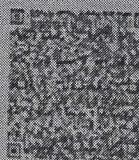




中检检验



检测报告

丁才
C01010

委托方：中国石化燃料油销售有限公司广东分公司
 样品名称：船用燃料油
 测验地点：南沙加油站
 船油船名：BP302
 燃油船名：
 取样类型：岸罐混合样
 样品容器：10L铁罐
 样本号：CSIC308548
 上述样品的测试结果如下：

| 分析项目 | 单位 | 方法 | 规格 | | 结果 |
|-----------------------|--------------------|---------------------|----|-------|-------|
| | | | 最小 | 最大 | |
| 外观 | — | 目视 | — | — | 清澈透明 |
| 40℃运动粘度 | mm ² /s | GB/T 265-1983(2004) | 2 | 6 | 2.276 |
| 70℃密度 | kg/m ³ | GB/T 1884-2000 | — | 886.5 | 881.0 |
| 十六烷指数 | — | SH/T 0694-2000 | 12 | — | 45.0 |
| 硫含量 | mg/kg | SH/T 0689-2000 | — | 10 | 5.5 |
| 闪点(闭口) | ℃ | GB/T 261-2021(方法D) | 60 | — | 69.0 |
| 馏程(40-100℃) | mg/g | GB/T 7304-2011 | — | 0.5 | 0.07 |
| 氯化氢残存 | mg/100ml | SH/T 0175-2004 | — | 2.5 | 0.4 |
| 10% (体积分数)杂质物的馏分(露点法) | % | GB/T 17144-2012 | — | 0.3 | 0.10 |
| 倾点 | ℃ | GB/T 3535-2006 | — | 0 | -27 |
| 苯分(质量分数) | % | GB/T 508-1995 | — | 0.010 | 0.001 |
| 清洁性(粒状杂质百倍60℃) | μm | SH/T 0765-2005 | — | 520 | 380 |
| 冷滤点 | ℃ | ND/SH/T 0248-2019 | — | — | -15 |
| 馏程(10%回收温度) | ℃ | GB/T 6536-2010 | — | — | 205.0 |
| 馏程(50%回收温度) | ℃ | GB/T 6536-2010 | — | — | 218.7 |
| 馏程(90%回收温度) | ℃ | GB/T 6536-2010 | — | — | 314.2 |

备注：1.以上所列项目符合船用燃料油相关项目测试结果符合GB/T4111-2015《船用燃料油》内河船技术指标要求；2.非“*”项目的测试结果中未包含数据提供。

1) 以上结果只涉及样品所提及的项目和地点的测试内容，而不涉及任何其他内容；

2) 本报告书面一页，本报告不得部分复制（全文复制除外）；

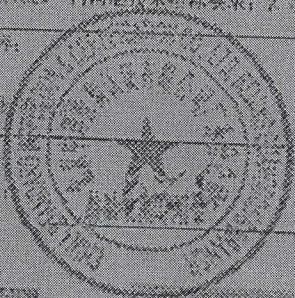
3) 本报告的使用权归委托人所有，其陈述的样品和检测依据（特别说明者除外）；

4) 以上结果的解释权归委托人所有，本公司不承担由此引起的一切法律责任；

5) 本报告仅适用于存证、司法所举证之用，产品视为经证实；

报告编制人：甘丽霞

校核签名人：



样品状态：

包装：

标签：

2022年9月1日

2022.9.1
2022.9.1 : 5249.344

供受油作业安全检查表

| | |
|---|---|
| BUNKERING SAFETY CHECK LIST | |
| 供油船船名: Bunker tanker name | 受油船船名: Receiving Vessel name |
| 供油种类、数量 Type and quantity of the oil | 作业时间、地点 Time and place of the bunkering operation |
| 泵压 Pump Pressure | (kg/cm ²) Pumping rate (m ³ /h) |

| 检查项目 Items | 供油方 Supplier | 受油方 Receiver | 备注 Remark |
|---|-----------------|-----------------|--------------|
| 1 输油管是否完好? Are bunkering hoses in good condition? | ✓ | ✓ | |
| 2 输油管是否接受，并在接头处放置了接油容器? Are bunkering hoses correctly connected and drip collecting trays in position at the joining part? | ✓ | ✓ | |
| 3 受油舱阀门是否已打开? Is the valve of receiving tank opened? | ✓ | ✓ | |
| 4 主甲板泄水孔是否已堵塞? Are scuppers on the main deck effectively plugged? | ✓ | ✓ | |
| 5 双方是否约定了联络方法? Does the communication system agreed on by both parties? | ✓ | ✓ | |
| 6 双方是否安排了专人值班? Have both parties assigned their respective duty officer? | ✓ | ✓ | |
| 7 双方的操作程序是否已商定? Does the operation procedure agreed on by both parties? | ✓ | ✓ | |
| 8 双方是否配备了必要的吸附材料，以应付意外漏油事故? Are absorbing materials available for deating with accidental escape of oil? | ✓ | ✓ | |

注：双方须按表内所列项目，落实，对符合要求者用“√”表示，不符合要求者在备注栏内说明。

Note: All the items of the list must be checked and implemented. Items not meeting requirements

must be explained in the remarks column.

供油船负责人姓名: 钱山华

Print Name

Suppli

职务

Position

三

Signature

时间

Date and

受油船负责人姓名: 潘子九

Full Name of Person In charge

Received

罪名

Position

签字

Signature

时间

Date and

The image shows the Sinopec logo on the left, which consists of a stylized globe icon above the word "SINOPEC". To the right of the logo, the company name is written in both Chinese and English: "中国石化" and "SINOPEC" above "中国石化燃料油销售有限公司" and "广东分公司加油凭证".

日期: 2022 年 9 月 1 日

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|--------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 供油单位 | 中石化北京公司 | | 受油单位 | | | | | | | | | | |
| 加油站名称 | 八达岭加油站 | | 受油船名 | | | | | | | | | | |
| 联系方式 | 13101111166 | | 加油窗口 | | | | | | | | | | |
| 油品名称 | 90#国标 | 数量(公升) | 单价(元/升) | 金额(小写) | 百 | 拾 | 万 | 仟 | 拾 | 百 | 元 | 角 | 分 |
| 金额(大写) | 伍万 | 零 | 拾 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 | 零 |
| 供油方盖章 | | | | 受油方盖章 | | | | | | | | | |
| 八达岭水上加油站 | | | | 我船确认已收到上述油品。 | | | | | | | | | |
| 供油方签字盖章: | | | | 受油方签字盖章: | | | | | | | | | |