

广东徐闻海峡航运有限公司

关于珠航局 2021 年“双随机”检查问题整改情况的报告

珠江航务管理局：

2021 年 4 月 21 日，贵局检查组对我司及所属船舶“紫荆九号”、“紫荆二十二号”进行了“双随机”抽查，根据检查情况现场给出了反馈意见，并就如何结合我司工作实际抓好整改落实工作提出了明确的要求。现我司已按贵局要求整改完毕，汇报如下：

一、公司召开专题研究会议，部署整改工作，提出整改要求

对贵局检查组“双随机”抽查反馈的问题和整改意见，我司领导高度重视，4 月 22 日总经理亲自主持召开了公司整改专题研究会议，对照问题清单，逐一分析原因，研究制定整改措施，明确整改责任、整改目标及整改时限，并形成如下整改工作要求：

1、加强组织领导，成立整改工作领导小组。为切实做好此次整改工作，我司成立了以总经理为组长，安全技术副总经理为副组长，经营副总经理、人事副总经理、服务质量副总经理、安监部负责人、人力资源部负责人及服务质量部

负责人为成员的整改工作领导小组，负责统筹、协调和督导此次整改工作，督促责任部门、责任船舶严格落实整改措施，按时整改。

2、层层分解，责任到人。此次专题会议就检查组开出的四个方面9项问题统一梳理、逐项分析，明确责任和整改时限，制定整改措施，要求各责任部门/船舶落实整改责任到人，明确时间节点，按照整改措施要求及时整改并建立整改台账。

3、强化督导，狠抓落实。为进一步强化整改工作，确保各项整改措施落实到位，会议要求安监部对两艘船舶整改工作进行跟踪指导，派出海务、安全管理人员到船组织船长、高级船员认真分析，查找原因，制定纠正措施，限时整改，并通过现场查验证等方式对船舶整改情况进行验证，确保整改到位。

4、健全制度，完善管理。针对此次“双随机”检查中暴露的制度不完善、执行不到位的问题，会议要求安监部要进一步修订完善相关安全管理规章制度，特别是要对照《交通运输安全生产重大风险清单》辨识本单位重大风险点，尽快建立完善重大风险辨识“五个清单”。同时，要加强日常安全监督管理，加大安全检查及违规行为处罚力度，强化安全制度的执行力和约束力，使得安全工作有章可循、有规可遵、有制可守，真正做到用制度管事管人，进一步规范安全

管理工作，有效促进公司安全管理水平提升。

5、紧盯进度，及时上报。会议要求安监部要紧盯整改进度完成情况，督促有关责任部门、船舶按要求落实整改，及时向整改工作领导小组汇报进展情况，整改完毕后形成整改情况报告，及时向集团公司、交通运输局和珠航局报送。

二、责任部门召开整改工作部署会议，细化责任分工，落实公司专题会议的部署和要求

4月23日，安全技术副总经理组织海务、机务等安监部、技术部相关人员召开整改工作部署专题会议，按照公司专题会议的部署和要求，认真研究部署，细化整改责任分工，逐项落实整改措施、整改要求、责任人员及整改时限，形成如下工作要求：

1、公司安全管理检查中发现问题的整改要求：

一是安监部要成立以部门负责人为组长，副经理、海务人员为成员的整改工作小组，针对“双随机”检查中发现的隐患整改时间超期及安全风险辨识“五个清单”不全的问题，负责整改落实及上报工作。

二是安监部要针对上述两个问题，开展讨论研究，深刻分析原因，对相关制度进行梳理学习，对制度不健全的地方进行修订完善，尽快完善隐患整改闭环管理机制及安全风险辨识“五个清单”。

2、“双随机”船舶检查中发现问题的整改要求：

一是针对船舶问题清单，安监部组织海务、船长及高级船员进行原因分析、制定防范措施。①航前自查方面，安监部要严格要求各船舶按照体系文件《船舶航前检查规定》（HHSI0704）的有关要求开展航前自查，同时，加大船舶航前自查督导检查力度，不定期的组织海务、机务管理人员对船舶航前自查情况进行抽查，对确实存在航前自查履职不到位、记录不规范的船舶及个人严肃追究，加重处罚，同时，要求视频监控中心，利用好远程视频监控手段对船舶航前检查情况进行实时抽查，督促船舶严格落实航前自查。②船舶应急管理方面，要加强船舶应急设施管理，督促船舶按照规范要求制定并在所有火警探测器控制面板位置张贴相关标识图；全面试验排查船舶喷淋系统，疏通所有堵塞的喷淋头；督促船舶严格按照船舶应变演练计划和体系文件程序要求开展各项应急演练，要求演练情景合理、过程规范、动作到位、消防装备穿戴迅速、演练人员精神面貌齐整及演练记录规范完整；对所有船舶应急集合点进行统一梳理和规范，根据船舶实际情况，选择切实可行且固定的集合点；组织船舶探火员开展消防员装备穿戴及探火训练，确保探火员在规定时间内穿戴好消防员装备及探火动作。③服务质量提升方面，督促船舶按《国内水路客滚运输服务质量规范》以及公司《服务质量管理体系》的要求，提升船舶客滚运输服务质量管理，加强对船舶客舱电视、座椅、热水器等设备的

维护管理，对损坏的设备及时修复，同时对船舶宣传材料张贴位置进行统一合理的规范，确保宣传材料张贴显眼、有效且整齐美观。

二是安监部要及时将此次双随机检查的情况、公司专题研究会议的部署和要求以及防范措施通报到全司 29 艘船舶，要求“紫荆九号”、“紫荆二十二号”两艘责任船舶立即按要求开展整改，其他船舶对照问题清单开展全面自查自纠，发现问题及时整改、上报。

三是安监部要结合即将开展的“4·20”中华富强轮火灾事故预防专项大检查，对照“双随机”检查问题清单，举一反三，对船舶落实公司整改要求和自查自纠情况开展检查，特别是问题清单涉及到的航前自查及应急设备管理、应急演练等方面重点检查，杜绝再次出现类似问题。

四是安监部成立两个整改督导组，分别由“紫荆九号”、“紫荆二十二号”的分管海务为督导组长，对两艘船舶整改工作进行跟踪指导及验收上报。

五是督导组要督促和指导责任船舶召开整改部署会议，明确整改责任人，开展相关制度、体系培训考核。

六是督导组要对责任船舶的整改进度、整改情况进行跟踪，督促船舶按时限整改到位，并及时总结上报整改情况。

七是整改全部完成后，督导组要认真验证整改情况，做好整改台账，形成闭环管理。

三、具体问题的整改完成情况

1、企业安全管理不到位问题的整改情况。

4月23日安监部负责人组织整改工作小组召开整改工作碰头会，针对公司安全管理方面存在的隐患整改时间超期及安全风险辨识“五个清单”不全的问题开展研究部署，落实整改工作。

一是针对检查发现3月9日岸基海务人员检查“双泰11”船清单记录中隐患整改时间超期的问题，整改工作小组深入剖析原因，责成该船分管海务做出深刻检讨，举一反三，要求所有海务对所管船舶近期安全检查隐患整改清单进行全面详细的梳理，查漏补缺，严防存在类似情况，同时，认真学习了公司《安全生产检查和隐患排查制度》及安全管理体系文件《船舶安全检查管理规定》（HHSI1003），要求在即将开展的4·20火灾预防、五一、安全生产月大检查及日常检查中，务必严格按照公司安全管理制度和安全管理体系要求开展安全检查，并确保在规定期限内完成隐患整改及验证，做好相关记录台账，形成闭环管理。（**整改情况见附件1**）

二是针对企业安全风险辨识“五个清单”不全的问题，认真学习了公司《安全生产领域风险分级管控和隐患排查治理识别分析管理规定》和《交通运输部关于深化防范化解安全生产重大风险工作的意见》（交安监发〔2021〕2号），

对照《交通运输安全生产重大风险清单》罗列的 42 项重大风险点，认真分析本行业、客滚船舶特点，辨识本单位重大风险点，针对水路客运船舶火灾、倾覆风险，水路危险货物包装运输泄漏中毒、火灾爆炸风险，通航水域船舶碰撞桥梁垮塌风险，及旅客上下船落水风险，建立了基础信息清单、责任分工清单、防控措施清单、监测监控清单和应急处置清单等五个清单。（重大安全风险“五个清单”见附件 2）

2、船舶开航前自查不到位问题的整改情况。

针对随机抽查“紫荆九号”3月24日航次无证据表明做过开航前自查、1月25日航次二副未开展检查以及“紫荆二十二号”船个别航次三副或电工未开展消防、救生检查的问题，安监部督导组分别到船舶与船长、高级船员就整改问题进行了详细讨论，传达了公司的整改要求，责令船舶加强航前自查，船长督促各岗位切实、认真开展航前自查，严格按照公司安全管理体系文件《船舶航前检查规定》（HHSI0704）要求落实好每一项航前检查，对不认真履行航前检查的要及时提醒纠正，对拒不改正的要严肃处理，责令“紫荆九号”二副、“紫荆二十二号”三副及电工做出深刻检讨，说明未按要求开展航前检查的原因及改进措施，保证以后严格执行航前检查规定。

两船长分别于 2021 年 4 月 21 日、2021 年 4 月 23 日组织高级船员认真学习了安全管理体系文件《船舶航前检查规

定》（HHSI0704），对参加培训人员进行严格考核，确保此次培训有效、考核合格，杜绝今后再次出现类似问题。（**船舶航前自查问题整改情况见附件 3**）

3、船舶安全应急管理不到位问题的整改情况。

一是针对船舶应急设施管理不到位，“紫荆九号”轮驾驶台火警探测器控制面板位置无火警探头位置标识图，现场检查发现“紫荆二十二号”轮汽车主甲板二区左舷 1 个喷淋头堵塞的问题，安监部两个督导组分别到两船指导整改工作，组织“紫荆九号”轮编制火警探头位置标识图，并有效张贴于驾驶台火警探测器控制面板位置处；现场组织“紫荆二十二号”轮对车辆舱喷淋系统逐区进行喷淋试验，认真排查所有喷淋头，及时修复或更换堵塞或不通畅的喷淋头，复装后再次试验，确保所有喷淋头正常有效。（**“紫荆九号”张贴火警探头位置标识图及“紫荆二十二号”喷淋头试验排查见附件 4**）

二是针对检查发现“‘紫荆九号’轮航海日志记录的 4 月 20 日应急演练为推演，与体系文件程序要求不符”和“现场应急演练选择的集合点为船主甲板中部不合理，发生火灾时主甲板已装载车辆无空间集合，以及演练中消防探火不够规范、个别人员未戴手套”的问题，安监部督导组到船与船长深入分析了问题原因，制定了加强应急培训学习和应急演练的整改措施。

2021年4月23日“紫荆九号”船长组织高级船员认真学习了安全管理体系文件《船舶应急响应计划》(HHSI0802)和《船、岸应变演习制度》(HHSI0803),深入讲解了已标识的16种紧急情况的应急响应程序,强调船长、现场指挥(大副/轮机长)要将各种应急响应程序熟记于心,演练中才能指挥自如、配合默契;同时,船长现场讲解、示范了探火动作,强调探火人员务必勤加练习,确保动作到位;演习记录要简明扼要,全面反映演习过程。通过培训学习,使船长、船员进一步熟悉各种应急响应程序,进一步提高应急响应处置能力。

2021年4月29日,“紫荆九号”轮举行了消防演习,演习前根据客滚船的结构特点,选定了旅客甲板左艏楼梯口作为火灾应急集合点;同时提醒所有人员在接下来的消防演练中按要求穿戴好劳保防护用品,特别是要戴手套等。督导组全程观摩了消防演练,认为此次演练情景合理、指挥得当、过程流畅、动作到位、人员劳保用品穿戴齐全、消防员装备穿戴及时、探火动作规范、演练记录完整,符合要求。(“紫荆九号”应急培训及应急演练见附件5)

三是针对“紫荆二十二号”轮现场演习中探火员穿戴消防装备超过规定时间(规定2分钟,探火员用时3分钟)及模拟探火动作不规范的问题,船长组织探火员进行了多次消防员装备穿戴及探火动作训练,同时邀请安监部督导组到船

观看了船舶组织的消防员装备的穿戴及探火动作训练，现场计时查验探火员基本能在1分50秒左右按要求检查并穿戴好消防员装备，且模拟探火动作规范到位。（“紫荆二十二号”消防员装备穿戴及探火动作训练情况见附件6）

4、船舶客滚运输服务质量提升问题的整改情况

针对检查发现“紫荆九号”轮客舱电视故障，船内宣传材料张贴混乱无序的问题，公司服务质量部派员到各船对服务设备设施及宣传材料张贴状况进行详细检查梳理，确保及时消除设备故障和宣传张贴整齐。

“紫荆九号”轮船长立即组织客运部人员深入探讨问题整改，认真分析原因，查找服务设备不能及时修复或更换的原因，同时组织对全船客舱服务设备设施进行全面检查，将设备故障及时上报公司相关部，同时报告公司主管领导督促岸基部门确保及时为船舶提供设备、物资支持。

公司服务质量部协助、支持船舶客运部对船内宣传材料进行重新规划张贴，对已经过时、老旧、破损的宣传材料摘除或换新处理，对有效的宣传材料按照内容、类别、样式、材质、大小等规划张贴区域，做到宣传材料张贴有序又美观。公司整改工作领导小组到船对服务设备设施及宣传材料张贴情况进行了验证。（“紫荆九号”电视维修及宣传材料张贴整改情况见附件7）

四、下一步工作要求

此次“双随机”检查组对我司正式运营一年来安全和防疫工作给予了肯定，但也从四大方面指出了九项具体的问题和不足，并提出了整改建议，对我司加强和改进今后安全工作具有很强的针对性和指导性，我司将充分利用此次专项整改工作的契机，进一步加强公司及船舶安全管理，强化责任落实，完善制度建设，开展危险源辨识，落实风险分级管控措施，加强教育培训及履职考核，强化隐患排查治理，规范应变演练及专项训练，严格督导检查，提升服务质量，以此促进公司安全管理水平的进一步提升，确保公司客滚运输安全稳定。

以上是我司此次专项整改工作情况，全部问题已经在规定期限内整改完毕，整改证据附后。

特此汇报！

广东徐闻海峡航运有限公司

2021年5月12日





格式: RHSP1201-2
 编号: 20210423-01

会议签到表

会议内容		学习文件 (详见员工培训登记表编号: 20210423-01)	
会议时间	2021. 04. 23	会议地点	徐闻港会议室
主持人	吴胜胤	记录人	容敏敏
序号	姓名	职务(岗位)	岸基部门/船舶
1	吴胜胤	经理	安监部
2	陈洪智	副经理	安监部
3	陈洪智	业务	安监部
4	陈洪智	业务	安监部
5	陈洪智	副经理	安监部
6	陈洪智	副经理	安监部
7	陈洪智	业务主任	安监部
8	陈洪智	副经理	安监部
9	陈洪智	业务主任	安监部
10	陈洪智	业务协调	安监部
11	陈洪智	业务	安监部
12	陈洪智	业务	安监部
13	陈洪智	办事员	安监部
14	周平	业务	安监部
15	周平	办事员	安监部
16	周平	办事员	安监部
17	周平	业务	安监部
18			安监部
19			安监部
20			安监部
21			安监部

员工培训登记表

培训时间	2021/4-23/		培训地点	安监部办公室			
培训方式	在岗培训		内培/外培	内培			
执行人	吴胜胤		考核方法	提问 <input checked="" type="checkbox"/> 考试 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
培训项目内容	1、安全生产检查和隐患排查制度 2、体系文件《船舶安全检查管理规定》(HHS11003) 3、公司《安全生产领域风险分级管控和隐患排查治理识别分析管理规定》 4、《交通运输部关于深化防范化解安全生产重大风险工作的意见》(交安监发【2021】2号)						
姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩
吴胜胤	合格	余卫峰	合格				
蔡如导	合格	王开国	合格				
陈康章	合格	何亚泉	合格				
王华兵	合格	李秋平	合格				
陈光利	合格	容敏敏	合格				
陈光永	合格						
黄亚秀	合格						
张伟华	合格						
陈洪智	合格						
周平	合格						
杨培强	合格						
黄振鹏	合格						

备注: 考核结果“成绩”一栏填写“合格/不合格或以100分制进行打分”。

制表人: 吴胜胤 时间: 2021.4.23 审核人: 吴胜胤 时间: 2021.4.23

格式: RHHSI1003-1

编号: 20210430-1

船舶安全检查报告

船长确认: 陈美良

(“4.20 客滚船火灾事故”消防专项安全检查)

船名: 双聚15-1 检查人: 周平 李如鸣

检查日期: 2021.4.30

序号	存在缺陷	整改措施	整改期限	责任人	完成日期
1.	驾驶室电子海图机版本过期	及时更新	5天	二副	2021.5.3
2.	救生艇吊艇钢丝绳未标明使用期限	标明使用期限	3天	二副	2021.4.30
3.	堵漏设备无清单	列明清单	3天	大副	
4.	车甲板水龙带箱未编号	编号清楚	5天	二副	2021.4.30
5.	左主机舱防火门无法关闭。	修复		机副 大管	2021.4.30
					
以上5项缺陷已纠正					
验证人: 周平				验证日期: 2021.5.8.	

注: 1、此表一式二份, 公司、船舶各一份。

船舶安全检查报告

(“4.20 客滚船火灾事故”消防专项安全检查)

船名: 紫荆九号 检查人: 周平 蔡周

检查日期: 2021.4.29

序号	存在缺陷	整改措施	整改期限	责任人	完成日期
1.	CO ₂ 间手电筒不在位	配备	1天	三副	2021.4.29
2.	汽车舱甲板3个喷淋头堵塞	清理更换	3天	大副	2021.4.30
以上2项已纠正					
验证人: 周平		验证日期: 2021.4.30			

注: 1、此表一式二份, 公司、船舶各一份。

格式: RHHSI1003-1
 编号: 20210427-01



船舶安全检查报告

(“4.20 客滚船火灾事故” 消防专项检查)

船名: 双泰28 检查人: 景刚机 陈德培 检查日期: 2021.4.27
 船长: 陈文清 二副: 陈德培

序号	存在缺陷	整改措施	整改期限	责任人	完成日期
1.	至舱底油污水分离器溢油报警按钮损坏。	修复	三天	三管	2021.4.28
2.	救生斧保险拉杆未标识编号	标识	三天	二副	2021.4.28
3.	救生集合点救生圈没有穿着图	张贴	三天	二副	2021.4.28
4.	备用灭火器门上锁	开锁	报前	二副	2021.4.27
5.	二楼5#救生圈绳不规范设置	重设置	三天	二副	2021.4.28
<p>检查出以上共五项缺陷已纠正</p>					
验证人: <u>[Signature]</u>			验证日期: <u>30/4-2021</u>		

注: 1、此表一式二份, 公司、船舶各一份。

船舶安全检查报告

(“4.20 客滚船火灾事故”消防专项安全检查)

被检单位: 浮博平

船名: 崇岭十号

检查人: 蔡博超

检查日期: 2021.4.29

序号	存在缺陷	整改措施	整改期限	责任人	完成日期
1	船中舱背式泡沫箱未挂标识检查	按期检查	无	蔡博超	2021.4.29
2	船舶机舱油槽积水	清除积水	无	蔡博超	2021.4.30
3	机舱机舱入口标识位置错误	正确标识	无	蔡博超	2021.4.30
以上各点已按要求纠正。					
 2021.5.1					
 验证日期: 6/5-2021					

注: 1、此表一式二份, 公司、船舶各一份。

格式: RHHSI1003-1

编号: 20210507-01

船舶安全检查报告

(“A. 20 客滚船火灾事故”消防专项安全检查) 承检单位: 吴胜武



船名: 双喜

检查人:

(Handwritten signature of the inspector)

检查日期: 2021.5.7

序号	存在缺陷	整改措施	整改期限	责任人	完成日期
1	主机舱通风筒接口处漏气	检修	梯内	大副	2021.5.9
2	机舱门密封条标识“航行途中保持关闭”	标识	梯内	大副	2021.5.9
3	船员甲板储物间有杂物	清理	一天	水手长	2021.5.8
4	机舱值班室房门关闭失效	检修	梯内	大副	2021.5.9
<p>检查以上共四项缺陷均已纠正</p> <p><i>(Handwritten signature)</i></p>					
验证人:			验证日期: 2021/5/7		

注: 1、此表一式二份, 公司、船舶各一份。

安全生产重大风险清单

单位（盖章）：广东徐闻海峡航运有限公司

序号	重大风险点	重大风险基础信息	防控措施	责任单位/部门	监测监控		应急处置措施	备注
					监控方法	监控单位/部门		
1	水路客运船舶火灾、倾覆风险	重大风险的具体表现： 1. 客滚船舶老旧，或技术状况不良、重要设备设施存在严重缺陷； 2. 客滚船舶搁浅、触礁或与他船碰撞、船舶起火等； 3. 船员不遵守航行规则或安全操作规程； 4. 大型客滚船船员事故应急救援能力不足； 5. 台风、暴雨、强对流天气、寒潮大风等极端自然灾害，一旦发生对水路客滚运输有重大影响。	防控措施： 按照《中华人民共和国海上交通安全法》、《国内水路运输管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求落实如下防控措施。				按照公司生产安全事故应急救援预案和安全管理体的应急响应计划启动消防、碰撞、搁浅/触礁、船舶进水及弃船等应急处置措施	一般风险
			1. 公司加强安全管理，加强船舶安全检查，及时发现并消除船舶设备设施缺陷，确保船舶技术状况良好；	安全监督部 船舶技术部	按照安全管理体系及公司制度规定，监督安全隐患排查整治落实情况	安全技术副总经理		
			2. 船舶定期检测，按规定进行检验，确保各类证书齐全、有效；	船舶技术部	按照规定周期监督船舶检测检验及证书保持情况	安全技术副总经理		
			3. 严格遵守船舶避碰规则、航行规则及港口安全规定，加强航行值班，特别是夜航瞭望；	船 船	监控船舶航行安全	安全监督部		
			4. 岸基加强对船舶无线网络视频监控，督促船舶严格落实巡舱守舱、人车分离及旅客管理等安全规章制度；	安全监督部	按照体系规定监督监控中心对船舶值班视频监控情况	安全技术副总经理		
			5. 培训船员正确使用自动识别系统(AIS)、雷达、闭路电视监控系统(CCTV)、甚高频(VHF)等监管、助航设备；	安全监督部	监控海务人员对船长、驾驶员通信导航仪器培训情况	安全技术副总经理		
			6. 船舶在海上航行中，积极寻求船舶交通管理系统(VTS)的帮助及VTS信息服务；	船 船	监控船舶航行安全	安全监督部		
			7. 严格遵守客滚船舶恶劣天气下禁限航管理规定；	船 船	督促船舶严格遵守主管部门发布的禁限规定	安全监督部		
			8. 加强滚装车辆安全技术状况检查和危险货物夹带查堵；	船 船	按照体系规定监控船舶落实车辆安全检查及危险品夹带查堵情况	安全监督部		
			9. 加强船员安全教育培训，提升船员应急处置能力和客滚船舶安全运营水平；	人力资源部	按照体系规定监控人力资源部安全教育培训情况	人事副总经理		
			10. 制定并完善生产安全事故应急救援预案，编制应急演练计划，组织开展应急演练；	安全监督部	监控应急预案修订完善及应急演练开展情况	安全技术副总经理		
			11. 建立健全风险管控及隐患排查双重预防机制，建立健全安全管理体系，杜绝违法经营及违章作业；	安全监督部	监控体系运行及双重预防机制落实情况	安全技术副总经理		
12. 重点做好台风、浓雾、突风及强对流等极端天气防范工作，船舶按规定停止运输作业等。	船 船	督促船舶严格落实极端天气防范措施	安全监督部					

安全生产重大风险清单

单位（盖章）：广东徐闻海峡航运有限公司

序号	重大风险点	重大风险基础信息	防控措施	责任单位/部门	监测监控		应急处置措施	备注
					监控方法	监控单位/部门		
2	水路危险货物包装运输泄漏、火灾爆炸风险	重大风险的具体表现： 1. 危险货物包装、积载、隔离或运输船舶不符合技术要求导致发生严重泄漏； 2. 危化品车辆运输船舶的老旧，或技术状况不良、重要设备设施存在严重缺陷，安全技术条件偏低； 3. 船舶发生碰撞、搁浅、触礁等事故； 4. 未针对运输货种制定专项应急预案，应急处置能力不强、应急处置方案针对性较差； 5. 船员不适任或违章操作。	防控措施： 按照《中华人民共和国海上交通安全法》、《国内水路运输管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求落实如下防控措施：				按照公司生产安全事故应急救援预案和安全管理体的应急响应计划启动消防、碰撞、搁浅/触礁、船舶进水及弃船等应急处置措施	一般风险
			1. 危险货物包装、积载和隔离须满足危险货物的运输要求和水路运输的航线特点；	船 舶	按照安全管理体系监控危险品车辆运输安全	安全监督部		
			2. 船龄达到规定年限的船舶按照《交通运输部关于修改〈老旧运输船舶管理规定〉的决定》（交通运输部令2017年第16号）的要求强制报废；	安全技术副总经理	按照法律法规规定强制报废老旧船舶	董事长、总经理		
			3. 危险货物运输船舶应确保技术条件良好，电气设备、通风设备、壁垒防护、消防装备技术条件符合要求；	船 舶	按照规定监控船舶设备维护保养及检验检测	船舶技术部		
			4. 船舶航行中不应将泄漏物倾倒入或将冲洗水排放到自然水体中，如因确保船舶和人命安全而发生上述行为时，应尽快向就近海事部门报告；	船 舶	按照规定监控船舶防污排放情况	安全监督部		
			5. 针对危险货物运输，我司根据载运货物制定应急预案，加强演练，提升应急处置能力和方案的针对性；	船 舶	按照体系规定监控船舶防污应急演练情况	安全监督部		
			6. 参与相关部门、地方政府建立区域应急救援联动机制，做好水上大规模危险货物泄漏、火灾事故的救援、救助和处理行动的信息准备、机制准备和能力建设准备，参与或组织开展演习演练；	安全监督部	按照相关规定监控应急救援体系、机制建立及船岸联合应急演练开展情况	安全技术副总经理		
7. 公司、船舶加强对船员安全和操作技能的培训，确保适任并按规操作。	人力资源部	按照规定组织及监督船舶安全和操作技能培训	人事副总经理					

安全生产重大风险清单

单位（盖章）：广东徐闻海峡航运有限公司

序号	重大风险点	重大风险基础信息	防控措施	责任单位/部门	监测监控		应急处置措施	备注
					监控方法	监控单位/部门		
3	通航水域船舶碰撞桥梁垮塌风险	重大风险具体表现： 1. 通航水域桥梁助航标志设置不符合要求； 2. 通航水域桥梁净空尺度不够； 3. 桥梁通航孔桥墩未按要求设置或未按要求维护防撞设施； 4. 桥梁设计防撞能力低于桥区正常通行船舶吨级； 5. 桥区水域船舶通航秩序管控不到位； 6. 对超出航道通航等级水平的船舶缺乏管控； 7. 船员操作不当； 8. 洪水引起船舶失控、断缆、走锚而撞桥。	防控措施： 按照《中华人民共和国海上交通安全法》、《中华人民共和国航道法》、《内河交通安全管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求落实如下防控措施：				按照公司生产安全事故应急救援预案和安全管理体的应急响应计划启动消防、碰撞、搁浅/触礁、船舶进水及弃船等应急处置措施	一般风险
			1. 船舶正确使用雷达、AIS、VHF等助航设备。	船 舶	按照体系规定监控船舶正确使用通信导航设备	安全监督部		
			2. 合理设计计划航线，开航前，全体驾驶员熟悉计划航线通过桥梁通航条件和通过重点桥梁的注意事项。	船 舶	按照体系规定监控船舶航线设计等航行安全	安全监督部		
			3. 通过桥梁水域前，准确把握桥梁通航净空尺度，特别是汛期或感潮河段，由于河流水位上涨造成通航净高变小的情况，调整船舶最大高度满足桥梁净空尺度，确认本船水线以上高度，对拟通过桥梁必须预留1米以上富裕高度。	船 舶	按照体系规定监控船舶通过桥区等特殊水域的航行安全	安全监督部		
			4. 船舶进入桥梁水域前，应提前观察桥梁水域助航标志、桥涵标志、桥梁倒水尺、水流水位等通航环境情况，必要时派船员在船头瞭望；应注意观察桥梁单位公布的限高、限行等预警信息；对通过桥梁安全没有把握的，应立即停车、倒车，严禁冒险通过桥梁	船 舶	按照体系规定监控船舶通过桥区等特殊水域的航行安全	安全监督部		
			5. 船舶通过桥梁水域必须做好充分准备、谨慎驾驶；必要时，船长上驾驶台指挥操作；船舶通过桥梁通航孔时，应按照桥梁及水域助航标志和警示标志的指引通过；应充分考虑水流、风等因素操纵船舶，保持与通航桥孔桥墩足够的安全距离。	船 舶	按照体系规定监控船舶落实通过桥区等特殊水域的安全航行措施	安全监督部		
			6. 遵守桥区通航秩序；禁止在桥梁水域追越、并排航行、掉头、横驶、穿越禁航桥孔、在桥梁水域附近锚泊。	船 舶	按照体系规定监控船舶通过桥区等特殊水域的航行安全	安全监督部		
			7. 当遇到大雾、暴雨严重影响能见度时，或遇到洪水造成水流剧烈变化时，船舶应避免通过桥梁水域。	船 舶	监督船舶严格遵守桥区安全通航规定	安全监督部		
			8. 加强船员培训。	船 舶	监督船舶加强桥区等特殊水域的安全航行培训	人力资源部		
			9. 收到洪水汛期风险预警，船舶要提前采取预防措施。	船 舶	监控船舶通航安全信息接收及落实	安全监督部		



安全生产重大风险清单

单位（盖章）：广东徐闻海峡航运有限公司

序号	重大风险点	重大风险基础信息	防控措施	责任单位/部门	监测监控		应急处置措施	备注
					监控方法	监控单位/部门		
4	旅客上下船落水风险	重大风险具体表现： 暴风雨、突风、寒潮大风等恶劣天气上下船作业。	防控措施： 按照《中华人民共和国海上交通安全法》、《国内水路运输管理条例》等法律法规和相关技术标准规范要求落实如下防控措施：				按照公司生产安全事故应急救援预案和安全管理体的应急响应计划启动消防、碰撞、搁浅/触礁、船舶进水及弃船等应急处置措施	一般风险
			1、旅客上下船舶作业时，安排专人在旅客上下通道（跳板、登乘廊桥）守护、指引旅客上下；	船 船	按照体系规定监控船舶上下旅客作业安全	安全监督部		
			2、如遇暴风雨、突风、寒潮大风等恶劣天气时立即停止作业，并加固系统；	船 船	按照规定监控船舶落实极端天气防范措施	安全监督部		
			3、增加跳板在码头上的长度，系牢登乘廊桥与船舶连接部位，在廊桥底下挂安全网，加固系统；	船 船	按照体系规定监控船舶上下旅客作业安全	安全监督部		
			4、加强日常系泊设备维护保养；	船 船	按照体系规定监控船舶设施设备维护保养情况	船舶技术部		
		5、加强船员培训。	船 船	按照规定组织及监督船舶安全教育培训情况	人力资源部			

编制：吴丹凤 日期：2021.5.10 审核：林文达 日期：2021.5.11 会签：吴丹凤 日期：2021.5.11 审批：李强 日期：2021.5.11

2021.4.23紫荆二十二号培训 学习



员工培训登记表

培训时间	2021.4.23		培训地点	紫荆二号			
培训方式	集中培训		内培/外培	内培			
执行人	符勋雄		考核方法	提问 <input checked="" type="checkbox"/> 考试 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
培训项目 内容	1. HHSI 0302 船员岗位职责. 2. HHSI 0704 船舶航前检查规定. 3. HHSI 0716 客滚船装卸车辆安全规定. 4. 车辆和货物系固手册.						
姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩
何铁青	合格	张明强	合格				
韩智雄	合格	董世儒	合格				
郑廷将	合格	符勋雄	合格				
詹康兴	合格						
刘宇博	合格						
翟彩月	合格						
江佳伟	合格						
郑康云	合格						
陈展德	合格						
曾伟平	合格						

备注: 考核结果“成绩”一栏填写“合格/不合格或以 100 分制进行打分”。

制表人: 何铁青 时间: 2021.4.23 审核人: 符勋雄 时间: 2021.4.23

格式: RHSP0603-4

编号: 20210421-01

员工培训登记表

培训时间	2021.4.21.1200		培训地点	船长房			
培训方式	在岗		内培/外培	内			
执行人	黄永华		考核方法	提问 <input checked="" type="checkbox"/> 考试 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
培训项目 内容	HNS10704 船舶航前检查规定 的 1.1, 1.2, 1.3 条内容. 关于航前检查船长, 大副, 二副 的职责及检查内容.						
姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩
黄永华	合格						
包声垣	合格						
谢治	合格						

备注: 考核结果“成绩”一栏填写“合格/不合格或以 100 分制进行打分”。

制表人: 黄永华 时间: 2021.4.21 审核人: 黄永华 时间: 2021.4.21

No:

Date . . .

船长、大副、二副一起学习体系文件 HMS10704 《船舶航前检查规定》的 1.1, 1.2, 1.3. 条内容。

1.1 船长：是船舶的总负责人，对船舶开航前检查全面负责。具体负责检查船舶证书、文书、图书资料，船员证书齐全有效，船舶配员满足最低配员要求，船舶满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天气限制开航的要求，督促各责任人做好航前安全检查工作，并签署客滚船开航前安全自查清单。

2014.4.21

船长：黄明华

船长组织体系文件 HHSI 0704 《船舶白蚁防治规定》

1. 2条. 负责检查甲板部防火分隔. 防火门. 防火挡
板等装置状况良好. 船体甲板结构状况良好. 货物积载.
隔离. 绑扎. 系固符合要求. 系泊设备状态良好. 载重线和
水尺标识清晰. 船舶白蚁处于超. 载状态. 车辆处所符合要求.
(包括安全和工作区) 的制度是否落实. 面查预留. 泄水孔(中隔等).
滚装车辆符合要求 (纱包捆系固绑扎情况. 车辆是否超重超高等)
车舱合离情况符合要求. 船首部. 船尾部水密门状况良好并处于
关闭状态。

大副: 包声喧

2021. 4. 21日

船长知识体系文件学习

2021.4.21

船长知识体系文件 AIS 0704 20

船舶自航元前检查规定 1.3 条, 二副
负责检查导航, 通信设备良好, 工作
正常, 号灯, 号型, 声响信号及功能完好,

AIS 工作正常, 及时感知船舶的动态参数

时间: 2021.4.21

学习人: 谭林

格式: RHHSI0704-1
 编号: 20210422-01

船舶开航前安全自查清单

船名: 紫荆山 港口: 海安 下一港: 秀英

序号	检查项目及要 求	检查结果			责任 人	责任人 签名
		是	否	不适 用		
驾驶台						
1	导助航、通信设备是否状态良好, 工作正常。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	谢 岩
2	号灯、号型、声响信号等是否功能良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
3	船舶自动识别系统(AIS)是否工作正常, 是否 及时更新船舶动态参数	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
救生、消防部分						
1	救生(助)艇、救生筏及其属具是否配备齐全、 登乘装置的状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	刘 忠
2	个人救生设备(救生圈、救生衣等)是否配备 齐全、状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
3	固定式、移动式灭火装置、个人消防装备状况 是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
4	救生(助)艇、救生筏及其处所应急照明是否 良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	彭 智 强
5	探火和报警装置(驾驶台、机舱、控制室)状 况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	
6	主、应急消防泵及其管系状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三管	王 泽 明
甲板部分						
7	船体及甲板结构状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	包 声 恒
8	风雨密、水密装置、设备、设施状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
9	滚装车辆是否符合要求(至少包括系固绑扎情 况、车辆是否超重、超高等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
10	车辆处所是否符合要求(至少包括安全及工作 巡逻制度是否落实、通道预留、泄水孔畅通等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
11	艏部、艉部水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
12	甲板部防火分隔、防火门、防火挡板等装置状 况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
13	系泊设备状态是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
14	载重线和水尺标识清晰, 船舶未处于超载状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
15	车客分离情况是否符合要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	

9	是否完成离港前保安检查	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	保安员	彭若
机舱部分						
1	主机及其附属系统工作状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大管	付培文
2	操舵装置机械部分工作状态是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大管	
3	轮机部防火分隔、防火门、防火挡板、速闭阀等装置状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大管	
4	副机及其附属系统工作状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二管	叶航
5	辅机及其附属系统工作状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三管	叶航
6	防污染设备工作是否正常	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三管	
7	主电源和应急电源是否工作正常	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	彭若
8	操舵装置电器部分工作状态是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	彭若
9	机舱水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	当班轮机员	付培文
船长部分						
1	船舶证书、文书、图书资料，船员证书是否齐全有效	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	船长	叶航
2	船舶配员是否满足最低配员要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	船长	
3	船舶是否满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天气限制开航的要求。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	船长	

船长（签名）：

叶航

日期：

2021.4.22

注：1、检查人员进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中填写“√”。

2、本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求，有一项不符合则应选择“否”。

3、对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

说明：

本表根据交通部海事局海船舶【2017】373号文件附件1、3修改，其中附件1救生、消防部分第2项（浸水保温服）已删除，理由为本船无配备该服装；机舱部分第2项（锅炉及其附属设备工作状况是否良好）已删除，理由为本船无该设备；附件3第6项（侧面水密门）已删除，理由为本船无该水密门；其它项目保留，但为便于检查人员检查签名，位置有所变动。

纠正

格式: RHHSI0704-2
编号: 20210422-02

船舶开航前安全自查清单 (客滚船)

船名: 紫荆九号 港口: 秀英 下一港: 新港

序号	检查项目及要求	检查结果		
		是	否	不适用
1	船舶是否满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天气限制开航的要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	船长是否落实预防风力超过船舶适航风级、能见度不良、船舶超载、超员措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	车辆处所是否安全及工作巡逻制度是否落实	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	车辆处所是否预留通道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	车辆处所是否泄水孔畅通	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	滚装车辆是否符合要求(至少包括车辆安全状况、系固绑扎情况、车辆是否超重、超高、夹带危险品等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	车客分离情况是否符合要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	旅客情况是否正常	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	艏部、艉部及侧面水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

船长(签名): 黄永华 日期: 2021. 4. 22

注: 1、检查人员在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中填写“√”。

2、本自查表内每一项要求均包含多项内容, 如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求, 有一项不符合则应选择“否”。

3、对选择“否”的项目, 要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题, 并及时进行整改。

格式: RHHSI0704-2

编号: 20210422-03

船舶开航前安全自查清单 (客滚船)

船名: 粤海10号 港口: 新港 下一港: 东莞

序号	检查项目及要求	检查结果		
		是	否	不适用
1	船舶是否满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天气限制开航的要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	船长是否落实预防风力超过船舶适航风级、能见度不良、船舶超载、超员措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	车辆处所是否安全及工作巡逻制度是否落实	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	车辆处所是否预留通道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	车辆处所是否泄水孔畅通	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	滚装车辆是否符合要求(至少包括车辆安全状况、系固绑扎情况、车辆是否超重、超高、夹带危险品等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	车客分离情况是否符合要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	旅客情况是否正常	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	艏部、艉部及侧面水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

船长(签名): 钟洪 日期: 2021.4.22

注: 1、检查人员在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中填写“√”。

2、本自查表内每一项要求均包含多项内容,如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求,有一项不符合则应选择“否”。

3、对选择“否”的项目,要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题,并及时进行整改。

格式: RHHSI0704-1
 编号: 20210125-01

船舶开航前安全自查清单

船名: 明利丸 港口: 深圳港 下一港: 珠海港

序号	检查项目及要求	检查结果			责任人	责任人签名
		是	否	不适用		
驾驶台						
1	导助航、通信设备是否状态良好, 工作正常。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	谢岩
2	号灯、号型、声响信号等是否功能良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
3	船舶自动识别系统(AIS)是否工作正常, 是否及时更新船舶动态参数	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
救生、消防部分						
1	救生(助)艇、救生筏及其属具是否配备齐全、登乘装置的状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	黄明华
2	个人救生设备(救生圈、救生衣等)是否配备齐全、状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
3	固定式、移动式灭火装置、个人消防装备状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
4	救生(助)艇、救生筏及其处所应急照明是否良好	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	李斌
5	探火和报警装置(驾驶台、机舱、控制室)状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	
6	主、应急消防泵及其管系状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三管	陈子名
甲板部分						
1	船体及甲板结构状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	包声炬
2	风雨密、水密装置、设备、设施状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
3	滚装车辆是否符合要求(至少包括系固绑扎情况、车辆是否超重、超高等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
4	车辆处所是否符合要求(至少包括安全及工作巡逻制度是否落实、通道预留、泄水孔畅通等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
5	艏部、艉部水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
6	甲板部防火分隔、防火门、防火挡板等装置状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
7	系泊设备状态是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
7	载重线和水尺标识清晰, 船舶未处于超载状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
8	车客分离情况是否符合要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	

格式: RHHSI0704-1

编号: 2021072502

船舶开航前安全自查清单

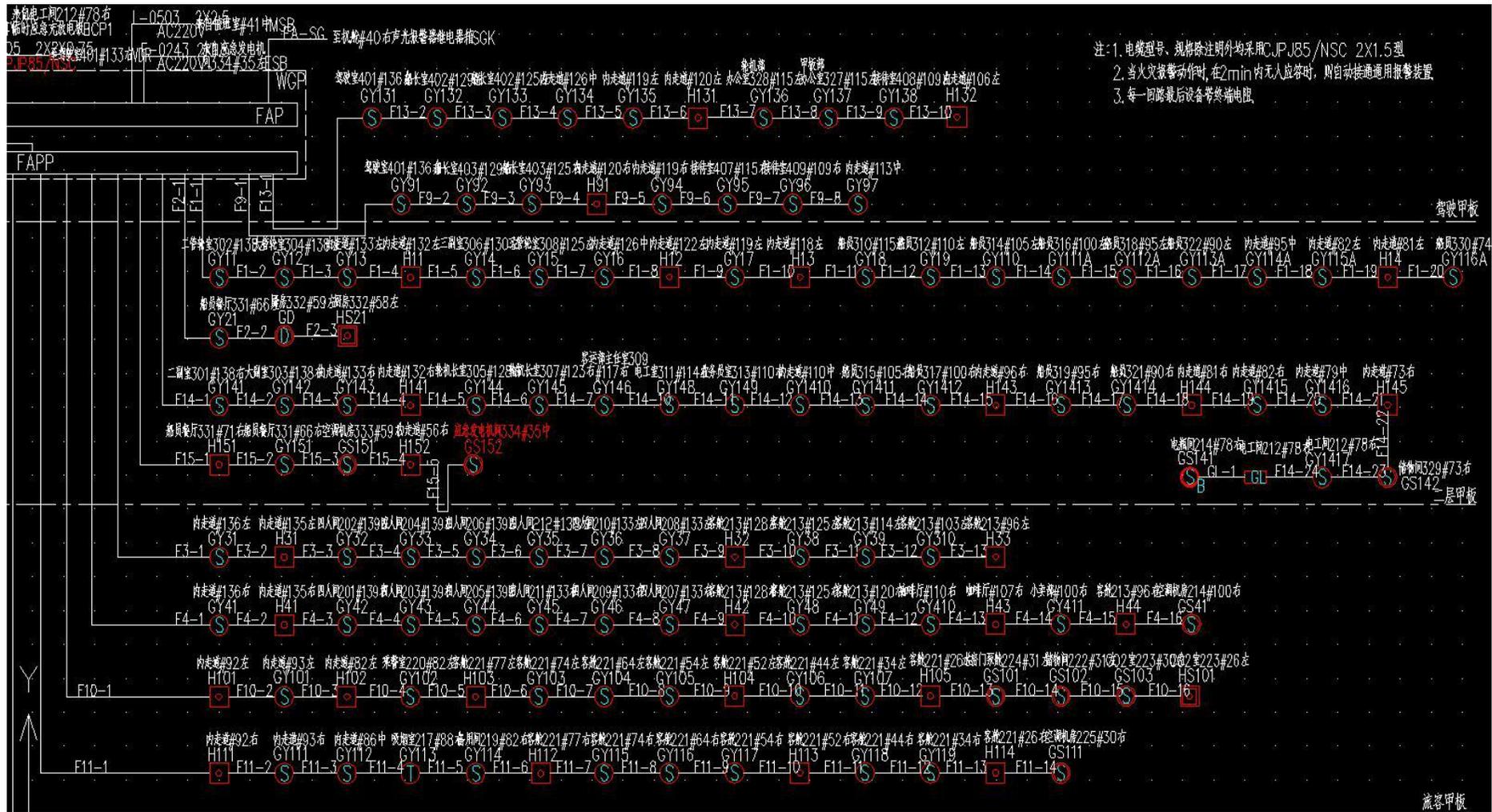
船名: 紫荆九号 港口: 新海港 下一港: 徐闻港

序号	检查项目及要求	检查结果			责任人	责任人签名
		是	否	不适用		
驾驶台						
1	导助航、通信设备是否状态良好, 工作正常。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	谢冰
2	号灯、号型、声响信号等是否功能良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
3	船舶自动识别系统(AIS)是否工作正常, 是否及时更新船舶动态参数	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	二副	
救生、消防部分						
1	救生(助)艇、救生筏及其属具是否配备齐全、登乘装置的状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	黄斌
2	个人救生设备(救生圈、救生衣等)是否配备齐全、状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
3	固定式、移动式灭火装置、个人消防装备状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三副	
4	救生(助)艇、救生筏及其处所应急照明是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	黄斌
5	探火和报警装置(驾驶台、机舱、控制室)状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	电工	
6	主、应急消防泵及其管系状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	三管	阿如
甲板部分						
1	船体及甲板结构状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	包声旭
2	风雨密、水密装置、设备、设施状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
3	滚装车辆是否符合要求(至少包括系固绑扎情况、车辆是否超重、超高等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
4	车辆处所是否符合要求(至少包括安全及工作巡逻制度是否落实、通道预留、泄水孔畅通等)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
5	艏部、艉部水密门状况良好并处于关闭状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
6	甲板部防火分隔、防火门、防火挡板等装置状况是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
7	系泊设备状态是否良好	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
7	载重线和水尺标识清晰, 船舶未处于超载状态	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	
8	车客分离情况是否符合要求	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	大副	

附件 4：火警探头位置标识图及喷淋头试验排查

火警探头位置标识-紫荆九号





火警探头位置标识-双泰 36

1	72 ^(88#) 驾驶室 Fr.137P	2	73 ^(47#) 驾驶室 Fr.137S	3	39 ^(28#) 辅机舱 Fr.56M	4	40 ^(23#) 主机舱 Fr.37M	5	41 ^(21#) 集控室 Fr.26S	6	42 ^(49#) 罗经甲板左前 Fr.132P
7	43 ^(99#) 罗经甲板右前 Fr.132S	8	1 ^(8#) 罗经甲板中 Fr.124M	9	2 ^(33#) 罗经甲板中右 Fr.70P	10	3 ^(40#) 罗经甲板中右 Fr.70S	11	4 ^(30#) 罗经甲板艏部 Fr.36M	12	44 ^(87#) 驾驶甲板左 Fr.85P
13	45 ^(80#) 驾驶甲板右 Fr.85S	14	46 ^(93#) 驾驶甲板左 Fr.75P	15	47 ^(58#) 驾驶甲板右 Fr.75S	16	48 ^(98#) 驾驶甲板左 Fr.51P	17	49 ^(97#) 驾驶甲板右 Fr.51S	18	50 ^(63#) 驾驶甲板左 Fr.33P
19	51 ^(83#) 驾驶甲板右 Fr.33S	20	74 ^(86#) 贵宾厅门口 Fr.26.5S	21	75 ^(64#) 贵宾厅 Fr.24P	22	5 ^(3#) 贵宾厅 Fr.24S	23	52 ^(60#) 驾驶甲板艏部左 Fr.9P	24	53 ^(45#) 驾驶甲板艏部右 Fr.9S
25	76 ^(61#) 第二客舱 Fr.136P	26	77 ^(56#) 第二客舱 Fr.136S	27	78 ^(55#) 第二客舱 Fr.113P	28	79 ^(51#) 第三客舱 Fr.113S	29	80 ^(96#) 旅2甲板大堂 Fr.104P	30	81 ^(72#) 旅2甲板大堂 Fr.104S
31	82 ^(76#) 第三客舱 Fr.91P	32	83 ^(71#) 第三客舱 Fr.91S	左显		序号 ● 带黑点的为球机 ○ 其余为枪机		摄像头地址 键位号 区域 肋位号			

1	54 ^(54#) 旅客2甲板左 Fr.78P	2	55 ^(73#) 旅客2甲板右 Fr.78S	3	56 ^(68#) 旅客2甲板左 Fr.68P	4	57 ^(7#) 旅客2甲板右 Fr.68S	5	84 ^(84#) 第三客舱 Fr.67P	6	85 ^(48#) 第三客舱 Fr.67S
7	86 ^(66#) 第四客舱 Fr.66P	8	87 ^(85#) 第四客舱 Fr.66S	9	88 ^(92#) 第四客舱 Fr.40P	10	89 ^(52#) 第四客舱 Fr.40S	11	58 ^(67#) 旅客2甲板 Fr.38P	12	59 ^(50#) 旅客2甲板 Fr.38S
13	60 ^(65#) 旅客2甲板 Fr.8P	14	61 ^(89#) 旅客2甲板 Fr.6P	15	62 ^(91#) 旅客2甲板 Fr.8S	16	63 ^(57#) 旅客2甲板 Fr.6S	17	6 ^(38#) 应发室门口 Fr.20M	18	18 ^(24#) 旅客2甲板舰锚机 Fr.7M
19	7 ^(22#) 旅客2甲板舰锚机 Fr.140M	20	64 ^(62#) 旅客1甲板舰梯道左 Fr.138P	21	65 ^(100#) 旅客1甲板舰梯道右 Fr.138S	22	94 ^(44#) 旅客1甲板左 Fr.110P	23	95 ^(74#) 旅客1甲板右 Fr.110S	24	96 ^(79#) 旅客1甲板大堂 Fr.112M
25	97 ^(43#) 旅客1甲板大堂 Fr.104P	26	98 ^(77#) 旅客1甲板大堂 Fr.104S	27	68 ^(94#) 旅客1甲板舰梯道左 Fr.8P	28	69 ^(90#) 旅客1甲板舰梯道左 Fr.8P	29	70 ^(69#) 旅客1甲板舰梯道右 Fr.8S	30	71 ^(59#) 旅客1甲板舰梯道右 Fr.8S
31	99 ^(42#) 楼梯口 Fr.52P	32	100 ^(78#) 旅客1甲板机舱棚 Fr.38P	左星		序号		30	81 ^(72#) 旅2甲板大堂 Fr.104S	摄像头地址 键位号 区域 肋位号	

● 带黑点的为球机
○ 其余为枪机

1	66 ^(75#) 旅客1甲板小车舱入口左 Fr.85P	2	67 ^(95#) 旅客1甲板小车舱入口右 Fr.85S	3	8 ^(36#) 小车舱 Fr.88M	4	9 ^(41#) 小车舱 Fr.84P	5	10 ^(32#) 小车舱 Fr.84S	6	11 ^(39#) 小车舱 Fr.65P
7	12 ^(17#) 小车舱 Fr.46P	8	13 ^(19#) 小车舱 Fr.46M	9	14 ^(7#) 小车舱 Fr.46S	10	15 ^(31#) 小车舱 Fr.20M	11	16 ^(18#) 小车舱 Fr.10P	12	17 ^(16#) 小车舱 Fr.10S
13	19 ^(35#) 大车舱 Fr.142P	14	20 ^(25#) 大车舱 Fr.142S	15	21 ^(13#) 大车舱 Fr.138P	16	22 ^(5#) 大车舱 Fr.138S	17	23 ^(29#) 大车舱 Fr.123M	18	24 ^(20#) 大车舱 Fr.108S
19	25 ^(14#) 大车舱 Fr.99P	20	26 ^(4#) 大车舱 Fr.96S	21	27 ^(13#) 大车舱 Fr.83P	22	28 ^(26#) 大车舱 Fr.69S	23	29 ^(27#) 大车舱 Fr.58M	24	30 ^(2#) 大车舱 Fr.55P
25	31 ^(6#) 大车舱 Fr.55S	26	32 ^(34#) 大车舱 Fr.35P	27	33 ^(15#) 大车舱 Fr.30P	28	34 ^(1#) 大车舱 Fr.30S	29	35 ^(11#) 大车舱 Fr.6P	30	36 ^(12#) 大车舱 Fr.6S
31	37 ^(9#) 大车舱 Fr.2P	32	38 ^(10#) 大车舱 Fr.2S	右显		序号 带黑点的为球机 其余为枪机		30	81 ^(72#) 旅客2甲板大堂 Fr.104S	摄像头地址 键位号 区域 助位号	

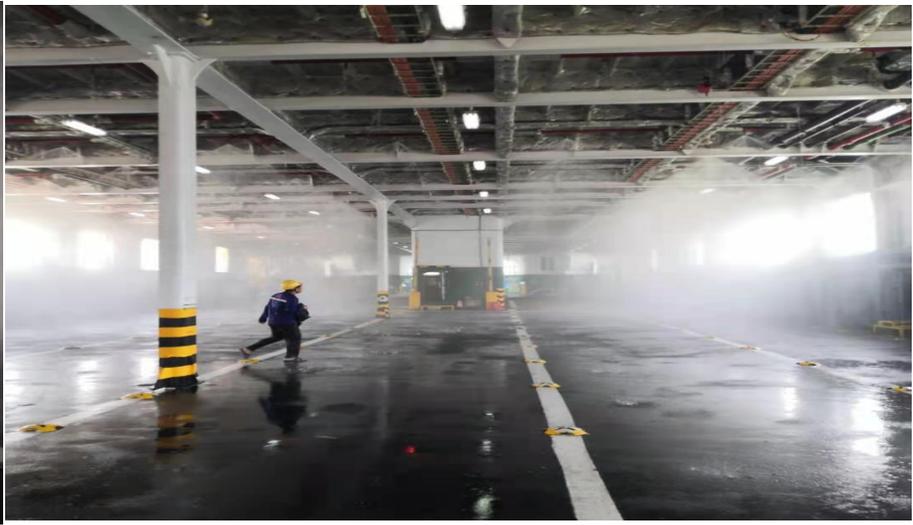
1	90 ^(53#) 第一客舱 Fr.137P	2	91 ^(46#) 第一客舱 Fr.137S	3	92 ^(82#) 第一客舱 Fr.112P	4	93 ^(81#) 第一客舱 Fr.112S	5	101 ^(21#) 便利店	6	102 ^(19#) 便利店
7	103 便利店	8	104 便利店								

查看录像回放名称和密码
 名称: user
 密码: user123456

右显

序号 30 81^(72#) 摄像头地址
 带黑点的为球机 旅2甲板大堂 键位号
 其余为枪机 Fr.104S 区域
 助位号

喷淋头试验排查



附件 5-紫荆九号应急培训及应急演练



格式: RHSP0603-4
 编号: 20210423-01

员工培训登记表

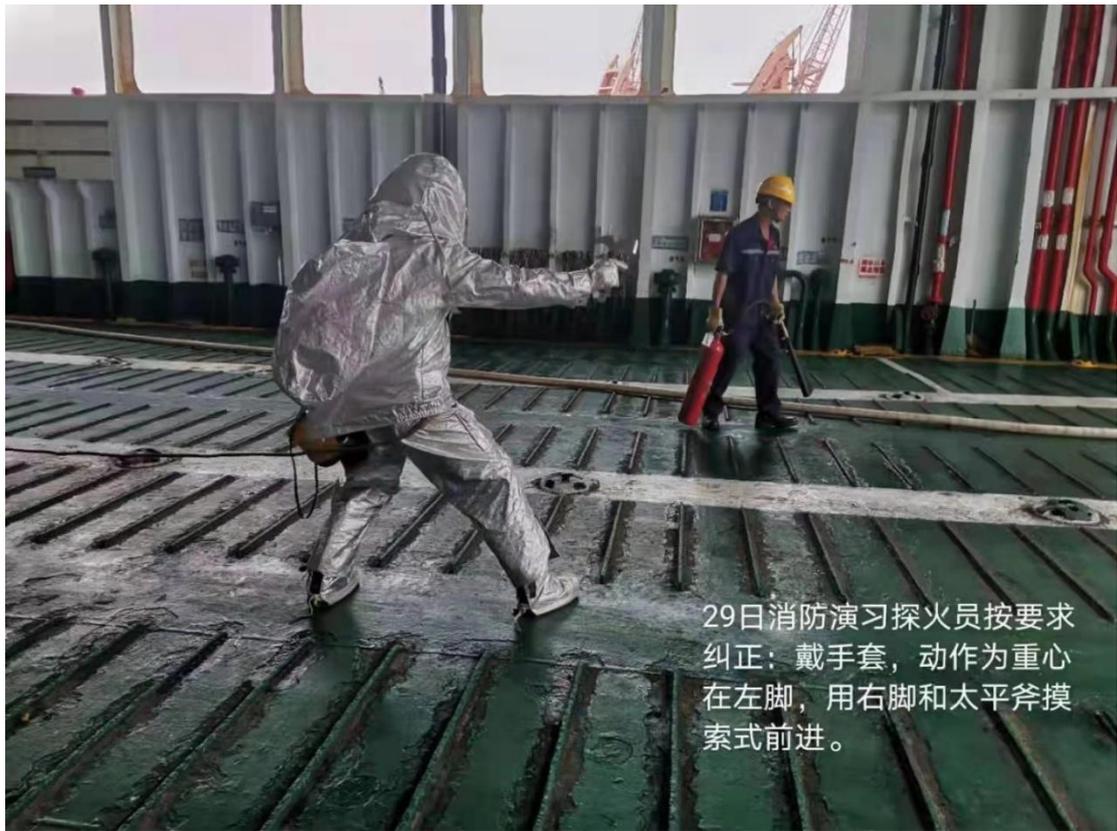
培训时间	2021.4.23		培训地点	餐厅			
培训方式	在岗		内培/外培	内培			
执行人	神光		考核方法	提问 <input checked="" type="checkbox"/> 考试 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>			
培训项目 内容	1. HHSZ0802 船舶应急反应计划 2. HHSZ0803 船岸应急演习						
姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩	姓名	成绩
黄永华	合格	陈性序	合格	陈虹昌	合格		
神光	合格	李映媚	合格	黎基中	合格		
蔡强	合格	敖道省	合格	林林飞	合格		
张星	合格	李西伦	合格	包声恒	合格		
沈道光	合格	陈健威	合格	陈瑞文	合格		
苏万强	合格	梁叶培	合格				
陈永军	合格	陈宜斌	合格				
刘忠	合格	林明焱	合格				
吴以利	合格	林保金	合格				
谢岩	合格	林健	合格				

备注: 考核结果“成绩”一栏填写“合格/不合格或以100分制进行打分”。

制表人: 神光 时间: 2021.4.23 审核人: 黄永华 时间: 2021.4.23

会议签到表

会议内容		学习 SMS 文件 HHS20802 和 HHS20803 内容		
会议时间		2021.4.23	会议地点	餐厅
主持人		黄永华	记录人	钟强
序号	姓名	职务(岗位)	岸基部门/船舶	
1	黄永华	船长	紫荆丸号	
2	钟强	船长	——	
3	蔡强	水手长	——	
4	张星	保安	——	
5	洪国礼	机工	——	
6	蔡万全	轮机长	——	
7	陈永平	服务员	——	
8	刘忠安	三副	——	
9	姜心利	水手	——	
10	谢子合	二副	——	
11	陈旭	客运主任	——	
12	李晓娟	服务员	——	
13	林进贵	水手长	——	
14	李亚伦	保安	——	
15	陈健威	水手长	——	
16	梁叶香	水手	——	
17	陈宗伙	机工	——	
18	林明焜	水手	——	
19	蔡子合	水手	——	
20	林建	水手	——	
21	陈永平	三管轮	——	
22	李若	客运主任	——	
23	林旭	见习水手	——	



停泊港名

29日的消防、弃船演习根据公司的应急计划要求开展并

栏	重大事件记录
各车车机测试、首尾门 重104号, 0050, 过海防港1号 0135快5110, 过进港报海事处注	木模队两辆车机测试, 两辆 船行中, 前安委委机, 车辆46台 客: 200人, 货量: 985吨, 船速13.2 15:00 驾驶员发出消防信号, 接船 舱中两车机, 报告公司, 海事处注
离出港, 各车机, 可需达更改1825.0620 秀埃1号, 报海防港, CC010, 0712 港5号, 完车机, 关港, 更改1825	15:02 全体消防队在船中各车厢 板集合到齐并携带消防器材。 15:03 船长命令灭火组灭火, 灭火 组立即开, 消防组清理易燃 物品, 已通知中心, 关闭电源。 15:04 通知12。
	15:05 船长报告消防水龙出水 水, 灭火组立即开。 15:06 报海防港火情, 消防组 人员到船, 船长指挥人员抢救伤员
	15:07 大副命令灭火组互抢救伤员 15:09 报海防港火情得到控制, 伤 员无生命危险, 船长命令灭火组 扑灭。
报告编号: CBBA 2021 2105171448 各车机, 可需达, 更改1825.1720 752过新港, 报海防港, 1825 完报海事处注,	15:10 报海防港火已扑灭, 人员正在检查。 15:12 船长命令灭火组灭火, 灭火组 扑灭, 消防组清理易燃物品。 15:13 报海防港火已扑灭, 消防组 清理现场, 消防组清理现场。
各车机, 可需达, 更改1825.1720 752过新港, 报海防港, 1825 完报海事处注,	15:14 发出解除信号, 清理现场, 消防 组, 报告公司, 海事相关部门, 船 舱中两车机已扑灭, 本船恢复正常 航行。
各车机, 可需达, 更改1825.1720 752过新港, 报海防港, 1825 完报海事处注,	15:16 木模队以大风浪航行, 各车厢 车辆发生向左前侧倾斜移位。 15:17 通知12。

副 包声恒 船长 黄永华

29日的消防、弃船演习根据公司的应急计划要求开展并记录。

港名 _____

007

重大事项记录

15:42发出解除信号清理现场。毕村团队
报告公司、海事相关部门演习结束。

15:45开会总结。

- (1) 演习态度认真，气氛较热烈。
动作迅速熟练，个人职责
明确。
- (2) 加强训练，提高消防应变能
力，提高安全意识。
- (3) 穿着消防服动作要快。

附件 6-“紫荆二十二号”轮消防员装备穿戴及探火动作训练







附件 7：“紫荆九号”电视维修及宣传材料张贴整改



