

# 关于珠江航务管理局对我司安全 检查的整改报告

根据《交通运输部珠江航务管理局关于开展 2022 年珠江水系省际危险品船运输市场“双随机”抽查的通知》精神，珠江航务管理局于 2022 年 8 月 30 日对肇庆市远达船务有限开展了“2022 年珠江水系省际危险品船运输市场“双随机”抽查”的检查，发现了我司存在一些问题和建议。我司领导高度重视，组织有关管理人员认真学习和整改，现将整改内容汇报如下：

1 **安全管理制度不完善。**（“远达 301”船《货物装载程序手册》未进行更新，未纳入常装的汽油等油类适装货类的装载程序。应急预案未及时更新）。现整改如下：

我司管理人员事后马上联系肇庆海事局和肇庆船级社相关人员，经相关人员解释：装载危险化学品的船舶才配有“货物装载程序手册”，油船是没有“货物装载程序手册”，但公司管理制度必须有油船的运输、装载、应急救援等等程序制度，船上人员必须熟悉油船运输、装卸和应急救援的制度。经检查，我公司船舶的体系文件已配有柴油、汽油的运输、装卸应急救援等等文件，如我公司的须知文件 ZY/XZ-402《油化船工作注意事项》、ZY/XZ-403《货物装卸操作须知》、ZY/XZ-404《货物特性须知》等等，以及公司相关文件 ZY/XG-59《油船安全生

产管理规则》，文件里面都有油船的运输、装卸、应急救援的操作程序。这些公司文件在另页附上

**2 安全生产管理不规范**（公司《岸基管理人员安全生产责任考核表》无考核日期设置，未能体现每年对岸基人员的考核结果。未见公司2022年度安全例会相关会议记录，不符合公司文件“《安全检查须知》4.公司指定人员每季度组织公司管理人员召开一次安全例会，并做好会议记录”的要走）。现整改如下：

公司管理人员认识到错误后，马上组织管理人员学习公司程序文件 ZY/CX-01《船/岸人员招聘、调动和解聘程序》和须知文件 ZY/XZ-701《安全检查须知》，明确船、岸人员年度考核的重要性的和公司安全检查及安全例会的重要性。重新在体系文件表格上设置了每年考核的时间，并找回了公司2022年“安全例会”的记录台账。这些内容在另页附上。

**3 安全应急培训管理不规范**（“远达301”船上对轮机部人员的培训未能体现出轮机长进行实施，记录显示由船长实施；船上抽查新到船员培训不到位。2022年3月10日公司组织岸基人员进行培训，但培训人未对总体培训效果进行验证、考核。没有应急预案的培训计划及相关记录）。具体整改如下：

公司管理人员马上组织学习公司程序文件 ZY/CX-02《岗位熟悉培训程序》和 ZY/CX-03《船岸人员培训程序》，明确船员培训的重要性和落实岗位培训责任人，培训完成后（特别对新招聘人员或转岗人员）一定要确保培训熟悉和考核合格才能上岗。另外，把公司和船舶的“应

急预案”要马上列入培训计划中并按计划开展培训。具体培训内容在另页附上。

**4 安全设施设备维护保养不到位**（“远达 301”船的救生艇电池亏电，打不着火，不能快速启动设备）。

公司管理人员马上组织“远达 301”船员学习公司程序文件 ZY/CX-08《船舶和设备的维护程序》，明确船舶设备维护保养的重要性，全面制定好船舶设备的维护保养计划（特别是对船舶“备用设备”的维护保养），并按计划实施，落实船舶设备维护的责任人。确保备用设备在应急状态时随时可用。

**5 安全投入管理不规范**（公司未制定 2022 年度安全费用提取和使用计划）现整改如下：

公司财务部门加强学习了安全生产法等文件，重新按要求制定了肇庆远达船务有限公司 2022 年度的安全生产费用提取和使用计划，并按计划去实施。具体提取的计划内容在另页附上。

**6 燃油加注不规范**（“远达 301”船于 2022 年 6 月 10 日在东莞沙田通过“润海油 1”船进行燃油加装作业，未保存加油单据及检测报告）。整改如下：

公司管理人员马上对远达 301 船舶加装燃油情况进行排查，发现只有在 2022 年 6 月 10 日在东莞沙田通过“润海油 1”船进行燃油加装的单据丢失，其余加油的单据都有保存好。事后公司管理人员要求远达 301 轮机长今后加强对加装燃油的单据落实单人保管，确保不能丢失，按要求保存三年。



**7 疫情防控措施落实不到位**（没有防疫物资清单，没有制定针对公司及船舶实际情况的公司防疫制度）。整改如下：

公司领导马上组织管理人员学习交通运输部《船舶船员新冠肺炎防控操作指南》第十版的有关规定，并组织人员按疫情防控操作指南第十版要求，根据公司的实际情况编写了《肇庆市远达船务有限公司船舶疫情防控的工作须知》，并要求船舶按相关规定执行。

以上都是这次检查的整改内容，望有关部门监督指正。

肇庆市远达船务有限公司

2022年9月22日

