

# 关于西江干线省际危险品船运输市场安全生产 2020 年

## 第一次“双随机”抽查的整改情况报告

交通运输部珠江航务管理局：

由贵局指定人员带队，随机抽取确定检查人员 2 名，以及广州港务局有关部门人员组成的检查组，于 2020 年 7 月 14 日对我公司以及所属“石油 602”、“石油 607”船进行了检查。检查形式为现场座谈、材料查验和现场检查等方式，对我公司经营资质保持情况、安全生产情况和船舶安全管理、应急演练、隐患排查、相关台账记录情况以及《船舶营业运输证》随船携带等情况进行了检查。

从此次检查来看，我公司比较重视安全管理和安全生产工作，经营资质保持有效，基本能够落实安全生产主体责任，认真组织部署落实上级管理部门有关要求，安全管理水平相比去年有了显著提高。但是我公司也在检查中被发现两个问题，针对存在的问题公司逐一进行了整改，现将整改落实情况汇报如下：

**问题一：公司已建立危险源识别、风险评价与控制制度，但未按照制度开展相关工作，无 2020 年风险辨识、评估与管控等工作记录**

**整改情况：**公司于 2020 年 7 月 17 日开始对危险源识别、风险评估和制度管控等相关工作，7 月 20 日完成危险源的评价工作。

**问题二、2020 年 1 月 20 日安全生产例会参加人员签名不规范，采用重复的复印件。**

**整改情况：**公司于 2020 年 7 月 27 日召开安全生产例会，与会人员全部由其本人签名，杜绝采用复印件的行为。

我公司对这两个问题高度重视，指定相关部门落实整改，现在已经按要求完成了整改，特向贵局报告。

附件：1、船舶作业现场风险评价及防范措施  
2、危险源辨识评价表

3、安全例会制度

4、2020年7月27日安全生产例会记录

广东民生油轮运输有限公司

2020年8月4日





### 船舶作业现场风险评价及防范措施



序号	作业/活动	造成伤害	是否可以避免	防范措施
1	靠离泊位作业	绞缆配合失误, 缆绳崩断 (磨损严重或受力不均); 人身伤害	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、操作时要穿工作服、工作鞋, 戴安全帽、防护手套。衣服不能敞开, 防止卷入绞缆机。</li><li>2、人和滚筒要保持安全距离, 站在安全位置上工作, 人员不准靠近受力缆绳或站在缆绳圈内, 相互提醒。</li><li>3、靠离泊时, 大副、二副要分别随时向船长报告艏艉距离和缆绳的收放情况, 绞缆速度要听从指挥, 切莫硬绞系缆以免损伤或崩断缆绳。</li><li>4、船舶靠离码头操作须知。</li></ol>
2	装卸油作业	污染、火灾爆炸	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、接油管时先接静电地线后接管, 拆油管时先拆管后拆静电地线。堵塞甲板排水孔, 备好消防器材, 做好防止跑油、冒油、漏油等措施。</li><li>2、严禁烟火、明火、电火花等火种, 使用防爆工具。</li><li>3、遇有雷电时, 停止装卸油作业。</li><li>4、随时注意系缆松紧, 适时收放缆绳。</li><li>5、油船装卸油作业须知。</li></ol>
3	能见度不良水域航行	碰撞、触礁、搁浅	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、当视距少于航行距离时, 应选择安全水域锚泊。</li><li>2、使用安全航速, 及早用 VHF 与他船联系, 采取有效的避让措施。</li><li>3、雾季船舶安全管理须知。</li></ol>

4	锚机操作	丢锚、断链、设备损坏、人员受伤	是	<p>1、接通电源后锚机空运转试验，检查正常后合上离合器，松开刹车。</p> <p>2、抛锚时操纵锚机先将锚送至水面，刹住刹车，脱开离合器后再松刹车将锚抛出。松出至所需锚链长度后刹住刹车，关闭链闸。</p> <p>3、起锚时锚机被妥后，操纵锚机将锚绞起，注意锚爪方向，并慢速把锚绞贴到位。</p>
5	船舶密集和狭水道航行	碰撞、触礁、搁浅	是	<p>1、使用安全航速谨慎驾驶，应早让宽让，对来船动态不明产生怀疑、信号不统一或交通阻塞严重时，应立即慢车或停车，必要时倒车，直到碰撞过去为止。</p> <p>2、在狭水道航行应尽可能沿本船右舷一侧航道航行。</p> <p>3、尽量避免在狭水道内锚泊。</p> <p>4、保持甚高频无线电话守听。</p> <p>5、交通密集水域和狭水道航行须知。</p>
6	加装燃、润油	火灾、爆炸、泄漏	是	<p>1、确认供、受油管接头已装好，在接头下方放置盛油盘。备好消防设备。</p> <p>2、勤测量油位，加油速度不应过快，与供油方保持联系，防止溢油。</p> <p>3、严禁烟火，遵守加装燃、润油操作须知。</p>
7	动火作业	火灾、爆炸	是	<p>1、船舶未清仓及测爆合格，严禁动火作业。</p> <p>2、动火作业前，对作业部位及邻近区域要进行检查清理，确认无易燃、助燃物和气体后方可动火作业。备足消防器材，落实安全措施，并派专人看管。</p> <p>3、作业结束后，对现场检查，清理和消除火种及隐患。</p> <p>4、船舶动火作业须知。</p>



8	货油泵操作	中毒、泄漏、火灾	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、进入货油泵前先通风 15 分钟，确认无不适气体后方可进入。</li><li>2、作业期间，每隔 30 分钟进入泵舱检查，防止泵浦轴承温度、压力过高和管系泄漏。</li><li>3、货油泵操作须知。</li></ol>
9	进入封闭舱室作业	窒息、中毒、火灾、爆炸	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、拟定进舱工作计划，船长批准后实施。</li><li>2、进入前进行充分通风，经测氧测爆合格后方可进入。</li><li>3、入舱人员要穿工作服、鞋，戴安全帽、空气呼吸器具，系安全绳。每次作业时间在 5 至 10 分钟，作业工具为防爆型。</li><li>4、作业期间须有专人看管。</li><li>5、进入封闭舱室作业须知。</li></ol>
10	恶劣天气	船舶失控、船舶进水	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、风暴来临前通过检查确保船舶水密、排水畅通，做好固定和压载等应急措施。</li><li>2、调整航向航速，避免船舶在大风浪中失控。</li><li>3、恶劣天气船舶应急须知。</li></ol>
11	登高和舷外作业	高空坠落、人员落水	是	<ol style="list-style-type: none"><li>1、登高舷外作业时，须精神集中，穿戴保险带、工作服、安全帽，有专人照应配合。下方人员不要在高空作业人员下方停留。</li><li>2、在烟囱周围工作时，事先要通知机舱和驾驶台，防止因突然跑气、浓烟、拉汽笛影响工作人员。</li><li>3、船舶航行时禁止舷外作业。</li><li>4、登高和舷外作业规定。</li></ol>



12	通过桥梁和水闸	净空高度不足、碰撞	是	1、要熟知跨江实施的净空高度、宽度与本船尺度的关系，必要时及早眠桅。汛期或感潮河段，必须预留1米以上富裕高度。 2、通过桥梁或水闸前要注意控制航速，及早摆正船位，谨慎操作，做好防碰措施。 3、禁止在桥区或水闸水域追越、掉头、横越、并排航行、锚泊。通过时，要与桥墩或水闸保持一定的横距，避免发生触碰。
13	主机损坏	机器损坏、碰撞	是	1、执行主机应急操作须知。
14	舵机失灵	设备损坏、碰撞	是	1、执行舵机应急操作须知。
15	搁浅、触礁、触损	船体破损进水、人身伤害	是	1、船舶搁浅、触礁、触损应急须知。
16	碰撞	人身伤亡、船舶进水/沉没	是	1、船舶碰撞应急须知。
17	人员落水	人员伤亡、失踪	是	1、大声呼叫有人落水，同时向落水者附近抛救生圈，切不可对准落水者抛去，以免击伤落水者。 2、立即停车摆开船尾，防止车叶打伤落水者，并派人在高处寻找落水者位置。



				3、发出信号，按应急部署进行救助。
18	溢油	污染、火灾、 爆炸、人身伤亡	是	1、船舶装卸油过程中加强巡查，供受油双方保持联系，发现油管破裂立即停泵，实施应急措施，防止溢油蔓延。 2、航行中因船体破损溢油，迅速找出破损和溢油部位，尽量保持船体平衡，控制溢油。 3、溢油应急须知。
19	火灾或 爆炸	人员伤亡、船 舶损毁	是	1、火灾、爆炸应急须知。
20	弃船	人员伤亡、失 踪	是	1、弃船应急须知。
21	防海盗	人员伤亡、财 产损失	是	1、立即报警，发出海盗警报。 2、做好防御应急（备好投掷物、木棒等自卫物品）。 3、航行中可用高压消防水枪向海盗喷射，不规则改变航向，避免海盗靠近和强行登船。 4、操船向接警的就近港口航行，以尽快取得救援。
22	人员严重受伤	人员伤亡	是	1、人员严重受伤应急须知。

23	船舶关键性设备操作	设备损坏、人身伤害	是	1、严格遵守操作规程，规范操作。
24	船舶进厂修理	人身伤害、火灾、污染	是	1、船舶进厂前必须清舱测爆合格方可进厂。 2、上、下船舷梯要牢固，舷梯下方要系安全网。 3、动火现场应指派专人值班，备好消防器材。离开现场前，不准遗留火种。
25	船舶应急药品管理	人身伤害	是	1、船舶应急药品专人保管，必须做好使用记录。 2、加强管理，对已过期药品要清理并补充。





## 危险源辨识评价表

日期：2020年



序号	作业或活动	潜在的 危害事件	可能造成的危害	风险评价				危险分级	责任单位	控制措施/制度
				L	E	C	D			
1	靠离泊位作业	人体伤害		1	3	3	9	V	安监部 机务部	靠离码头操作须知
2	装卸油作业	污染、火灾爆炸		0.2	3	15	9	V	安监部 机务部	装卸油作业须知
3	能见度不良航行	碰撞、触礁、搁浅		3	1	3	9	V	安监部 机务部	雾季船舶安全管理须知
4	锚机操作	丢锚、断链、设备损坏、人员受伤		1	0.1	1	0.1	V	安监部 机务部	锚机操作规程
5	船舶密集和狭水道航行	碰撞、触礁、搁浅		1	1	3	3	V	安监部 机务部	交通密集水域和狭水道航行须知
6	加装润滑油	泄漏、火灾		1	2	3	6	V	安监部 机务部	加装燃、润油操作须知
7	动火作业	火灾		0.5	6	3	9	V	安监部 机务部	动火须知
8	货油泵操作	中毒、泄漏、火灾		1	6	3	18	V	安监部 机务部	货油泵操作须知
9	进入封闭舱室作业	窒息、中毒		1	3	3	9	V	安监部 机务部	进入封闭舱室作业须知
10	恶劣天气	船舶失控、进水		1	1	7	7	V	安监部 机务部	恶劣天气船舶应急须知



11	登高和舷外作业	高空坠落、人员落水		0.5	1	3	1.5	V	安监部 机务部	登高和舷外作业规定
12	通过桥梁和水闸	净空高度不足、碰撞		0.5	1	7	3.5	V	安监部 机务部	通过桥梁和水闸航行须知
13	主机损坏	机械损坏、碰撞		0.2	6	3	3.6	V	安监部 机务部	主机应急操作须知
14	舵机失灵	设备损坏、碰撞		0.5	0.1	7	0.35	V	安监部 机务部	舵机应急操作须知
15	搁浅、触礁、触损	船体破损、进水、人身伤害		1	0.1	7	0.7	V	安监部 机务部	船舶搁浅、触礁、触损应急须知
16	碰撞	人身伤亡、船舶进水/沉没		1	0.1	15	1.5	V	安监部 机务部	船舶碰撞应急须知
17	人员落水	人员伤亡、失踪		0.2	6	7	8.4	V	安监部 机务部	人员落水应急须知
18	溢油	污染、火灾、爆炸、人员伤亡		0.2	6	15	18	V	安监部 机务部	溢油应急须知
19	火灾或爆炸	人员伤亡、船舶损毁		0.2	6	15	18	V	安监部 机务部	火灾、爆炸应急须知
20	弃船	人员伤亡、失踪		0.2	0.1	15	0.3	V	安监部 机务部	弃船应急须知
21	防海盗	人员伤亡、财产损失		0.2	1	15	3	V	安监部 机务部	防海盗应急须知

22	人员严重受伤	人员伤亡		0.5	6	3	9	V	安监部 机务部	人员严重受伤应急须知
23	船舶关键性设备操作	设备损坏、人身伤害		0.2	6	3	3.6	V	安监部 机务部	遵守设备操作规程，规范操作
24	船舶进厂修理	人身伤害、火灾、污染		0.2	6	3	3.6	V	安监部 机务部	进厂修理及动火作业须知
25	船舶应急药品管理	人身伤害		0.2	0.1	3	0.06	V	安监部 机务部	应急药箱的保管和药物使用规定
新识别危害因素		无								
评价		稍有危险 (V)，保持控制措施，可忽略的。								

编制：安监部：谭启亮

机务部：谢桐龙

审批：[Signature]

日期：2020.7.20



## 第十章：相关的规定和须知

### 1. 安全例会制度

#### 1.1 目的：

为了落实安全生产责任制，保证各项安全规章制度的落实，及时总结安全生产经验教训，确保安全生产，制定本制度。

#### 1.2 适用范围及要求：

1.2.1 本制度适用本公司范围内；

1.2.2 公司安全例会原则上每月第一周周一召开；

1.2.3 安全例会由公司总经理或负责安全的副总经理主持，各部门主管参加，必要时扩大参加人员，参会人员须由其本人在会议记录上签名确认。

#### 1.3 会议主要内容：

1.3.1 学习安全生产的法律、法规、上级重要的安全生产文件；

1.3.2 相关部门汇报上月的安全生产情况，总结经验教训，提出整改措施；

1.3.3 根据季节性安全营运特点，及当前的安全生产形势，制定防范措施。

1.4 会议内容由安委办负责记录存档，不得采用复印件。

