计学全不校叫确造否能会印款 条件 总监理工程师(签字): 捷 日期: 2022.8.10		
设计单位意见: 现场监测数据表明满足卸载要求 项目负责人(签字): 2022.8.11		
同意设十年位意见 建设管理单位意见: 赵		
注: 本表一式多份, 相关单位各一份。建设管理单位代表(签字		28, 从

工程业务联系单一同意地基处理B2-A区卸载

C	2.25	1.20	3.60	30.60	≥1.20
(页	2.25	1.20	2.40	1.74	≥1.20
D:	2.25	1.50	4.36	30.48	≥1.50
09	2.25	1.50	3.00	14.94	≥1.50
	2.25	1.50	3.00	20.35	≥1.50

6 监测检测总结

本公司严格按照设计要求布设监测点，合理安装监测设备，跟踪监测及分析各分区的加固情况，监测真空对周边环境的影响，及时汇报情况，确保施工的质量和安。监测项目有：表层沉降观测、孔隙水压力观测、分层沉降观测、水位观测、测割观测、边坡观测。依据设计及规范要求对软弱处理区域进行检测试线，了解地基处理区加固前、后的土体性状，评价真空预压施工的加固效果，检测项目有：加固前后钻孔标贯试验、加固前后现场十字板试验，加固后静力触探试验、加固后平板载荷试验、全面系统反映了各分区抽真空的加固过程及加固效果。

1 利用收法W客区K4阳F1平均板切度，齐区的倍均90%，平均残余沉降量均300mm，满足设计要求。

(2)在真空预压时浅土层孔隙水压力开始明显上升，后期随着真空度的稳定及土方堆载的结束，浅土层孔隙水压力下降较快，但较深处的淤泥质土孔隙水压力仍高于原真空度的增长。其次，部分分区预压期间有或长或短进行停泵检修的情况，停泵后孔隙水压力明显上升，显示土体中孔隙水压力上升，再次抽吸后孔隙水压力下降，孔隙水压力下降、真空卸后孔压开始回升，符合真空预压处理的一般规律。

(3)在真空预压的作用下，不同深度处的沉降量均有一定的沉降量，表明加固深度内土体均被压缩，减少了地基各层土体的工后沉降量，各层土体均得到了改良。

(4)各区真空预压初期地下水位下降较快，之后处于相对稳定的下降状态，真空预压中、后期，水位差值相对稳定。

(5)加固前、后钻孔标贯试验结果表明：各区经过真空预压处理，加固区软弱土层的物理力学性能有了较为明显的改善。现场静力触探试验结果显示，加固前地基土体的物理力学性能，法真空产所更厚7.世都三体的梯四象鱼提并台15。望道的828男2均车跑的新牌款士屏吃标哪三数扣眼品6封若6空改自前士的瑞美三番。

(6)十字板剪切试验结果表明：从十字板剪切试验数据可以看出，加固前地基土

体的十字板强度最小值为89kPa，性过处理6(加固后地基土体的十字板强度最小值提升至28.7kPa，各区软弱土层十字板强度平均有所提高。检测数据表明，经过预压处理，加固后土体的强度有了大幅度提高。

(7)静力触探试验结果：各区加固后软弱土层的平均平均入阻力P₁在900kPa~1.79MkPa之间，依据《建筑地基检测规范》(DB/11560-2019)判定地基承载力特征值：根据加固后软弱土层的平均比入阻力可判定七层表面的地基承载力特征值约在121.9kPa~190.7kPa之间。

(8)根据静力触探试验结果，检测点地基承载力特征值，满足地基承载力设计要求。

1米速，本T移量相在再空预所还理措施后，残余沉降，地基承载力均满足设计要求。十、体各项物理力学性能均得到较好的改善。

7 附件

附件1：载荷试验p-s曲线图、skp曲线图

附件2：表层沉降观测数据

附件3：孔隙水压力变化情况记录表

附件4：地下水包变化变化情况记录表

附件5：分层沉降变化情况记录表

附件6：边坡位移变化情况记录表

(本报告正文以下空白)

广 州 港 司
日

地基处理监测报告(含监测结果总结)

广东佛山

抄送：佛山市交通运输局

广东佛山高荷港码头有限公司

2023年10月18日印发

