












珠航局双随机抽查发现的三个问题整改材料

珠江航务管理局、梧州市交通运输局：

现将 2020 年 12 月 3 日检查发现的 3 个问题整改证据反馈给你们，请核查确认。

| 序号 | 事件简述 | 调查及原因分析 | 整改措施 | 相关文件及记录 |
|----|-----------------------------------|--|---|---|
| 1 | 未针对港澳航线船舶船员进行港澳地区相关法规政策、防疫要求等内容培训 | 公司商务有收到香港代理的有关防疫要求及相关法规政策，但未及时发船及认真对船员进行培训 | 公司于 12 月 10 日把香港的有关防疫要求及相关法规政策：访港船只检疫（COVID-19）要求中文版和船舶及港口管理规定两个 PDF 文件发船，海务部分别于 12 月 11 日对“东桂 11”船员进行了培训，12 月 13 日对“东桂 3”船员进行了培训 |  船舶及港口管制规例—香港.pdf  访港船只检疫（COVID-19）要求--香港(中文版).pdf  东桂3,东桂11邮件.png |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 2 | 隐患排查及整改落实记录不完善,例如“东桂3”的8月16日缺陷报告中没有闭环记录等 | 公司规定在下一次访船时关闭上一次检查缺陷,“东桂3”未关闭的两项缺陷均为立即改正的缺陷,海务部访船时忘记按公司规定进行关闭。 | 海务经理于12月23日对“东桂3”进行访船时对未关闭的两项缺陷内容进行了检查,未发现重犯,并予以关闭。 |  东桂3八月份缺陷报告关闭.pdf |
| 3 | 疫情防控制度未及时下发至船员,例如船舶梯口防疫登记记录不完善等 | 公司在三月份时把疫情防控制度发至各轮,开始时有进行梯口防疫登记记录,但在疫情好转后未坚持执行。 | 海务部于12月10日重新把疫情防控制度再次下发至船,并组织船员认真学习,特别强调完善梯口防疫登记记录制度 |  关于新冠疫情的防护-上船前培训.doc  新型肺炎外来人员登轮防控登记表.do  东桂3东桂11邮件2.png  东桂3培训记录.pdf  东桂11培训记录.pdf  东桂3外来人员登记.pdf  东桂11外来人员登记表.zip |

广西梧州同舟船务运输有限公司

2020年12月25日

