

广东省北江航道开发投资有限公司

粤北江工〔2019〕224号

关于《交通运输部珠江航务管理局 关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级 工程等涉及中央投资水运建设项目建设市场 “双随机”抽查的反馈意见》整改情况的报告

省交通运输厅：

根据《交通运输部珠江航务管理局关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程等涉及中央投资水运建设项目建设市场“双随机”抽查的反馈意见》（珠工管发〔2019〕108号）要求，我司高度重视，及时召开专题会议传达检查情况、布置整改工作，要求各参建单位对照检查，举一反三，整改落实，同时，我司安排专人督查。目前，各参建单位的整改工作已完成，现将有关整改工作情况上报贵厅。

特此报告。

- 附件：1. 北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程水运建设市场检查意见整改落实情况一览表
2. 北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程水运建设市场检查意见整改落实情况一览表

广东省北江航道开发投资有限公司

2019年9月23日

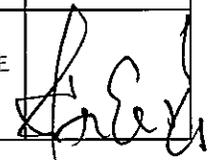
附件：1

交通运输部珠江航务管理局关于北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程水运建设市场检查意见 整改落实情况一览表

项目名称： 北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程 建设单位： 广东省北江航道开发投资有限公司

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
1	(一)	建设单位（广东省北江航道开发投资有限公司）	/	/
1	1	北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程先行工程一阶段施工图在初步设计未批复之前即获批复	北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程，前期先行工程由省航道局实施。	林贤波
2	2	项目投资规模概算由40.9亿元调整为55.6亿元，调增超过15%，用地位置发生重大调整，工程可行性研究未履行重新报批手续	<p>北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程由于前期工作深度不够，在项目推进过程中，发现地质条件更为复杂，地质状况更为不利，故在设计阶段对工程方案特别是大型临时工程方案进行了调整，另外征地拆迁概算费用标准偏低、占用原枢纽土地无补偿预算等多种因素影响，导致项目施工图预算超出批复概算。对此，北江公司组织了工可编制单位、设计单位和造价咨询公司编制了《北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程调整规模报告》，广东省发展和改革委员会于2016年11月15日批复同意，将本项目投资规划由原批复的40.9亿元调整为55.6亿元（具体情况见图1-图2），广东省交通运输厅据此将原概算批复的44.9亿元调整为55.6亿元。</p> <p>本次调规仅对工程投资规模进行调整，工程在初步设计、施工图设计阶段仍执行广东省发展和改革委员会《关于北江乌石至三水河口航道扩能升级工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2014〕3661号）的建设标准及规模。</p> <p>此外，关于用地发生调整问题，项目已于2013年11月通过广东省国土资源厅用地预审（粤国土资（预）函【2013】116号），（详见图3-图6）。后因设计变更导致项目选址偏移，按照粤国土资规划发【2013】359号文的要求，项目重新办理了用地预审手续，于2016年10月13日通过广东省国土资源厅用地预审（粤国土资（预）函【2016】57号），（详见图7-图10）。</p>	林贤波

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
3	(二)	设计单位（中水珠江规划勘测设计有限公司，中铁建港航局勘察设计院有限公司（联合体））	/	/
4	1	飞来峡枢纽二、三线船闸工程较新的设计变更流程不齐全，两家设计单位都存在部分设计变更图纸只是盖了现场设计代表组的章，没有加盖正式的设计出图章。	设计单位对其负责设计范围内的飞来峡二三线船闸设计更改通知单的设计变更图纸补充加盖了“水运行业甲级”的“广东省建设工程勘察设计出图专用章”。（详见图11、12）	陈景良
5	(二)	监理单位（广西八桂工程监理咨询有限公司）	/	/
6	1	飞来峡枢纽二、三线船闸工程投标承诺主要人员10人（其中监理工程师10人），现场实际到位10人（主要人员变更7人，其中总监理工程师周劲松变更为许伟泉，总监代表雷平变更为莫芝南；机电、桥梁、试验三个专业由监理工程师变更为专业监理工程师，执业资格降低），人员变更率70%；履约能力较差。	经核实，上述情况属实，为工作上疏忽，人员变更审批时仅按招标文件中有关人员最低限度的资历要求进行审核。根据监理合同专用合同条款3.5.4款约定，按投标承诺人员缺岗人数按3万元/人次的标准对责任监理单位处予违约金12万元。下一步，我司将加强履约管理，严格审核变更人员资质，杜绝再次发生同类问题。	林景良
7	2	飞来峡枢纽二、三线船闸工程测量设备检定证书送检单位非监理单位，也未能提供相关证明文件。	监理部使用的测量仪器全站仪检定由广西建发交通技术开发有限公司送检，该公司为广西八桂工程监理咨询有限公司的全资子公司，通过广西八桂工程监理咨询有限公司调配到监理部使用。（详见图13-图14）。	陈景良

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
8	3	飞来峡枢纽二、三线船闸工程总监理工程师（许伟泉）在业主未获得批准时已经行使签字权；总监理工程师未对总监代表授权；业主在2016年5月30日已经批准总监理工程师周劲松变更为许伟泉，但在2016年5月31日的项目开工令中签字的总监理工程师仍为周劲松。	（一）经监理部全面排查，在业主2016年5月30日批准变更许伟泉为总监理工程师前，许伟泉所签字的有关资料已经修改由变更前的总监理工程师周劲松签字。（详见图15）。 （二）监理部已补充总监理工程师周劲松对总监代表雷平的授权书和总监理工程师许伟泉对总监代表莫芝南的授权书。（详见图16、17）。 （三）监理部现已修正按批准时间由变更后的总监理工程师许伟泉签发开工令。（详见图18）。	
9	4	飞来峡枢纽二、三线船闸工程项目监理机构公章在未启用时间前已经被使用。	应业主要求，本合同段项目监理机构公章进行了变更，当时为了统一使用一个公章，在变更后公章启用时将原来的资料重新修改采用变更后的公章，后在业主统一意见按照公章启用时间重新对资料进行修改盖章，但部分资料还没有修改完善。经全面排查，现已修正按照各公章启用后对资料进行盖章。（详见图19-图23）。	
10	5	飞来峡枢纽二、三线船闸工程在检查时未提供2019年7月31日前母体实验室的有效资质证书；试验有关操作规程、规范未及时更新。	监理部工地试验室2019年7月31日前由广西建发交通技术开发有限公司作为母体试验室，资质为水运工程材料乙级。经全面排查所有的试验检测记录及报告，存在粗集料的检测报告没有及时更新使用现行有效的规程、规范，现已完成更新。（详见图24-图33）	
11	(三)	施工单位（广东水电二局）	/	/
12	1	飞来峡枢纽二、三线船闸工程项目经理履职不到位，项目部安全生产例会等重要会议未参会	项目经理已写保证书，保证以后会认真执行项目部安全会议制度，主持召开安全例会等重要会议。（详见图34）	

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
13	2	飞来峡枢纽二、三线船闸工程施工组织设计批准时间(2016.5.26)同组织中进度计划表中2016.4.30前上游全年围堰填筑至25.81米相矛盾。	“上游全年围堰填筑至25.81m”及后续相关工序的主要节点工期计划已进行修改。(详见图35)	陈善贝
14	3	飞来峡枢纽二、三线船闸工程安全专项方案存在有的专项方案开会日期与专家意见不符合逻辑的情况(5月12日开会,3月出具审查意见)。存在部分审批环节盖章缺失,无责任人签字盖章现象。	专家审查意见表已修改错误的开会日期,审批环节的盖章及责任人签字已完善。(详见图36-图39)	陈善贝
15	4	飞来峡枢纽二、三线船闸工程部分钢筋供应商(湖南华菱湘潭钢铁有限公司)资质报批资料未见	相关资料已完善报审流程。(详见图40)	陈善贝
16	5	飞来峡枢纽二、三线船闸工程电缆未架空随意拖地;施工现场脚手架搭设不符合规范要求,现场部分临边防护不到位,存在缺口等安全隐患。	电缆已布设电缆绝缘过路保护桥板;施工现场不符合规范要求的脚手架已拆除,后续施工采用登高车进行作业;临边防护已完善,洞口已进行盖板防护。(详见图41-图44)	陈善贝
17	6	飞来峡枢纽二、三线船闸工程预留钢筋未保护随意弯折;施工现场施工缝未做凿毛清理即搭设下道工序模板;附属工程的混凝土外观质量较差,气泡严重、麻面、空洞等现象。	混凝土护栏弯折的预留钢筋已全部割除重新绑扎,凿毛不到位的仓面已在下层混凝土浇筑前重新凿毛,以上部位经监理验收合格后完成混凝土浇筑。 附属工程气泡、麻面、空洞等外观缺陷已进行处理。(详见图45-图46)	陈善贝

整改落实情况附图

项目名称：北江（曲江乌石至三水河口）航道
扩能升级工程

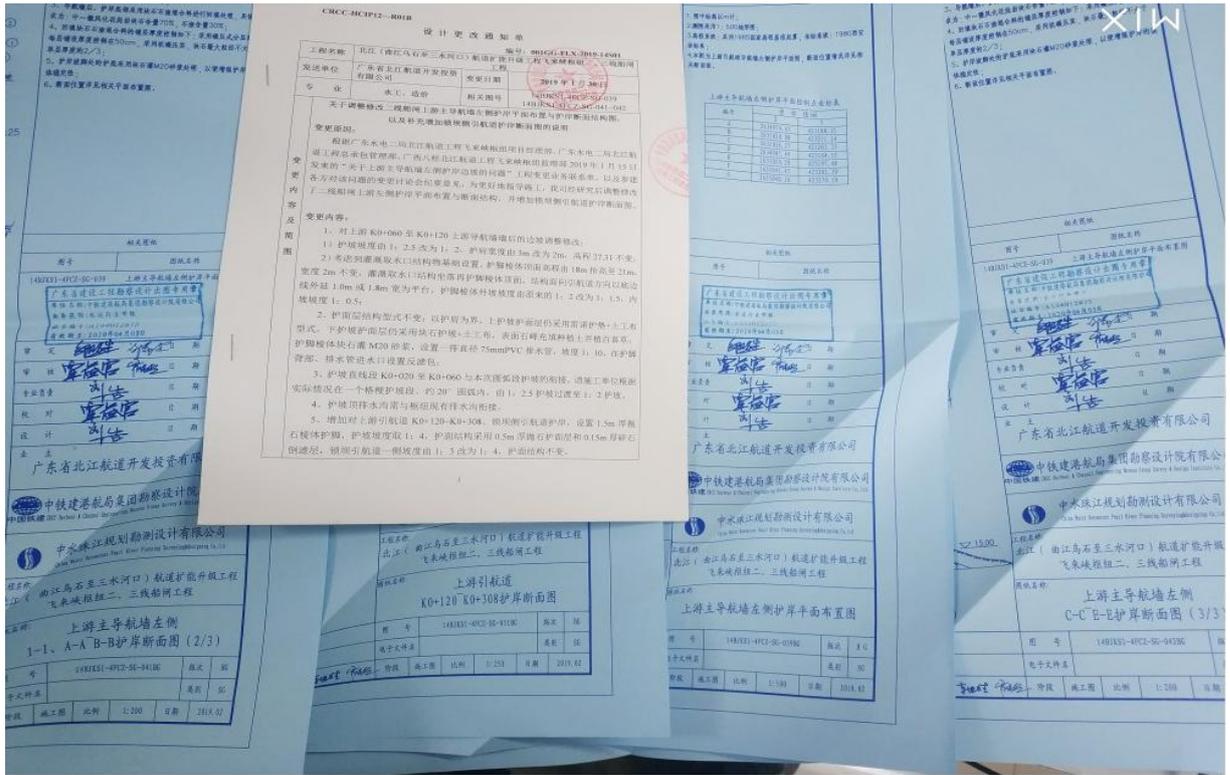
建设单位：广东省北江航道开发投资有限公司

图号	整改图片	图号	整改图片
1		2	
3	<p style="text-align: center;">广东省国土资源厅</p> <p style="text-align: center;">粤国土资〔预〕函〔2013〕116号</p> <p style="text-align: center;">广东省国土资源厅关于北江（乌石至三水河口）清远段航道整治工程用地的预审意见</p> <p>清远市国土资源局：</p> <p>《关于北江（乌石至三水河口）航道整治工程项目用地预审的请示》（清国土资〔请〕字〔2013〕175号）收悉。经审查，意见如下：</p> <p>一、该项目选址清城区飞来峡镇、清新区山塘镇和英德市望埠镇、英红镇，已列入当地土地利用总体规划（2010-2020年），同意通过用地预审。</p> <p>二、该项目涉及占用多划基本农田31.5129公顷，已编制《多划基本农田占用方案》。经审查，多划基本农田占用方案可行，你们应建立基本农田管理台账，以县（市、区）为单位，按照“占用多少、核减多少”的原则进行实时动态管理。项目报批用地时，需按规定办理占用多划基本农田审批手续。</p> <p>三、项目投资规模50.31亿元，用地符合供地政策。</p> <p>四、项目拟用地99.7034公顷，其中，农用地48.9167公顷（耕地35.9371公顷），建设用地9.9954公顷，未利用地</p>	4	<p>40.7913公顷。</p> <p>其用地功能分区为：船闸建筑物用地97.7668公顷，省道S337大桥用地1.9366公顷。</p> <p>五、用地单位应按照拟订的建设内容和规模，依照建设用地控制指标标准，进一步优化设计，控制建设用地规模，节约集约用地。</p> <p>六、你局应依法落实占用多划基本农田方案，严格按照该项目补充耕地方案落实耕地占补平衡措施，督促用地单位按规定办理建设用地报批手续，在未取得建设用地批准之前不得开工建设。切实加强对此项目用地的核查工作，及时制止违法用地行为，并向同级人民政府和我厅报告情况。对违法用地行为发现后没有及时制止造成严重后果的，将严肃追究相关责任人的行政责任。</p> <p>七、你局要根据国家、省法律法规和有关文件的规定，认真做好征地补偿安置前期工作，确保补偿安置资金足额到位，维护被征地农民的合法权益。</p> <p>八、依据《建设项目用地预审管理办法》的规定，建设项目用地预审文件有效期为两年，本文件有效期至2015年11月15日。你局应督促用地单位在用地预审意见有效期内，抓紧办理建设项目审批手续。</p> <p style="text-align: right;">附件：北江（乌石至三水河口）建设项目清远段用地预</p>

图号	整改图片	图号	整改图片																																									
5	<p>审面积统计表</p>  <p>广东省国土资源厅 2013年11月15日</p> <p>公开方式：主动公开</p> <p>抄送：省发展改革委，省航道局，厅财务、耕保、利用、地籍处。 广东省国土资源厅办公室 2013年11月18日印发 排印：陈岗 校对：熊进军 共印13份</p>	6	<p>附件</p> <p>北江（乌石至三水河口）建设项目建设用地预审面积统计表</p> <p>单位：公顷</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">市</th> <th rowspan="2">县（市、区）</th> <th colspan="3">农用地</th> <th rowspan="2">建设用地</th> <th rowspan="2">未利用地</th> <th rowspan="2">备注</th> </tr> <tr> <th>总用地</th> <th>耕地</th> <th>基本农田（多数）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">清远</td> <td>清城区</td> <td>61.7286</td> <td>39.5107</td> <td>31.9115</td> <td>2.5442</td> <td>19.6787</td> <td></td> </tr> <tr> <td>清新区</td> <td>11.8812</td> <td>2.4951</td> <td>0.0000</td> <td>4.4576</td> <td>4.9285</td> <td></td> </tr> <tr> <td>英德市</td> <td>26.0886</td> <td>6.9108</td> <td>1.5667</td> <td>2.9926</td> <td>16.1242</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合计</td> <td>99.7034</td> <td>48.9166</td> <td>31.9122</td> <td>9.9954</td> <td>40.7314</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	市	县（市、区）	农用地			建设用地	未利用地	备注	总用地	耕地	基本农田（多数）	清远	清城区	61.7286	39.5107	31.9115	2.5442	19.6787		清新区	11.8812	2.4951	0.0000	4.4576	4.9285		英德市	26.0886	6.9108	1.5667	2.9926	16.1242			合计	99.7034	48.9166	31.9122	9.9954	40.7314	
市	县（市、区）	农用地				建设用地	未利用地	备注																																				
		总用地	耕地	基本农田（多数）																																								
清远	清城区	61.7286	39.5107	31.9115	2.5442	19.6787																																						
	清新区	11.8812	2.4951	0.0000	4.4576	4.9285																																						
	英德市	26.0886	6.9108	1.5667	2.9926	16.1242																																						
	合计	99.7034	48.9166	31.9122	9.9954	40.7314																																						
7	<p>广东省国土资源厅</p> <p>粤国土资（预）函〔2016〕57号</p> <p>广东省国土资源厅关于北江（乌石至三水河口）清远段航道整治工程用地的重新预审意见</p> <p>清远市国土资源局：</p> <p>《关于北江（乌石至三水河口）航道扩能升级工程（清远段）重新用地预审的请示》（清国土资规保报〔2016〕80号）收悉。经审查，意见如下：</p> <p>一、该项目选址清城区、清新区和英德市，已列入当地土地利用总体规划（2010-2020年），同意通过用地预审。</p> <p>二、项目投资规模40.9亿元，用地符合供地政策。</p> <p>三、项目拟用地91.7070公顷，其中，农用地65.5744公顷（耕地49.6417公顷），建设用地8.5777公顷，未利用地17.5549公顷。不占用基本农田。</p> <p>其用地功能分区为：清远枢纽二线船闸工程用地16.1982公顷；飞来峡枢纽二、三线船闸工程用地69.7597公顷；石窑枢纽一、二线船闸工程用地5.7491公顷。</p> <p>四、用地单位应按照拟订的建设内容和规模，依照建设</p>	8	<p>用地控制指标标准，进一步优化设计，控制建设用地规模，节约集约用地。</p> <p>五、你局要严格按照“占优补优、占水田补水田”的要求，落实耕地占补平衡措施，补充数量质量相当的耕地，确保耕地质量不降低；严格按照规定办理建设用地报批手续，在未取得建设用地批准之前不得开工建设。切实加强对此项目用地的核查工作，及时制止违法用地行为，并向同级人民政府和我厅报告情况。对违法用地行为发现后没有及时制止造成严重后果的，将严肃追究相关责任人的行政责任。</p> <p>六、你局要根据国家、省法律法规和有关文件的规定，认真做好征地补偿安置前期工作，确保补偿安置资金足额到位，维护被征地农民的合法权益。</p> <p>七、依据《建设项目用地预审管理办法》的规定，建设项目用地预审文件有效期为两年，本文件有效期至2018年10月13日。</p> <p>八、该项目用地位置发生重大调整，我厅于2013年11月15日针对该项目原用地选址作出的《广东省国土资源厅关于北江（乌石至三水河口）清远段航道整治工程用地的预审意见》（粤国土资（预）函〔2013〕116号）作废。</p> <p>附件：北江（乌石至三水河口）清远段航道整治工程用</p>																																									

图号	整改图片	图号	整改图片
----	------	----	------

12



13

股东信息 1 (查看更多2条 历史股东信息) 企查查

序号	股东及出资信息 查看最终受益人>	持股比例	认缴出资额(万元)	认缴出资日期
1	 广西八桂工程监理咨询有限公司 大股东 股权结构 >	100%	200	-

股权穿透图 企查查

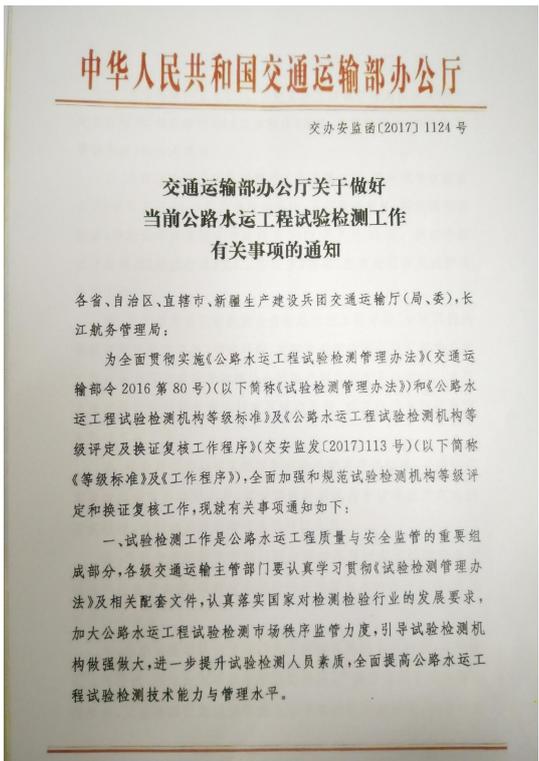
广西建发交通技术开发有限公司 [全屏查看](#) [下载图谱](#)

```

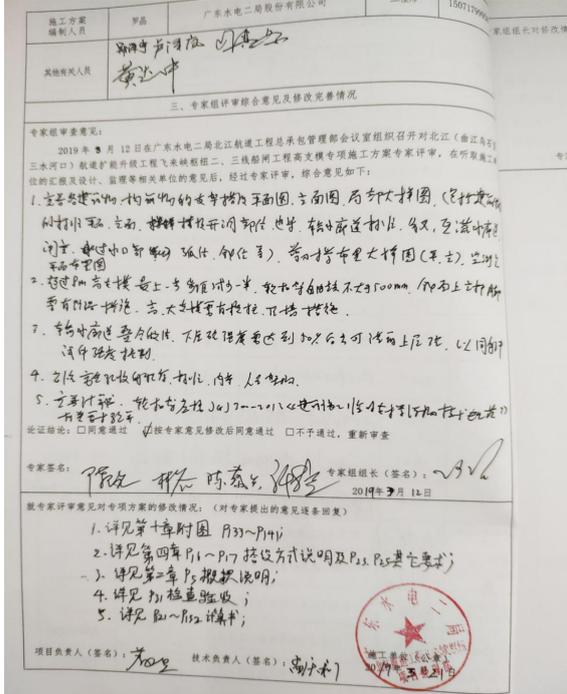
    graph TD
      A[广西建发交通技术开发有限公司] -- 100% --> B[广西八桂工程监理咨询有限公司  
认缴出资额：200万元]
  
```

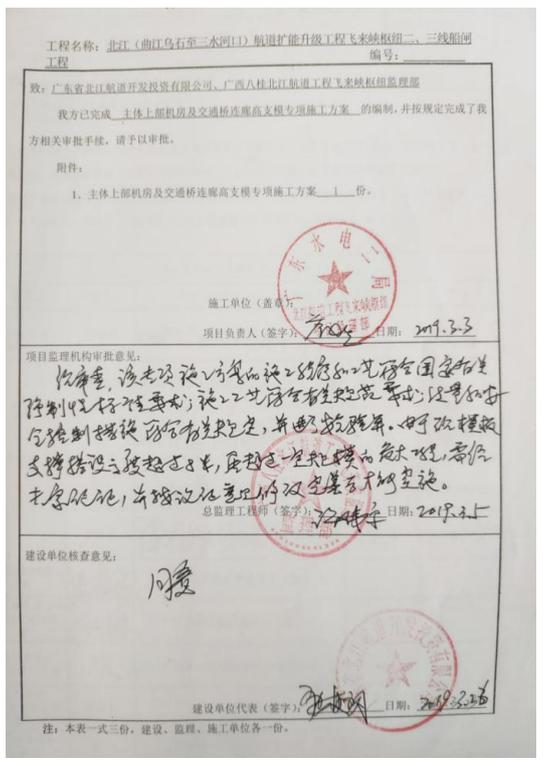
图号	整改图片	图号	整改图片
14		15	
16		17	

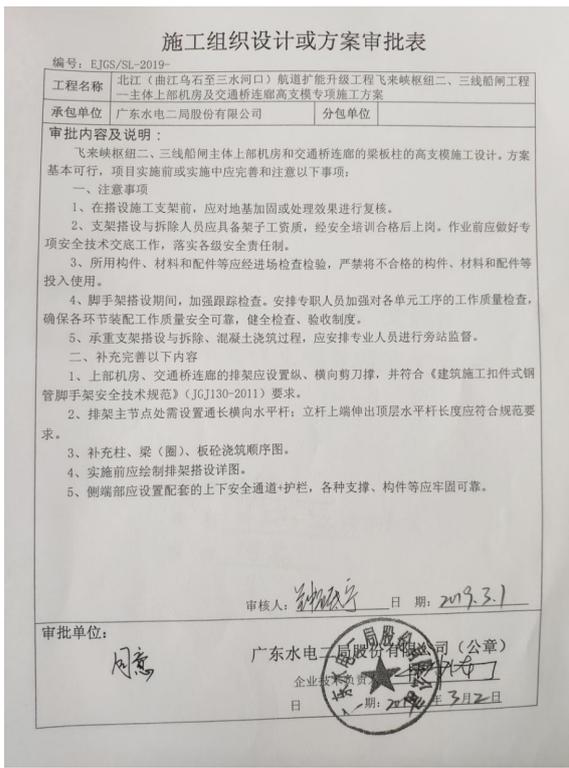
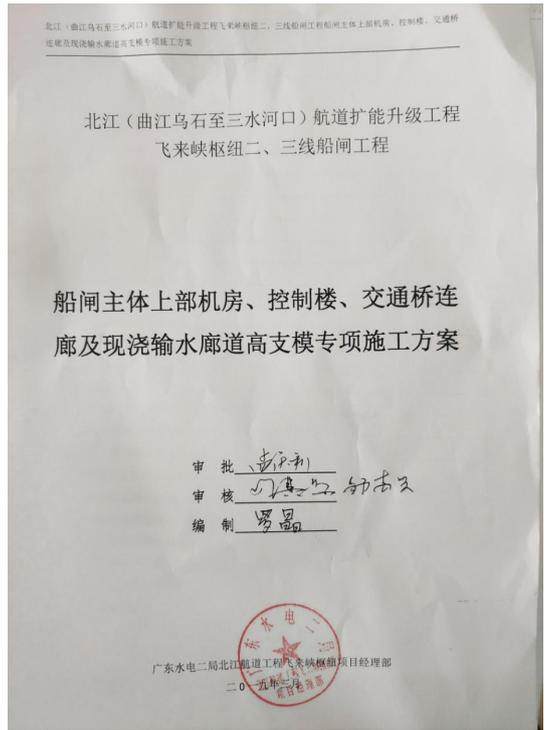
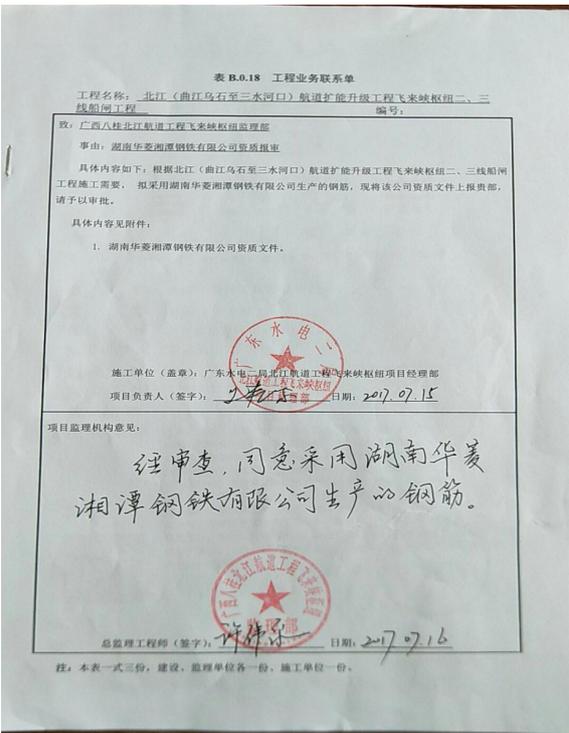
图号	整改图片	图号	整改图片
18	<p>表 A.0.2</p> <h3 style="text-align: center;">工程开工令</h3> <p>工程名称: 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程 编号: A.0.2-01</p> <p>致: 广东水电二局股份有限公司</p> <p>我方已对你方报送的工程开工报审表(编号: <u>B.0.4-1</u>)进行了审查,本工程除涉水项目未取得水上水下施工许可证外,陆上工程项目已具备施工合同约定的开工条件,现同意你方陆上工程开始施工,开工日期为: <u>2016年6月1日</u>。</p> <p style="text-align: right;">广西八桂工程监理咨询有限公司 北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部 总监理工程师(签字): <u>李伟泉</u> 日期: <u>2016.5.31</u></p> <p>抄送 广东省北江航道开发投资有限公司</p> <p><small>注: 本表由总监理工程师签发,一式三份,监理、施工单位各一份,抄送建设单位一份。</small></p>	19	<p style="text-align: center;">广西八桂工程监理咨询有限公司</p> <p style="text-align: right;">桂工监函〔2015〕91号</p> <h3 style="text-align: center;">关于成立北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部并启用其印章的函</h3> <p>广东省北江航道开发投资有限公司:</p> <p>受贵公司委托,我公司对北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸段实施施工监理工作,项目合同签订日期为:2015年11月30日。根据该项目监理业务的需要,经研究决定成立北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部,在合同执行期间具体负责该项目监理工作,并从即日起启用其印章。现对印章的使用管理规定如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、该印章仅限于本工程与业主、施工单位、设计单位及行业主管部门有关业务往来及竣工资料的使用,除此之外均视为无效。 二、工程竣工、验收结束后,该印章即失效,由监理部交回我公司保存。 <p>附件: 广西八桂工程监理咨询有限公司北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部印章样式</p> <p style="text-align: right;">2015年11月26日</p> <p>(联系人: 雷平 联系电话: 1307783559)</p>
20	<p>附件</p> <p style="text-align: center;">广西八桂工程监理咨询有限公司 北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部 印章样式</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>抄送: 公司领导, 总工办, 经营部, 综合部, 北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部。</p> <p style="text-align: center;">- 2 -</p>	21	<p style="text-align: center;">广西八桂工程监理咨询有限公司</p> <p style="text-align: right;">桂工监函〔2016〕33号</p> <h3 style="text-align: center;">关于启用广西八桂北江航道工程飞来峡枢纽监理部印章的函</h3> <p>广东省北江航道开发投资有限公司:</p> <p>根据监理工作需要,经研究决定,从即日起启用“广西八桂北江航道工程飞来峡枢纽监理部”印章一枚,原“广西八桂工程监理咨询有限公司北江航道扩能升级项目飞来峡枢纽工程监理部”同时停用。现对印章的使用管理规定如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、该印章仅限于本工程与业主、施工单位、设计单位及行业主管部门有关业务往来及竣工资料的使用,除此之外均视为无效。 二、工程竣工、验收结束后,该印章即失效,由监理部交回我公司保存。 <p>附件: 广西八桂北江航道工程飞来峡枢纽监理部印章样式</p> <p style="text-align: right;">2016年7月4日</p> <p>(联系人: 许伟泉 联系电话: 15877191110)</p>

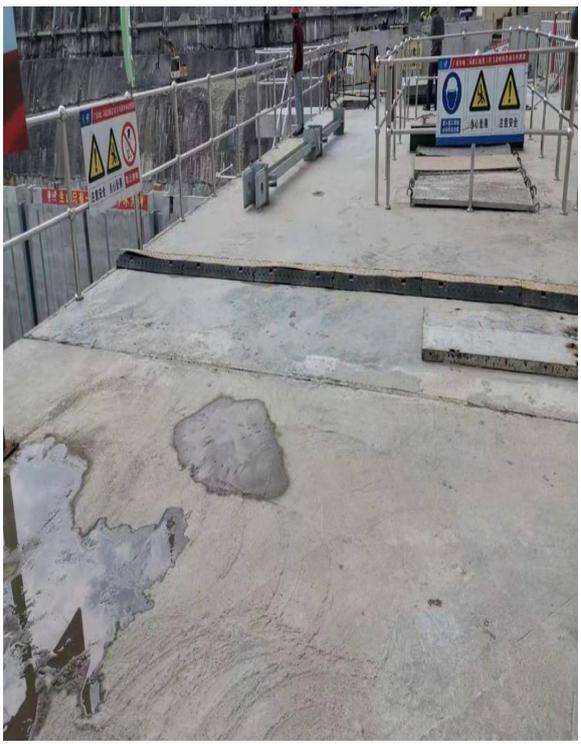
图号	整改图片	图号	整改图片
30		31	
32	<p>二、自本通知印发之日起,公路水运工程试验检测机构等级评定工作按照《等级标准》及《工作程序》开展,并严格遵守《试验检测管理办法》的相关规定。</p> <p>三、为保证检测机构等级管理工作平稳有序,等级证书有效期在2019年7月31日以前的检测机构,不需换证复核,实行两年过渡期,等级证书有效期自动延期至2019年7月31日。所有等级证书应按照《等级标准》及《工作程序》要求,在有效期内完成新证换发工作。</p> <p>四、部工程质量监督机构负责公路水运工程甲级、专项机构的等级评定及换证复核,接收材料、初审及现场评审材料汇总等具体工作可由中国交通建设监理协会试验检测工作委员会承担。省级交通质量监督机构负责本行政区域内乙级、丙级机构的等级评定及换证复核工作。</p> <p>五、持有原试验检测工程师和试验检测员资格证书,并按规定完成继续教育的检测人员,其受聘的检测机构申请等级评定或换证复核时,视同相应级别和专业的持证人员。</p> <p>六、各级交通运输主管部门要加强对等级评定等试验检测管理活动的监督力度,做好有关试验检测管理信息的公开工作,自觉接受社会监督。</p> <p>七、各级交通运输主管部门要发挥好双随机专项抽查、试验检测信用评价、能力比对等监管手段的作用,严厉打击低于成本价承揽业务、试验检测数据造假等扰乱正常市场秩序的行为,引导检测</p>	33	<p>机构建立良好信誉、提高检测能力,全面提升试验检测工作标准化、信息化水平。</p> <p>八、自本通知实施之日起,原《公路水运工程试验检测机构换证复核细则》(质监综字[2013]7号)废止。对《试验检测管理办法》及《等级标准》《工作程序》实施过程中发现的问题,请及时向部安全与质量监督管理局反映。</p> <p style="text-align: right;">(此件公开发布)</p>

图号	整改图片	图号	整改图片																																																		
34	<p style="text-align: center;">保证书</p> <p>本人蔡木尧(身份证号码[REDACTED]),现任职北江航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程项目经理。特此保证,在今后的工作中会认真执行项目部安全会议制度,按时主持召开安全生产例会等重要安全会议。</p> <p style="text-align: right;">保证人:  日期: 2017年9月27日</p> <p style="text-align: center;">项目经理保证书</p>	35	<p>5.2.总工期及节点工期</p> <p>本工程计划于2016年3月1日开工,2018年10月31日完工,总工期32个月,各主要项目节点工期计划如下表。</p> <p>表5.2-1 各主要项目节点工期计划表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>项目及其说明</th> <th>开工日期</th> <th>完成日期</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>工程开工</td> <td>2016年3月1日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>辅助生产设施</td> <td>2016年3月1日</td> <td>2016年7月31日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>上游全年围堰填筑至25.81m</td> <td>2016年6月1日</td> <td>2016年7月15日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>上游全年围堰完工</td> <td></td> <td>2016年7月31日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>上游全年围堰拆除</td> <td>2017年8月15日</td> <td>2017年10月15日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上闸首第一块砼浇筑</td> <td>2016年11月1日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>上闸首具备闸门安装条件</td> <td>2017年6月1日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>上闸首具备挡水条件</td> <td>2017年7月31日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>下闸首岩坎开挖</td> <td>2017年8月1日</td> <td>2017年9月30日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">施工组织设计中节点工期计划修改后</p>	序号	项目及其说明	开工日期	完成日期	备注	1	工程开工	2016年3月1日			2	辅助生产设施	2016年3月1日	2016年7月31日		3	上游全年围堰填筑至25.81m	2016年6月1日	2016年7月15日		4	上游全年围堰完工		2016年7月31日		5	上游全年围堰拆除	2017年8月15日	2017年10月15日		6	上闸首第一块砼浇筑	2016年11月1日			7	上闸首具备闸门安装条件	2017年6月1日			8	上闸首具备挡水条件	2017年7月31日			9	下闸首岩坎开挖	2017年8月1日	2017年9月30日	
序号	项目及其说明	开工日期	完成日期	备注																																																	
1	工程开工	2016年3月1日																																																			
2	辅助生产设施	2016年3月1日	2016年7月31日																																																		
3	上游全年围堰填筑至25.81m	2016年6月1日	2016年7月15日																																																		
4	上游全年围堰完工		2016年7月31日																																																		
5	上游全年围堰拆除	2017年8月15日	2017年10月15日																																																		
6	上闸首第一块砼浇筑	2016年11月1日																																																			
7	上闸首具备闸门安装条件	2017年6月1日																																																			
8	上闸首具备挡水条件	2017年7月31日																																																			
9	下闸首岩坎开挖	2017年8月1日	2017年9月30日																																																		

36	 <p style="text-align: center;">安全专项方案专家意见和审批意见 开会日期为3月12日</p>
----	--

37	
----	--

图号	整改图片	图号	整改图片
38	 <p>施工组织设计或方案审批表</p> <p>编号: EJGS/SL-2019-</p> <p>工程名称: 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程 —主体上部机房及交通桥连廊高支模专项施工方案</p> <p>承包单位: 广东水电二局股份有限公司 分包单位:</p> <p>审批内容及说明: 飞来峡枢纽二、三线船闸主体上部机房和交通桥连廊的梁板柱的高支模施工设计。方案基本可行,项目实施前或实施中应完善和注意以下事项: 一、注意事项 1、在搭设施工支架前,应对地基加固或处理效果进行复核。 2、支架搭设与拆除人员应具备架子工资质,经安全培训合格后上岗,作业前应做好专项安全技术交底工作,落实各级安全责任制。 3、所用构件、材料和配件等应经进场检查检验,严禁将不合格的构件、材料和配件等投入使用。 4、脚手架搭设期间,加强跟踪检查。安排专职人员加强对各单元工序的工作质量检查,确保各环节装配工作质量安全可靠,健全检查、验收制度。 5、承重支架搭设与拆除、混凝土浇筑过程,应安排专业人员进行旁站监督。 二、补充完善以下内容 1、上部机房、交通桥连廊的排架设置纵、横向剪刀撑,并符合《建筑施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》(JGJ130-2011)要求。 2、排架主节点处需设置通长水平杆;立杆上端伸出顶层水平杆长度应符合规范要求。 3、补充柱、梁(圈)、板浇筑顺序图。 4、实施前应绘制排架搭设详图。 5、侧端部应设置配套的上下安全通道+护栏,各种支撑、构件等应牢固可靠。</p> <p>审批人: [Signature] 日期: 2019.3.1</p> <p>审批单位: 广东水电二局股份有限公司 (公章) [Signature] 日期: 2019年3月2日</p>	39	 <p>北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程 —主体上部机房及交通桥连廊高支模专项施工方案</p> <p>北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程 飞来峡枢纽二、三线船闸工程</p> <p>船闸主体上部机房、控制楼、交通桥连廊及现浇输水廊道高支模专项施工方案</p> <p>审批: [Signature] 审核: [Signature] 编制: [Signature]</p> <p>广东水电二局北江航道工程飞来峡枢纽项目部 二〇一九年三月</p>
40	 <p>表 B.0.18 工程业务联系单</p> <p>工程名称: 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程 编号:</p> <p>致: 广西八桂北江航道工程飞来峡枢纽项目部</p> <p>事由: 湖南华菱湘潭钢铁有限公司资质报审</p> <p>具体内容如下: 根据北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二、三线船闸工程施工需要,拟采用湖南华菱湘潭钢铁有限公司生产的钢筋,现将该公司资质文件上报贵部,请予以审批。</p> <p>具体内容见附件: 1. 湖南华菱湘潭钢铁有限公司资质文件。</p> <p>施工单位(盖章): 广东水电二局北江航道工程飞来峡枢纽项目部 项目负责人(签字): [Signature] 日期: 2017.07.15</p> <p>项目监理机构意见: 经审查,同意采用湖南华菱湘潭钢铁有限公司生产的钢筋。</p> <p>总工程师(签字): [Signature] 日期: 2017.07.16</p> <p>注: 本表一式三份,建设、监理单位各一份,施工单位一份。</p>	41	 <p>现场施工安全隐患整改后</p>

图号	整改图片	图号	整改图片
42	 <p data-bbox="272 1014 746 1048">电缆已布设电缆绝缘过路保护桥板</p>	43	 <p data-bbox="967 1014 1409 1048">不符合规范要求的脚手架已拆除</p>
44	 <p data-bbox="368 1807 651 1845">洞口已进行盖板防护</p>	45	 <p data-bbox="1015 1807 1361 1845">附属工程表面缺陷整改后</p>

图号	整改图片	图号	整改图片
46	 <p data-bbox="288 1016 730 1055">混凝土护栏表面气泡麻面已修补</p>	47	

附件：1

交通运输部珠江航务管理局关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程水运建设市场检查意见整改落实情况一览表

项目名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程

建设单位：广东省北江航道开发投资有限公司

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
1	（一）	建设单位（广东省北江航道开发投资有限公司）	/	/
2	1	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程先行工程一阶段施工图在初步设计未批复之前即获批复	因北江航道扩能升级工程建设模式改变，原由省航道局实施的北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程先行工程改由北江公司建设，前期由省航道局实施的先行工程实际未开工，该工程所有项目并入北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程中，并按规定程序重新立项报批及开工，具体情况见《（韶关至乌石）航道建设项目开工备案表》（详见图1-图6）。	林经纬
3	2	孟洲坝枢纽工程监理招标时间（2016.9.27）早于初步设计批复（2016.11.23）时间	本项目是省重点项目，工期紧，任务重，项目按“政府给予适当建设资金，通过公开招标选择投资企业负责筹集余下的建设资金，并负责组织项目的建设，以及船闸的运营管理和养护”的模式实施，即本项目投资建设主体招标后，施工单位已确定，为满足全线统一开工要求，急需进行监理招标。另外，孟洲坝枢纽初步设计于2015年11月已报省交通厅审批，审批过程中由于韶关市政府提出要求，将船闸枢纽轴线位置整体向江侧移动，导致初步设计批复时间延至2016年11月。招标时，孟洲坝初步设计已基本定稿待批，招标方案经省交通运输厅同意，已具备监理招标条件。因此，为加快工程建设进度，经报省交通运输厅同意后，对上游段监理进行统一招标。	林经纬

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
4	(二)	设计单位(中设设计集团股份有限公司)	/	/
5	1	濠湮枢纽二线船闸工程设计变更存在部分图纸未有签字盖章现象	针对部分图纸未有签字盖章的情况,设计单位已补盖出图专用章及注册建筑师、工程师章。(详见图7-图8)	陈益贝
6	(三)	监理单位(四川省水运工程监理事务所)	/	/
7	1	濠湮枢纽二线船闸工程投标承诺主要人员11人(其中监理工程师11人),现场实际到位11人(人员变更2人,其中总监理工程师双国努变更为左军,试验检测工程师左军变更为吴礼国),人员变更率18%;2017年1月至2018年1月左军担任总监理工程师同时又兼任试验检测工程师。	1、工程监理单位投标承诺总监理工程师不到位; 整改情况:濠湮枢纽投标承诺的总监理工程师由于个人身体健康状况原因提出变更申请,根据监理合同专用合同条款3.5.4款约定,同意其他变更申请。 2、濠湮枢纽监理部在2017年1月至2018年1月期间,试验检测监理工程师由总监理工程师兼职。 整改情况:根据监理合同专用合同条款3.5.4款约定,对责任监理单位处以违约金3万元。下一步将按照合同约定,加强合同履行检查力度,避免同类问题再次发生。	林贤斌
8	2	濠湮枢纽二线船闸工程缺合同文件需配置的测量设备水准仪检定证书	监理部已补充测量设备水准仪检定证书(详见图9、10),该设备送检单位为四川省交通运输厅交通勘察设计研究院是四川省水运工程监理事务所有限公司母公司。	陈益贝

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
9	3	濠湮枢纽二线船闸工程监理规划针对性不强，缺少如交通桥梁、房建等内容；缺少部分专项监理实施细则；旁站监理实施细则编制时间（2018.8.17）比项目开工时间（2016.12.3）晚前期工程旁站缺乏指导性	监理部已按要求补充监理规划交通桥及房建施工管理内容；根据本项目已审批的各专项施工方案编制相应的专项监理实施细则（详见图11）。另外在开工之初，监理部总监已对现场旁站监理人员进行交底（详见图12、13），作为本项目旁站监理指导文件。	陈益斌
10	4	濠湮枢纽二线船闸工程缺监理单位对总监理工程师左军的任命书	已完善总监理工程师左军的任命书（详见图14）。	陈益斌
11	5	濠湮枢纽二线船闸工程项目开工时间（2016.12.3）早于水上水下施工许可时间（2017.3.30）	濠湮二线船闸与现有一线船闸平行布置，轴间距81.5米，位于右岸，工程初期均为陆域施工，不涉及水上水下作业，未对通航环境及通航水域交通造成影响，另外在2016年11月广东省航道局已同意本项目的开工备案申请。	陈益斌
12	6	濠湮枢纽二线船闸工程控制点独立复测频率不足	监理部于2019年8月30日安排对工程控制点独立复测（详见图15）。	陈益斌

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
13	7	濠湮枢纽二线船闸工程缺少金属结构加工监理独立抽检资料（如干膜厚度检测资料）；缺少机电设备监理相关资料（如监理日志、监理旁站记录等）。	监理部于9月7日委托天津市大地海陆岩土工程技术开发有限公司对本项目上下游工作闸门、上游检修闸门及下游检修阀门干膜厚度进行抽检，结果合格（详见图16-图18），已完善2018年6月12至2019年6月17日机电工程整个施工期监理日志、旁站记录（详见图19）。	陈益良
14	(四)	施工单位（广东省源天工程有限公司）	/	/
15	1	濠湮枢纽二线船闸工程项目经理履职不到位，项目部安全生产例会等重要会议未到场	源天工程有限公司已严令要求项目经理及时参加项目安全会议，项目经理在会上首先进行自我检讨，今后项目经理将严格执行岗位职责，按照安全例会制度定期主持召开安全生产会议。（详见图20-图21）。	陈益良
16	2	濠湮枢纽二线船闸工程项目施工人员花名册信息不全，且未及时更新	项目部已按要求完善施工人员花名册，今后将定期更新。（详见图22-图23）。	陈益良
17	3	濠湮枢纽二线船闸工程混凝土部分结构钢筋头外露未处理，已处理的保护层厚度不够或未作保护层；露出草坪的钢筋头未切割处理；部分附属工程（如排水沟）外观线条弯曲，外观质量较差。	项目部经过排查，已将现场混凝土结构及其他部位的外露钢筋头进行切割，并采用砂浆抹平；安排人员对附属工程排水沟进行底部清理及砂浆找平，另外安排人员对排水沟沟壁进行拉线顺直，并进行整体抹灰处理，目前正在施工中。（详见图24-图27）。	陈益良
18	4	濠湮枢纽二线船闸工程未对焊缝进行探伤检测。	项目部在施工过程中均有对各金属机构工程进行及时的焊缝探伤检测，并有相应的探伤报告。（详见图28-图32）。	陈益良

附件：2

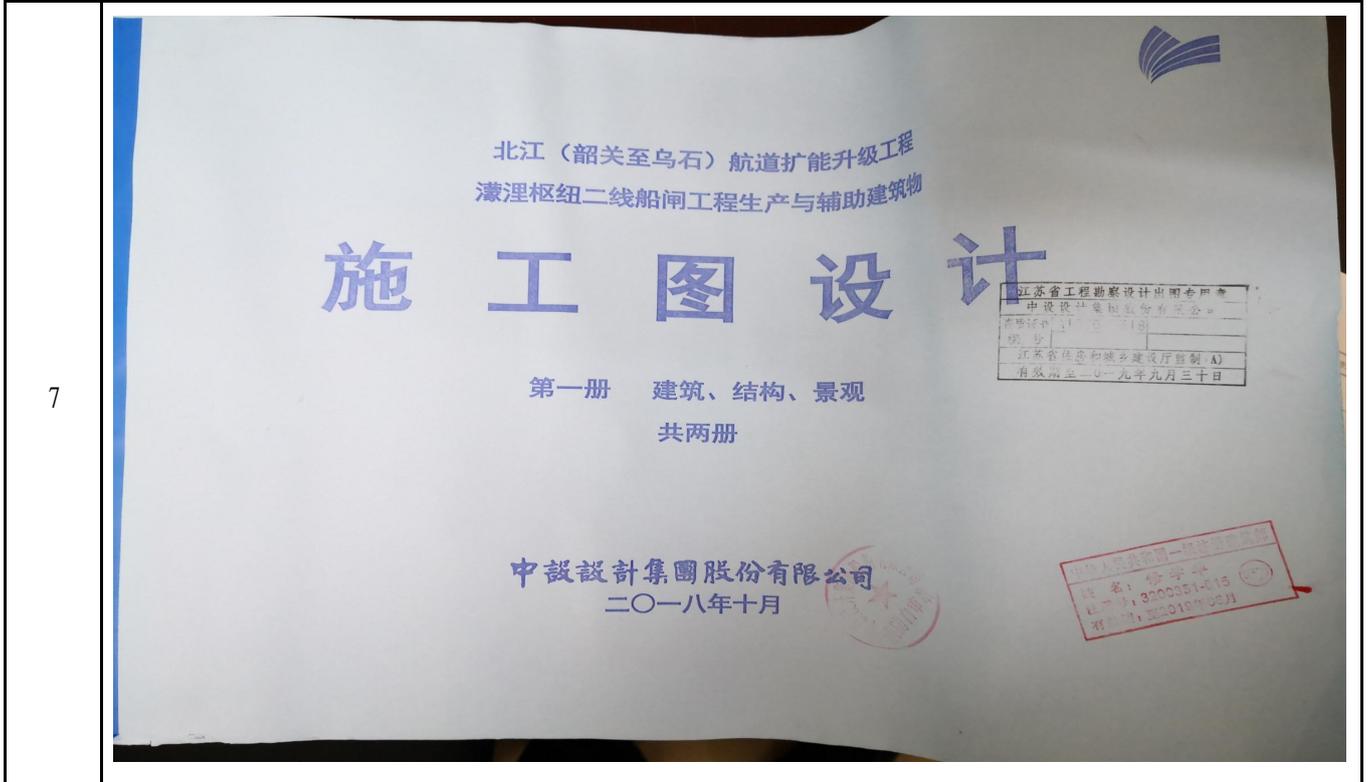
整改落实情况附图

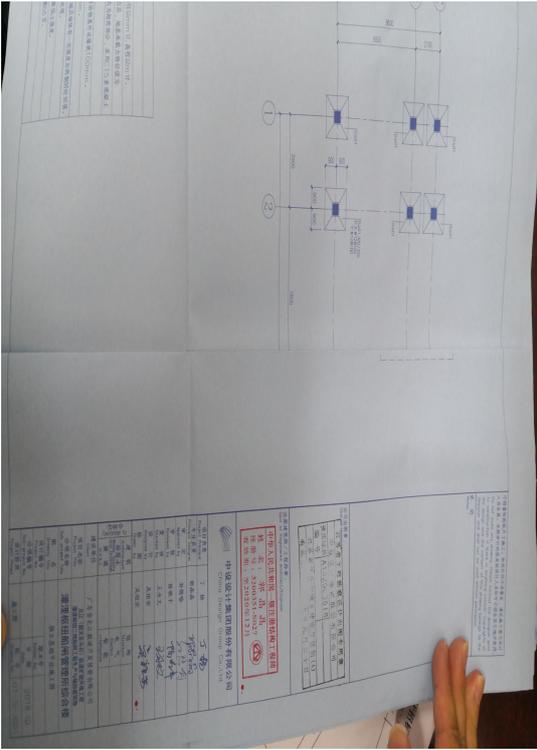
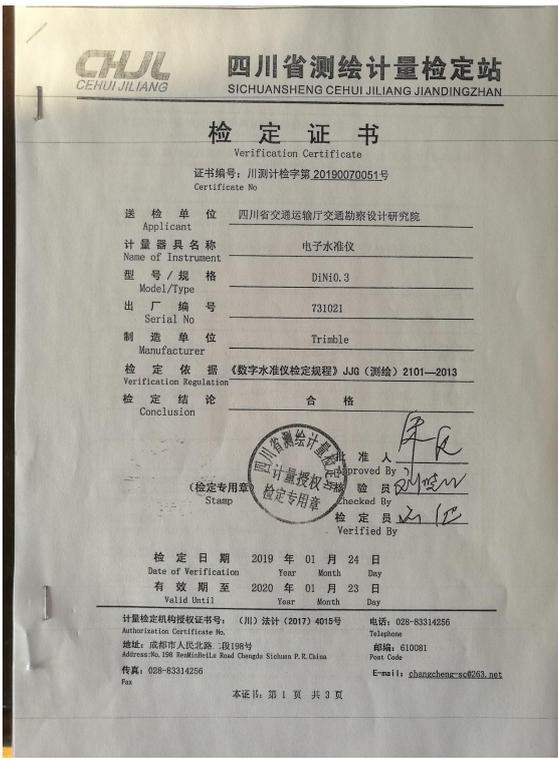
项目名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程

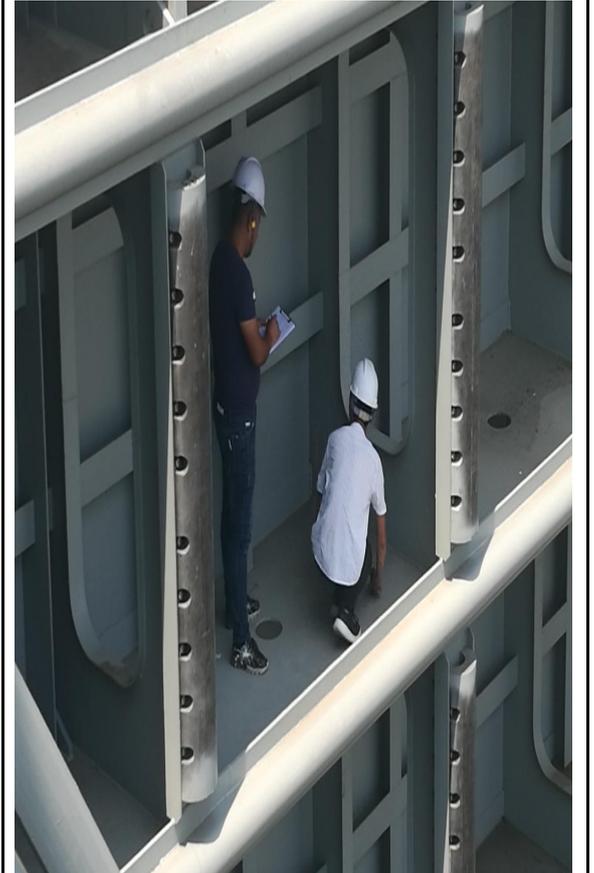
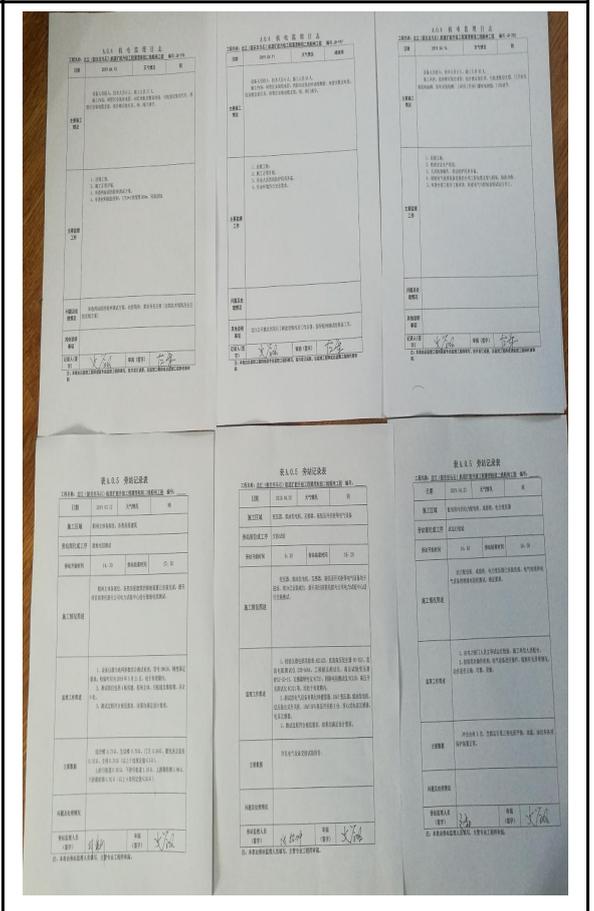
建设单位：广东省北江航道开发投资有限公司

图号	整改图片	图号	整改图片																																																																																						
1	<p>航道建设项目开工备案表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">项目名称</td> <td colspan="3">北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程</td> </tr> <tr> <td>项目建设地点</td> <td colspan="3">韶关</td> </tr> <tr> <td>资金来源</td> <td colspan="3">北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">建设依据</td> <td>项目立项审批核准或备案单位</td> <td>广东省发展和改革委员会</td> <td>文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日</td> </tr> <tr> <td>初步设计审批单位</td> <td>广东省交通运输厅</td> <td>文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日</td> </tr> <tr> <td>施工图设计审批单位</td> <td>广东省航道局</td> <td>文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日</td> </tr> <tr> <td>建设规模及主要内容</td> <td colspan="3">工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。</td> </tr> </table>	项目名称	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程			项目建设地点	韶关			资金来源	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。			建设依据	项目立项审批核准或备案单位	广东省发展和改革委员会	文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日	初步设计审批单位	广东省交通运输厅	文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日	施工图设计审批单位	广东省航道局	文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日	建设规模及主要内容	工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。			2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">项目建设单位</td> <td colspan="2">广东省北江航道开发投资有限公司</td> <td>负责人</td> <td>黄树平</td> </tr> <tr> <td>联系人</td> <td>黄雪贞</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主要设计单位</td> <td colspan="2">中文第二航务工程勘察设计院有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td>项目负责人</td> <td>王平</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> <tr> <td colspan="2">中设计集团有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主要监理单位</td> <td colspan="2">安徽省中兴工程管理有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td>项目总监</td> <td>程晓明</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> <tr> <td colspan="2">四川省水运工程监理单位</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">主要施工单位</td> <td colspan="2">广东水电二局股份有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>赵抓强</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> <tr> <td colspan="2">广东省水利水电第三工程局有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>黄毅义</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> <tr> <td colspan="2">广东省源天工程有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>陆金伦</td> <td>联系电话</td> <td>████████</td> </tr> </table>	项目建设单位	广东省北江航道开发投资有限公司		负责人	黄树平	联系人	黄雪贞	联系电话	████████	主要设计单位	中文第二航务工程勘察设计院有限公司		资质等级	甲级	项目负责人	王平	联系电话	████████	中设计集团有限公司		资质等级	甲级	主要监理单位	安徽省中兴工程管理有限公司		资质等级	甲级	项目总监	程晓明	联系电话	████████	四川省水运工程监理单位		资质等级	甲级	主要施工单位	广东水电二局股份有限公司		资质等级	一级	项目经理	赵抓强	联系电话	████████	广东省水利水电第三工程局有限公司		资质等级	一级	项目经理	黄毅义	联系电话	████████	广东省源天工程有限公司		资质等级	一级	项目经理	陆金伦	联系电话	████████
项目名称	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程																																																																																								
项目建设地点	韶关																																																																																								
资金来源	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。																																																																																								
建设依据	项目立项审批核准或备案单位	广东省发展和改革委员会	文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日																																																																																						
	初步设计审批单位	广东省交通运输厅	文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日																																																																																						
	施工图设计审批单位	广东省航道局	文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日																																																																																						
建设规模及主要内容	工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。																																																																																								
项目建设单位	广东省北江航道开发投资有限公司		负责人	黄树平																																																																																					
	联系人	黄雪贞	联系电话	████████																																																																																					
主要设计单位	中文第二航务工程勘察设计院有限公司		资质等级	甲级																																																																																					
	项目负责人	王平	联系电话	████████																																																																																					
	中设计集团有限公司		资质等级	甲级																																																																																					
主要监理单位	安徽省中兴工程管理有限公司		资质等级	甲级																																																																																					
	项目总监	程晓明	联系电话	████████																																																																																					
	四川省水运工程监理单位		资质等级	甲级																																																																																					
主要施工单位	广东水电二局股份有限公司		资质等级	一级																																																																																					
	项目经理	赵抓强	联系电话	████████																																																																																					
	广东省水利水电第三工程局有限公司		资质等级	一级																																																																																					
	项目经理	黄毅义	联系电话	████████																																																																																					
	广东省源天工程有限公司		资质等级	一级																																																																																					
	项目经理	陆金伦	联系电话	████████																																																																																					
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">质量监督机构</td> <td colspan="3">广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）</td> </tr> <tr> <td>开工日期</td> <td>2016-10-30</td> <td>计划完工日期</td> <td>2019-04-30</td> </tr> <tr> <td>建设资金落实情况</td> <td colspan="3">建设资金已落实。</td> </tr> <tr> <td>施工准备情况（含征地拆迁完成情况）</td> <td colspan="3">本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。</td> </tr> </table>	质量监督机构	广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）			开工日期	2016-10-30	计划完工日期	2019-04-30	建设资金落实情况	建设资金已落实。			施工准备情况（含征地拆迁完成情况）	本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。			4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">项目建设单位意见</td> <td colspan="3">同意  2016年11月23日</td> </tr> <tr> <td>项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见</td> <td colspan="3">公章 年 月 日</td> </tr> <tr> <td>省级交通主管部门意见</td> <td colspan="3">同意  2016年11月25日</td> </tr> </table>	项目建设单位意见	同意  2016年11月23日			项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见	公章 年 月 日			省级交通主管部门意见	同意  2016年11月25日																																																												
质量监督机构	广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）																																																																																								
开工日期	2016-10-30	计划完工日期	2019-04-30																																																																																						
建设资金落实情况	建设资金已落实。																																																																																								
施工准备情况（含征地拆迁完成情况）	本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。																																																																																								
项目建设单位意见	同意  2016年11月23日																																																																																								
项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见	公章 年 月 日																																																																																								
省级交通主管部门意见	同意  2016年11月25日																																																																																								

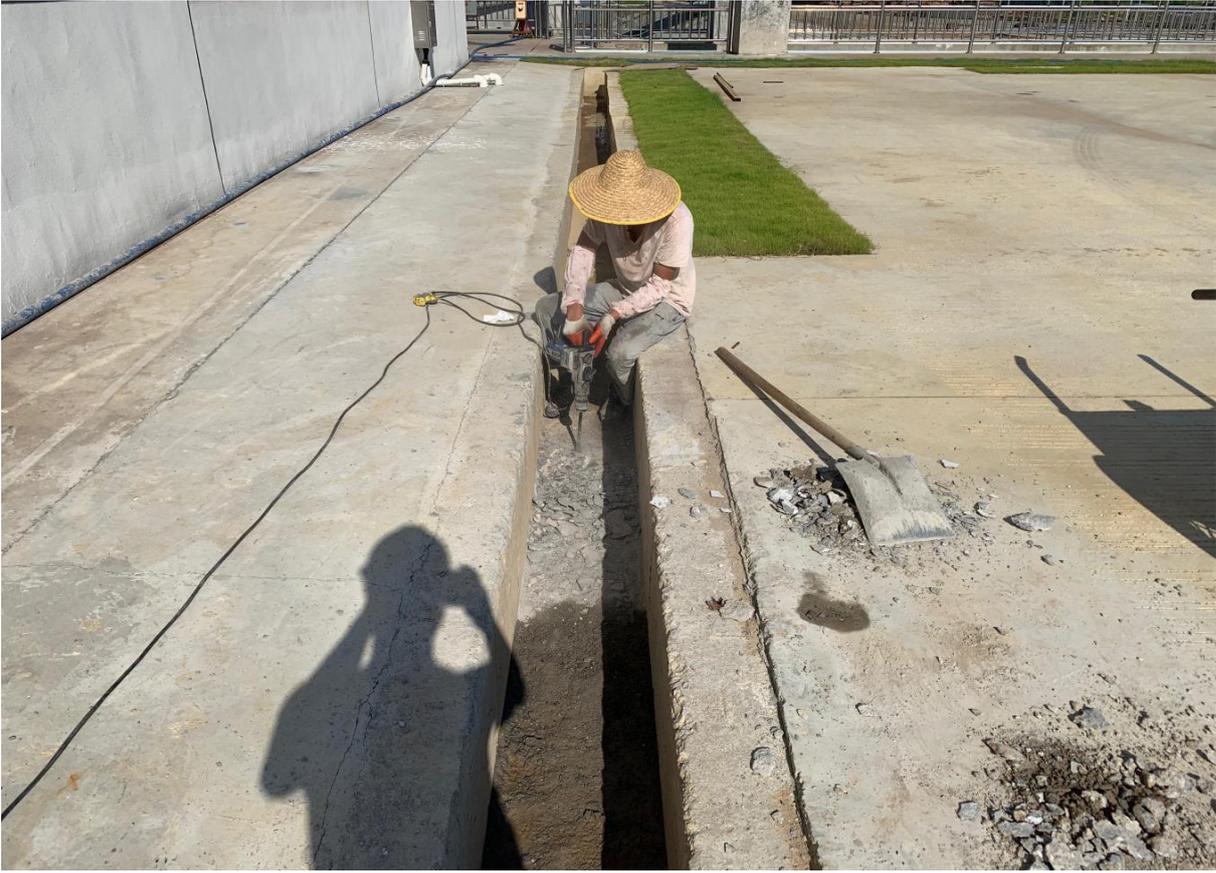
图号	整改图片	图号	整改图片																											
5	<p style="text-align: center;">说明及主要事项</p> <p>一、本表由建设项目法人单位填写，一式3份。</p> <p>二、建设项目法人应按照国家航道工程建设项目管理权限逐级向具体负责的航道行政管理部 门报送开工备案材料。</p> <p>三、建设项目法人在报送本表时应同时提供以下材料：</p> <p>(一) 项目设计批复文件复印件。</p> <p>(二) 建设资金落实情况材料复印件。</p> <p>(三) 有关项目用地的批复复印件。</p> <p>(四) 与施工单位和监理单位签订的合同复印件。</p> <p>(五) 质量监督手续材料复印件。</p>	6	<p style="text-align: center;">开工备案资料清单</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>资料</th> <th>序号</th> <th>资料名称</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">项目设计批复</td> <td>1</td> <td>广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>建设资金落实情况材料</td> <td>3</td> <td>已落实</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有关项目用地批复</td> <td>4</td> <td>粤国土资（预）函[2015]26号</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>施工、监理 合同文件等</td> <td>5</td> <td>《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>质量监督手 续材料</td> <td>6</td> <td></td> <td>复印件</td> </tr> </tbody> </table>	资料	序号	资料名称	备注	项目设计批复	1	广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）	复印件	2	广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）	复印件	建设资金落实情况材料	3	已落实		有关项目用地批复	4	粤国土资（预）函[2015]26号	复印件	施工、监理 合同文件等	5	《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等	复印件	质量监督手 续材料	6		复印件
资料	序号	资料名称	备注																											
项目设计批复	1	广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）	复印件																											
	2	广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）	复印件																											
建设资金落实情况材料	3	已落实																												
有关项目用地批复	4	粤国土资（预）函[2015]26号	复印件																											
施工、监理 合同文件等	5	《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等	复印件																											
质量监督手 续材料	6		复印件																											



图号	整改图片	图号	整改图片										
8		9											
10	<p>四川省水运工程监理单位有限公司</p> <p>四川省工商局企业登记资料</p> <p>章程</p> <p>第一章 总则</p> <p>第一条 为维护公司和出资人、债权人的合法权益，规范公司的组织和行为，根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“公司法”）、《公司登记管理条例》等有关法律、法规的规定，制订本章程（以下简称“公司章程”）。</p> <p>第二条 公司名称：四川省水运工程监理单位有限公司。</p> <p>第三条 公司住所：成都市青羊区大升北路35号。</p> <p>第四条 公司是由原四川省水运工程监理单位改制形成的法人独资有限责任公司。公司由一个股东出资设立，股东以认缴出资额为限对公司承担责任；公司以其全部资产对公司的债务承担责任。公司享有由股东投资形成的全部法人财产权，并依法享有民事权利，承担民事责任，具有企业法人资格。</p> <p>第五条 经营范围：工程管理服务；港口及航道工程；河湖整治工程；水利水电工程；地质灾害治理服务；环保工程；工程设计。</p> <p>上述经营范围以经公司登记机关核准并记载于企业法人营业执照上的经营范围为准。</p> <p>第六条 公司营业执照签发日期为公司成立日期，营业期限为长期。</p> <p>第二章 注册资本</p> <p>第七条 公司注册资本为300万元人民币。</p> <p>第八条 股东名称、出资额、出资方式、出资时间一览表。</p> <table border="1" data-bbox="304 1653 699 1736"> <thead> <tr> <th>股东名称</th> <th>出资额</th> <th>出资方式</th> <th>出资比例</th> <th>出资时间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>四川省交通运输厅交通勘察设计院</td> <td>300万元</td> <td>净资产</td> <td>100%</td> <td>2018.2.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>第九条 公司注册后，应向股东签发出资证明书。出资证明书应载明公司名称、公司成立日期、公司注册资本、股东的姓名或者名称、缴纳的出资额和出资日期、出资证明书的编号和核发日期。出资证明书由公司盖章，出资证明书一式两份，股东和公司各持一份。出资证明书遗失，应立即向公司申报注销，经公司法定</p>	股东名称	出资额	出资方式	出资比例	出资时间	四川省交通运输厅交通勘察设计院	300万元	净资产	100%	2018.2.20	11	
股东名称	出资额	出资方式	出资比例	出资时间									
四川省交通运输厅交通勘察设计院	300万元	净资产	100%	2018.2.20									

<p>图号</p> <p>16</p>	<p>整改图片</p> 	<p>图号</p> <p>17</p>	<p>整改图片</p> 
<p>18</p>	<p>资质：交通 SIC 结甲 2019-003 序号：TJDDHL-JJ-35-2019</p> <p>天津大地海陆岩土工程技术有限公司 2019年9月</p> <h2 style="text-align: center;">检验检测报告</h2> <p style="text-align: center;">(钢结构涂层厚度检测)</p> <p style="text-align: center;">工程名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程濠源枢纽二线 船闸钢结构涂层厚度检测</p> <p style="text-align: center;">第 1 页 共 8 页</p>	<p>19</p>	

图号	整改图片	图号	整改图片
24	 A photograph showing a concrete floor with a circular repair patch in the center. A metal base is visible at the top of the frame. The floor is light-colored and shows some wear and discoloration. A shadow is cast on the right side of the image.		
25	 A photograph showing a concrete floor with a circular repair patch in the center. A blue pipe runs horizontally across the middle of the frame. A metal railing is visible at the top of the frame. The floor is light-colored and shows some wear and discoloration.		

图号	整改图片	图号	整改图片
26	 A worker wearing a straw hat and a light-colored shirt is kneeling on a concrete surface, using a jackhammer to break up concrete in a narrow trench. The worker's shadow is cast on the concrete to the left. A shovel and some debris are visible to the right of the trench. A long black cable runs across the concrete surface.		
27	 A long, narrow concrete trench runs parallel to a concrete surface. To the left of the trench is a grassy area with some debris. To the right of the trench, a blue pipe runs along the concrete surface. The trench appears to be newly formed or recently cleaned.		

图号

整改图片

28

超声波探伤报告

广东省源天工程有限公司
QT/GYT-02.03-2002 (第0次修改) JZ-28

工程名称	北江(韶关至马石)航道扩能升级工程濠洲枢纽二线船闸工程(ML1标)	制造单位	广东省源天工程有限公司	检测比例	100%
产品名称	下闸首1#检修闸门门叶	安装单位	广东省源天工程有限公司	使用试块	RB-2
委托单位	技术	焊缝类别	I	灵敏度	DAC-14dB
仪器型号	CTS-9006	执行标准	GB11345-2013	耦合剂	GG-98
探头规格	2.5Z 8×12 K2	工件厚度	14mm	表面补漆	3dB
检测方法	单面双测	焊缝长度	7520mm	返修	/
检测方式	斜探	检测长度	7520mm	返修长度	/

本产品的组合焊缝以 GB/T11345-2013《焊缝无损检测 超声检测 技术、检测等级和评级》和 GB/T29712-2013《无损检测 超声检测 验收等级》为依据,检测等级达到 B 级的要求,验收等级达到 B1 级的要求,结论为合格。

审核:
 2019年12月19日

图号

整改图片

29

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首5#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首5#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首5#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首5#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3000		单面双测, 斜探	20180913

30

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5700	单面双测, 斜探	20180613
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6000	1800	单面双测, 斜探	20180613
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	4000	1200	单面双测, 斜探	20180625
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5700	单面双测, 斜探	20180613
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	8000	2400	单面双测, 斜探	20180602
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3000	900	单面双测, 斜探	20180602
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11800	5900	单面双测, 斜探	20180602
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6000	1800	单面双测, 斜探	20180602
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	4000	1200	单面双测, 斜探	20180605
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5800	单面双测, 斜探	20180605
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	8000	2400	单面双测, 斜探	20180605
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6720	6720	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	17624	17624	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	92432		单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	2360		单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6720		单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	17624		单面双测, 斜探	20181204

31

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	92432	56216	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	2360	1180	单面双测, 斜探	20181204
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	13950	6375	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	109160	54080	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14556	14556	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14050	7025	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	81120	17430	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	26552	26552	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14060	7030	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	54080	8130	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	20944	20944	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	13350	6675	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	3890	3890	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	12432	12432	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14660	7330	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	5330	27040	单面双测, 斜探	20180914
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	12432	12432	单面双测, 斜探	20180823

图号

整改图片

图号

整改图片

32

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I类	II类	I类	II类		
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	23850	12460	6230		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右1号	广东省源天工程有限公司	108160	51080			单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右1号	广东省源天工程有限公司	23850	14555	23850		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	10960		14555		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右2号	广东省源天工程有限公司	12040	81120	12040		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右2号	广东省源天工程有限公司	28552		28552		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	12880			6490	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右3号	广东省源天工程有限公司	9330	54080	9330	27040	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右3号	广东省源天工程有限公司	20944		20944		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司		10960			单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右4号	广东省源天工程有限公司	4790	27040	4790	13520	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右4号	广东省源天工程有限公司	12432		12432		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	11680			5400	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右5号	广东省源天工程有限公司	5000	27040	5000	13520	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右5号	广东省源天工程有限公司	12432		12432		单面双侧, 斜探	20180914
合计		550888	1400054	496132			

附件：1

交通运输部珠江航务管理局关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程水运建设市场检查意见整改落实情况一览表

项目名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程

建设单位：广东省北江航道开发投资有限公司

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
1	(一)	建设单位（广东省北江航道开发投资有限公司）	/	/
2	1	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程先行工程一阶段施工图在初步设计未批复之前即获批复	因北江航道扩能升级工程建设模式改变，原由省航道局实施的北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程先行工程改由北江公司建设，前期由省航道局实施的先行工程实际未开工，该工程所有项目并入北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程中，并按规定程序重新立项报批及开工，具体情况见《（韶关至乌石）航道建设项目开工备案表》（详见图1-图6）。	林经纬
3	2	孟洲坝枢纽工程监理招标时间（2016.9.27）早于初步设计批复（2016.11.23）时间	本项目是省重点项目，工期紧，任务重，项目按“政府给予适当建设资金，通过公开招标选择投资企业负责筹集余下的建设资金，并负责组织项目的建设，以及船闸的运营管理和养护”的模式实施，即本项目投资建设主体招标后，施工单位已确定，为满足全线统一开工要求，急需进行监理招标。另外，孟洲坝枢纽初步设计于2015年11月已报省交通厅审批，审批过程中由于韶关市政府提出要求，将船闸枢纽轴线位置整体向江侧移动，导致初步设计批复时间延至2016年11月。招标时，孟洲坝初步设计已基本定稿待批，招标方案经省交通运输厅同意，已具备监理招标条件。因此，为加快工程建设进度，经报省交通运输厅同意后，对上游段监理进行统一招标。	林经纬

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
4	(二)	设计单位(中设设计集团股份有限公司)	/	/
5	1	濠湮枢纽二线船闸工程设计变更存在部分图纸未有签字盖章现象	针对部分图纸未有签字盖章的情况,设计单位已补盖出图专用章及注册建筑师、工程师章。(详见图7-图8)	陈益贝
6	(三)	监理单位(四川省水运工程监理事务所)	/	/
7	1	濠湮枢纽二线船闸工程投标承诺主要人员11人(其中监理工程师11人),现场实际到位11人(人员变更2人,其中总监理工程师双国努变更为左军,试验检测工程师左军变更为吴礼国),人员变更率18%;2017年1月至2018年1月左军担任总监理工程师同时又兼任试验检测工程师。	1、工程监理单位投标承诺总监理工程师不到位; 整改情况:濠湮枢纽投标承诺的总监理工程师由于个人身体健康状况原因提出变更申请,根据监理合同专用合同条款3.5.4款约定,同意其他变更申请。 2、濠湮枢纽监理部在2017年1月至2018年1月期间,试验检测监理工程师由总监理工程师兼职。 整改情况:根据监理合同专用合同条款3.5.4款约定,对责任监理单位处以违约金3万元。下一步将按照合同约定,加强合同履行检查力度,避免同类问题再次发生。	林贤斌
8	2	濠湮枢纽二线船闸工程缺合同文件需配置的测量设备水准仪检定证书	监理部已补充测量设备水准仪检定证书(详见图9、10),该设备送检单位为四川省交通运输厅交通勘察设计研究院是四川省水运工程监理事务所有限公司母公司。	陈益贝

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
9	3	濠湮枢纽二线船闸工程监理规划针对性不强，缺少如交通桥梁、房建等内容；缺少部分专项监理实施细则；旁站监理实施细则编制时间（2018.8.17）比项目开工时间（2016.12.3）晚前期工程旁站缺乏指导性	监理部已按要求补充监理规划交通桥及房建施工管理内容；根据本项目已审批的各专项施工方案编制相应的专项监理实施细则（详见图11）。另外在开工之初，监理部总监已对现场旁站监理人员进行交底（详见图12、13），作为本项目旁站监理指导文件。	陈益斌
10	4	濠湮枢纽二线船闸工程缺监理单位对总监理工程师左军的任命书	已完善总监理工程师左军的任命书（详见图14）。	陈益斌
11	5	濠湮枢纽二线船闸工程项目开工时间（2016.12.3）早于水上水下施工许可时间（2017.3.30）	濠湮二线船闸与现有一线船闸平行布置，轴间距81.5米，位于右岸，工程初期均为陆域施工，不涉及水上水下作业，未对通航环境及通航水域交通造成影响，另外在2016年11月广东省航道局已同意本项目的开工备案申请。	陈益斌
12	6	濠湮枢纽二线船闸工程控制点独立复测频率不足	监理部于2019年8月30日安排对工程控制点独立复测（详见图15）。	陈益斌

序号	存在问题		整改落实情况	建设单位 核查人
13	7	濠湮枢纽二线船闸工程缺少金属结构加工监理独立抽检资料（如干膜厚度检测资料）；缺少机电设备监理相关资料（如监理日志、监理旁站记录等）。	监理部于9月7日委托天津市大地海陆岩土工程技术开发有限公司对本项目上下游工作闸门、上游检修闸门及下游检修阀门干膜厚度进行抽检，结果合格（详见图16-图18），已完善2018年6月12至2019年6月17日机电工程整个施工期监理日志、旁站记录（详见图19）。	陈益贝
14	(四)	施工单位（广东省源天工程有限公司）	/	/
15	1	濠湮枢纽二线船闸工程项目经理履职不到位，项目部安全生产例会等重要会议未到场	源天工程有限公司已严令要求项目经理及时参加项目安全会议，项目经理在会上首先进行自我检讨，今后项目经理将严格执行岗位职责，按照安全例会制度定期主持召开安全生产会议。（详见图20-图21）。	陈益贝
16	2	濠湮枢纽二线船闸工程项目施工人员花名册信息不全，且未及时更新	项目部已按要求完善施工人员花名册，今后将定期更新。（详见图22-图23）。	陈益贝
17	3	濠湮枢纽二线船闸工程混凝土部分结构钢筋头外露未处理，已处理的保护层厚度不够或未作保护层；露出草坪的钢筋头未切割处理；部分附属工程（如排水沟）外观线条弯曲，外观质量较差。	项目部经过排查，已将现场混凝土结构及其他部位的外露钢筋头进行切割，并采用砂浆抹平；安排人员对附属工程排水沟进行底部清理及砂浆找平，另外安排人员对排水沟沟壁进行拉线顺直，并进行整体抹灰处理，目前正在施工中。（详见图24-图27）。	陈益贝
18	4	濠湮枢纽二线船闸工程未对焊缝进行探伤检测。	项目部在施工过程中均有对各金属机构工程进行及时的焊缝探伤检测，并有相应的探伤报告。（详见图28-图32）。	陈益贝

附件：2

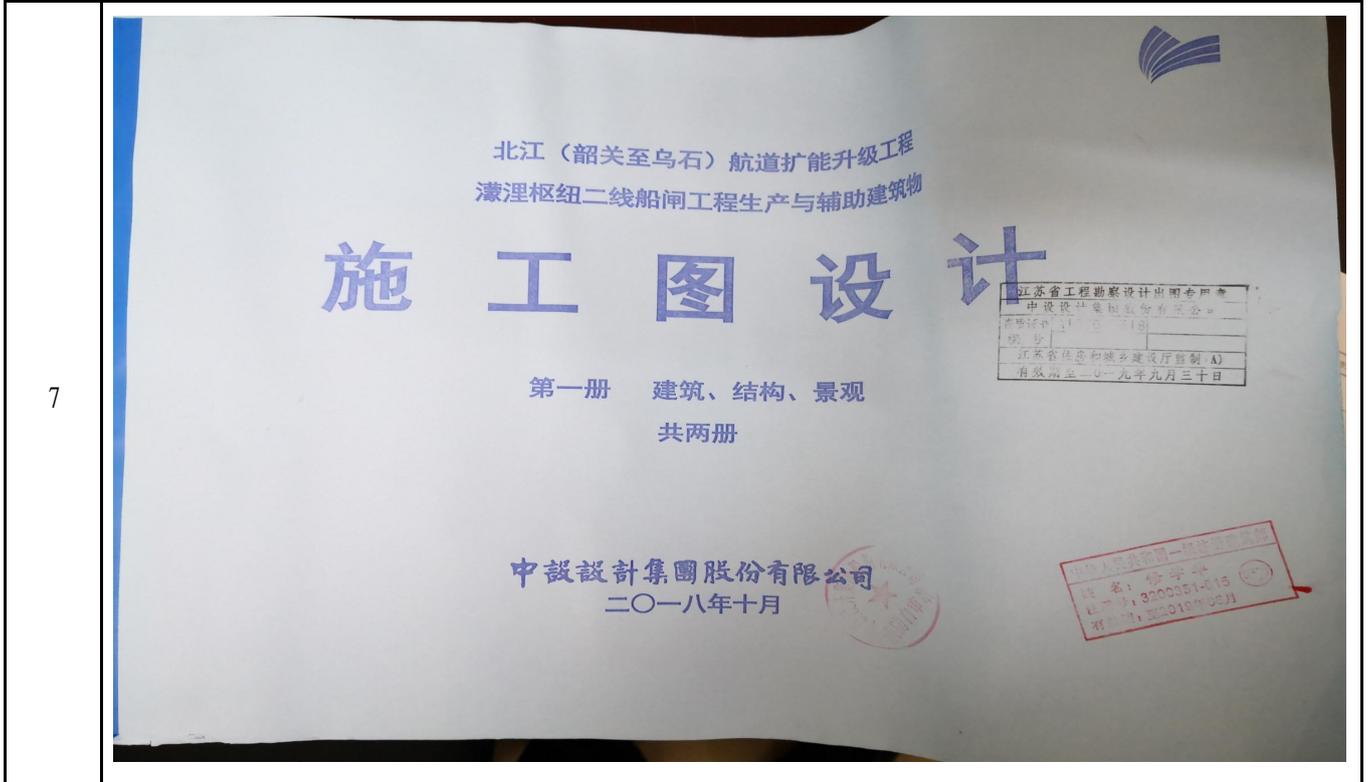
整改落实情况附图

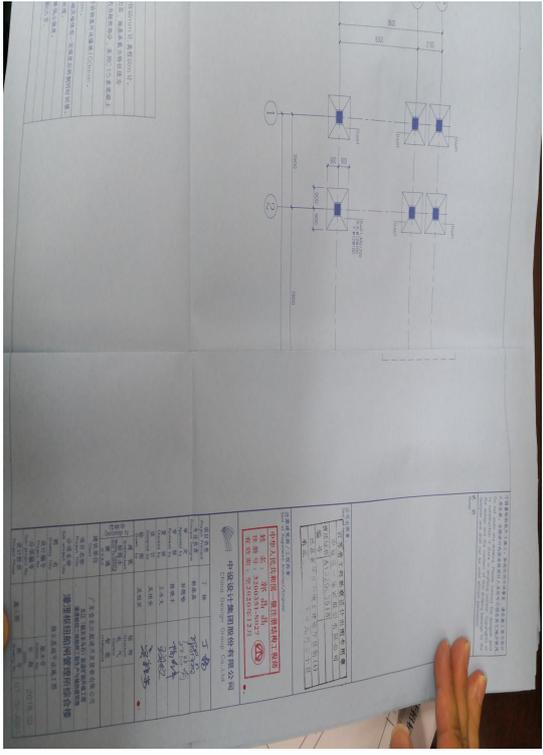
项目名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程

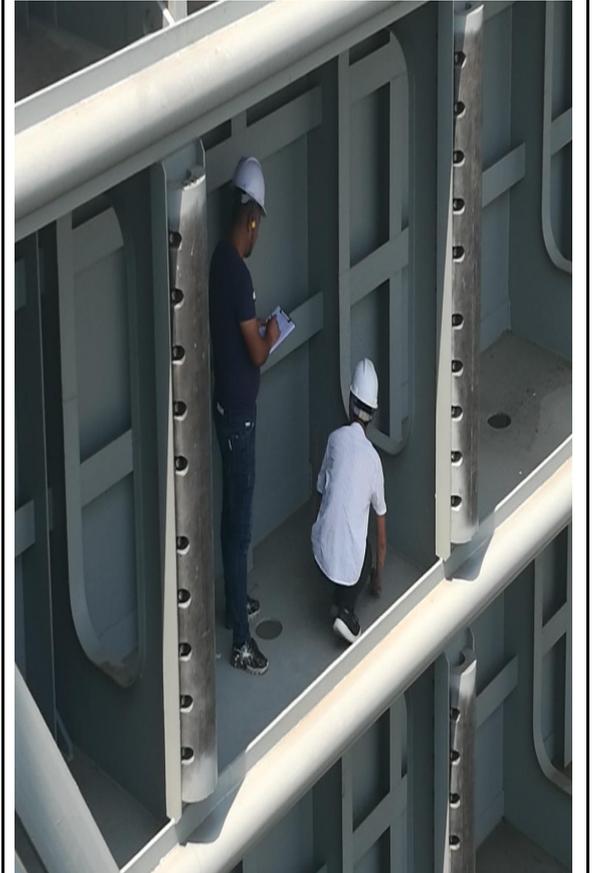
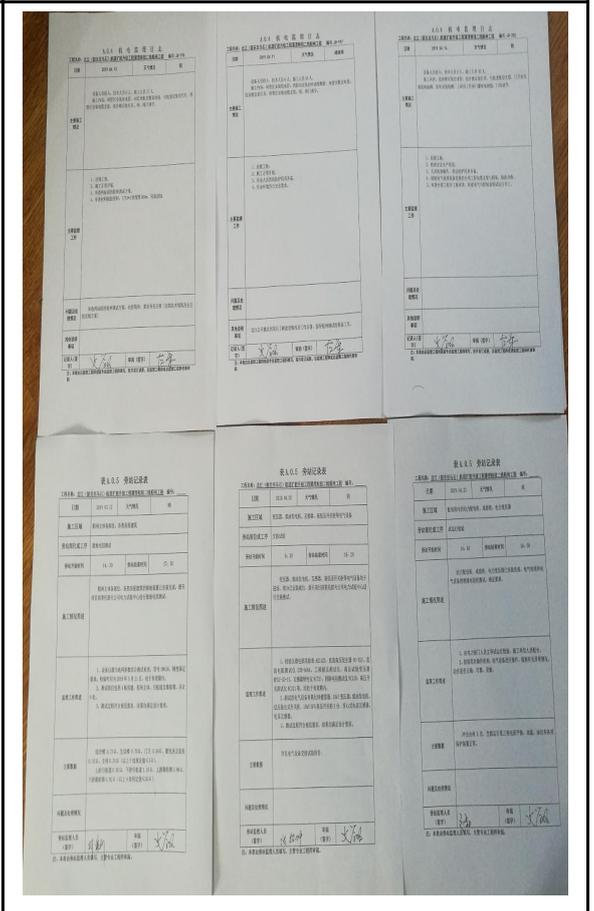
建设单位：广东省北江航道开发投资有限公司

图号	整改图片	图号	整改图片																																																																								
1	<p>航道建设项目开工备案表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>项目名称</td> <td colspan="3">北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程</td> </tr> <tr> <td>项目建设地点</td> <td colspan="3">韶关</td> </tr> <tr> <td>资金来源</td> <td colspan="3">北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">建设依据</td> <td>项目立项审批核准或备案单位</td> <td>广东省发展和改革委员会</td> <td>文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日</td> </tr> <tr> <td>初步设计审批单位</td> <td>广东省交通运输厅</td> <td>文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日</td> </tr> <tr> <td>施工图设计审批单位</td> <td>广东省航道局</td> <td>文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日</td> </tr> <tr> <td>建设规模及主要内容</td> <td colspan="3">工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。</td> </tr> </table>	项目名称	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程			项目建设地点	韶关			资金来源	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。			建设依据	项目立项审批核准或备案单位	广东省发展和改革委员会	文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日	初步设计审批单位	广东省交通运输厅	文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日	施工图设计审批单位	广东省航道局	文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日	建设规模及主要内容	工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。			2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">项目建设单位</td> <td>广东省北江航道开发投资有限公司</td> <td>负责人</td> <td>黄树平</td> </tr> <tr> <td>联系人</td> <td>黄雪贞</td> <td>联系电话</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主要设计单位</td> <td>中交第二航务工程勘察设计院有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td>项目负责人</td> <td>王平</td> <td>联系电话</td> </tr> <tr> <td>中设设计集团有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主要监理单位</td> <td>安徽省中兴工程管理有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td>项目总监</td> <td>程晓明</td> <td>联系电话</td> </tr> <tr> <td>四川省水运工程监理单位</td> <td>资质等级</td> <td>甲级</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">主要施工单位</td> <td>广东水电二局股份有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>赵抓强</td> <td>联系电话</td> </tr> <tr> <td>广东省水利水电第三工程局有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>黄毅义</td> <td>联系电话</td> </tr> <tr> <td>广东省源天工程有限公司</td> <td>资质等级</td> <td>一级</td> </tr> <tr> <td>项目经理</td> <td>陆金伦</td> <td>联系电话</td> </tr> </table>	项目建设单位	广东省北江航道开发投资有限公司	负责人	黄树平	联系人	黄雪贞	联系电话	主要设计单位	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	资质等级	甲级	项目负责人	王平	联系电话	中设设计集团有限公司	资质等级	甲级	主要监理单位	安徽省中兴工程管理有限公司	资质等级	甲级	项目总监	程晓明	联系电话	四川省水运工程监理单位	资质等级	甲级	主要施工单位	广东水电二局股份有限公司	资质等级	一级	项目经理	赵抓强	联系电话	广东省水利水电第三工程局有限公司	资质等级	一级	项目经理	黄毅义	联系电话	广东省源天工程有限公司	资质等级	一级	项目经理	陆金伦	联系电话
项目名称	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程																																																																										
项目建设地点	韶关																																																																										
资金来源	北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程项目投资估算为 20.6 亿元，资金来源除申请国家补助、地方政府（韶关市）和广东省航运集团联合体出资外，其余资金由省统筹安排解决。																																																																										
建设依据	项目立项审批核准或备案单位	广东省发展和改革委员会	文号 粤发改交运函 [2015]2853 号 日期 2015 年 7 月 6 日																																																																								
	初步设计审批单位	广东省交通运输厅	文号 粤交基 [2016]1036 号 日期 2016 年 9 月 22 日																																																																								
	施工图设计审批单位	广东省航道局	文号 粤航道函 (2016) 486 号等 日期 2016 年 10 月 19 日																																																																								
建设规模及主要内容	工程建设规模和标准：北江韶关至乌石航道全长 34.5 公里，按内河Ⅲ级、通航 1000 吨级船舶标准建设，航道尺度为 2.5m×60m×330（水深×航宽×最小弯曲半径），主要工程包括孟洲坝及礮潭枢纽二线船闸、坝顶、疏浚、清淤、护岸、桥梁防撞工程、交叉工程和航标工程等。																																																																										
项目建设单位	广东省北江航道开发投资有限公司	负责人	黄树平																																																																								
	联系人	黄雪贞	联系电话																																																																								
主要设计单位	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	资质等级	甲级																																																																								
	项目负责人	王平	联系电话																																																																								
	中设设计集团有限公司	资质等级	甲级																																																																								
主要监理单位	安徽省中兴工程管理有限公司	资质等级	甲级																																																																								
	项目总监	程晓明	联系电话																																																																								
	四川省水运工程监理单位	资质等级	甲级																																																																								
主要施工单位	广东水电二局股份有限公司	资质等级	一级																																																																								
	项目经理	赵抓强	联系电话																																																																								
	广东省水利水电第三工程局有限公司	资质等级	一级																																																																								
	项目经理	黄毅义	联系电话																																																																								
	广东省源天工程有限公司	资质等级	一级																																																																								
项目经理	陆金伦	联系电话																																																																									
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>质量监督机构</td> <td colspan="3">广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）</td> </tr> <tr> <td>开工日期</td> <td>2016-10-30</td> <td>计划完工日期</td> <td>2019-04-30</td> </tr> <tr> <td>建设资金落实情况</td> <td colspan="3">建设资金已落实。</td> </tr> <tr> <td>施工准备情况（含征地拆迁完成情况）</td> <td colspan="3">本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。</td> </tr> </table>	质量监督机构	广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）			开工日期	2016-10-30	计划完工日期	2019-04-30	建设资金落实情况	建设资金已落实。			施工准备情况（含征地拆迁完成情况）	本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。			4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>项目建设单位意见</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见</td> <td style="text-align: center;"> <p>公章</p> <p>年 月 日</p> </td> </tr> <tr> <td>省级交通主管部门意见</td> <td style="text-align: center;"> <p>同意</p> </td> </tr> </table>	项目建设单位意见		项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见	<p>公章</p> <p>年 月 日</p>	省级交通主管部门意见	<p>同意</p>																																																		
质量监督机构	广东省交通运输工程质量监督站已受理（受理通知书见附件）																																																																										
开工日期	2016-10-30	计划完工日期	2019-04-30																																																																								
建设资金落实情况	建设资金已落实。																																																																										
施工准备情况（含征地拆迁完成情况）	本工程所需人员、机械、设备、材料均已到位，其它准备工作已就绪。																																																																										
项目建设单位意见																																																																											
项目所在地交通（港口）行政管理职能部门意见	<p>公章</p> <p>年 月 日</p>																																																																										
省级交通主管部门意见	<p>同意</p>																																																																										

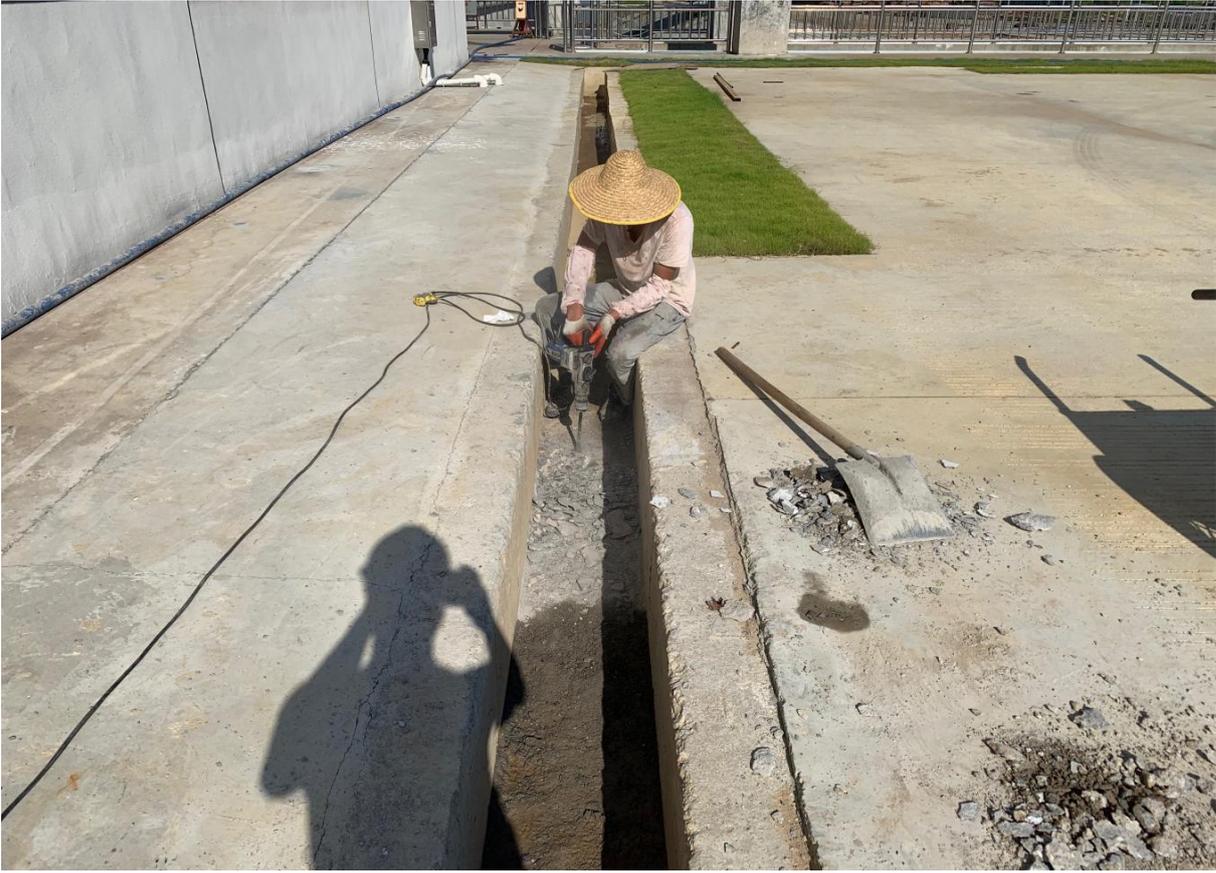
图号	整改图片	图号	整改图片																											
5	<p style="text-align: center;">说明及主要事项</p> <p>一、本表由建设项目法人单位填写，一式3份。</p> <p>二、建设项目法人应按照国家航道工程建设项目管理权限逐级向具体负责的航道行政管理部们报送开工备案材料。</p> <p>三、建设项目法人在报送本表时应同时提供以下材料：</p> <p>(一) 项目设计批复文件复印件。</p> <p>(二) 建设资金落实情况材料复印件。</p> <p>(三) 有关项目用地的批复复印件。</p> <p>(四) 与施工单位和监理单位签订的合同复印件。</p> <p>(五) 质量监督手续材料复印件。</p>	6	<p style="text-align: center;">开工备案资料清单</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>资料</th> <th>序号</th> <th>资料名称</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">项目设计批复</td> <td>1</td> <td>广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>建设资金落实情况材料</td> <td>3</td> <td>已落实</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有关项目用地批复</td> <td>4</td> <td>粤国土资（预）函[2015]26号</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>施工、监理合同文件等</td> <td>5</td> <td>《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等</td> <td>复印件</td> </tr> <tr> <td>质量监督手续材料</td> <td>6</td> <td></td> <td>复印件</td> </tr> </tbody> </table>	资料	序号	资料名称	备注	项目设计批复	1	广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）	复印件	2	广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）	复印件	建设资金落实情况材料	3	已落实		有关项目用地批复	4	粤国土资（预）函[2015]26号	复印件	施工、监理合同文件等	5	《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等	复印件	质量监督手续材料	6		复印件
资料	序号	资料名称	备注																											
项目设计批复	1	广东省发展改革委关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程可行性研究报告的复函（粤发改交通函[2015]2853号）	复印件																											
	2	广东省交通运输厅关于北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程航道和濠洲枢纽二线船闸船闸工程初步设计的批复（粤交函[2016]1036号）	复印件																											
建设资金落实情况材料	3	已落实																												
有关项目用地批复	4	粤国土资（预）函[2015]26号	复印件																											
施工、监理合同文件等	5	《北江航道扩能升级项目投资协议》 《施工承包协议书》等	复印件																											
质量监督手续材料	6		复印件																											



图号	整改图片	图号	整改图片										
8		9											
10	<p>四川省水运工程监理单位有限公司</p> <p>四川省工商局企业登记资料</p> <p>章程</p> <p>第一章 总则</p> <p>第一条 为维护公司和出资人、债权人的合法权益，规范公司的组织和行为，根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“公司法”）、《公司登记管理条例》等有关法律、法规的规定，制订本章程（以下简称“公司章程”）。</p> <p>第二条 公司名称：四川省水运工程监理单位有限公司。</p> <p>第三条 公司住所：成都市青羊区大升北路35号。</p> <p>第四条 公司是由原四川省水运工程监理单位改制形成的法人独资有限责任公司。公司由一个股东出资设立，股东以认缴出资额对公司承担责任；公司以其全部资产对公司的债务承担责任。公司享有由股东投资形成的全部法人财产权，并依法享有民事权利，承担民事责任，具有企业法人资格。</p> <p>第五条 经营范围：工程管理服务；港口及航道工程；河湖整治工程；水利水电工程；地质灾害治理服务；环保工程；工程设计。</p> <p>上述经营范围以经公司登记机关核准并记载于企业法人营业执照上的经营范围为准。</p> <p>第六条 公司营业执照签发日期为公司成立日期，营业期限为长期。</p> <p>第二章 注册资本</p> <p>第七条 公司注册资本为300万元人民币。</p> <p>第八条 股东名称、出资额、出资方式、出资时间一览表。</p> <table border="1" data-bbox="303 1646 694 1736"> <thead> <tr> <th>股东名称</th> <th>出资额</th> <th>出资方式</th> <th>出资比例</th> <th>出资时间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>四川省交通运输厅交通勘察设计院</td> <td>300万元</td> <td>净资产</td> <td>100%</td> <td>2018.2.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>第九条 公司注册后，应向股东签发出资证明书。出资证明书应载明公司名称、公司成立日期、公司注册资本、股东的姓名或者名称、缴纳的出资额和出资日期、出资证明书的编号和核发日期。出资证明书由公司盖章，出资证明书一式两份，股东和公司各持一份。出资证明书遗失，应立即向公司申报注销，经公司法定</p>	股东名称	出资额	出资方式	出资比例	出资时间	四川省交通运输厅交通勘察设计院	300万元	净资产	100%	2018.2.20	11	
股东名称	出资额	出资方式	出资比例	出资时间									
四川省交通运输厅交通勘察设计院	300万元	净资产	100%	2018.2.20									

<p>图号</p> <p>16</p>	<p>整改图片</p> 	<p>图号</p> <p>17</p>	<p>整改图片</p> 
<p>18</p>	<div style="text-align: center;">  <p>资质：交通 SIC 结甲 2019-003 序号：TJDDHL-JJ-35-2019</p>  <p>天联字发管[2019] 003</p> <h2 style="margin: 10px 0;">检验检测报告</h2> <p style="margin: 5px 0;">(钢结构涂层厚度检测)</p> <p style="margin: 10px 0;">工程名称：北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程濠洲枢纽二线 船闸钢结构涂层厚度检测</p> <p style="margin: 10px 0;">天津市大地海陆岩土工程技术开发有限公司 2019年9月</p> <p style="margin: 10px 0;">第 1 页 共 8 页</p> </div>	<p>19</p>	

图号	整改图片	图号	整改图片
24	 A photograph showing a concrete floor with a circular repair patch in the center. A metal base is visible at the top of the frame. The floor is light-colored and shows some wear and discoloration. A shadow is cast on the right side of the image.		
25	 A photograph showing a concrete floor with a circular repair patch in the center. A blue pipe runs horizontally across the middle of the frame. A metal railing is visible at the top of the frame. The floor is light-colored and shows some wear and discoloration.		

图号	整改图片	图号	整改图片
26	 A worker wearing a straw hat and a light-colored shirt is kneeling on a concrete surface, using a jackhammer to break up concrete in a narrow trench. The worker's shadow is cast on the concrete to the left. A shovel and some debris are visible to the right of the trench. A long black cable runs across the concrete surface. In the background, there is a grey wall and a metal fence.		
27	 A long, narrow concrete trench runs parallel to a concrete surface. To the left of the trench is a grassy area with some debris. To the right of the trench, a blue pipe runs along the concrete surface. The trench appears to be newly formed or recently cleaned.		

图号

整改图片

28

超声波探伤报告

广东省源天工程有限公司
QT/GYT-02.03-2002 (第0次修改) JZ-28

工程名称	北江(韶关至马石)航道扩能升级工程濠洲枢纽二线船闸工程(ML1标)	制造单位	广东省源天工程有限公司	检测比例	100%
产品名称	下闸首1#检修闸门门叶	安装单位	广东省源天工程有限公司	使用试块	RB-2
委托单位	技术	焊缝类别	I	灵敏度	DAC-14dB
仪器型号	CTS-9006	执行标准	GB11345-2013	耦合剂	GG-98
探头规格	2.5Z 8×12 K2	工件厚度	14mm	表面补漆	3dB
检测方法	单面双测	焊缝长度	7520mm	返修	/
检测方式	斜探	检测长度	7520mm	返修长度	/

面面对焊缝

面面对焊缝

面面对焊缝

本产品的组合焊缝以 GB/T11345-2013《焊缝无损检测 超声检测 技术、检测等级和评级》和 GB/T29712-2013《无损检测 超声检测 验收等级》为依据,检测等级达到 B 级的要求,验收等级达到 B1 级的要求,结论为合格。

审核: 张少科
2019年12月19日

图号

整改图片

29

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首3#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3336	3336	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	7520	7520	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	19488	19488	单面双测, 斜探	20181204
下闸首4#检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	122800	71400	单面双测, 斜探	20181204
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3000		单面双测, 斜探	20180913

30

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5700	单面双测, 斜探	20180813
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6000	1800	单面双测, 斜探	20180813
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	4000	1200	单面双测, 斜探	20180825
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5700	单面双测, 斜探	20180813
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	8000	2400	单面双测, 斜探	20180802
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	3000	900	单面双测, 斜探	20180802
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11800	5900	单面双测, 斜探	20180802
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6000	1800	单面双测, 斜探	20180802
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	4000	1200	单面双测, 斜探	20180805
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	11400	5800	单面双测, 斜探	20180805
船闸工作检修闸门门叶	广东省源天工程有限公司	8000	2400	单面双测, 斜探	20180805
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6720	6720	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	17624	17624	单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	92432		单面双测, 斜探	20181204
下闸首1#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	2360		单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	6720	6720	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	17624	17624	单面双测, 斜探	20181204

31

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I 类	II 类		
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	92432	56216	单面双测, 斜探	20181204
下闸首2#工作闸门门叶	广东省源天工程有限公司	2360	1180	单面双测, 斜探	20181204
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	13950	6375	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	24250	54080	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14556	14556	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14050	7025	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	17430	40560	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	26552	26552	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14060	7030	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	8130	27040	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	20944	20944	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	13350	6675	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	3890	13520	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	12432	12432	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	14660	7330	单面双测, 斜探	20180823
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	5330	27040	单面双测, 斜探	20180914
船闸人字门下游首左节	广东省源天工程有限公司	12432	12432	单面双测, 斜探	20180823

图号

整改图片

图号

整改图片

32

超声波探伤报告汇总表

产品名称	安装单位	焊缝长度 (mm)		检测长度 (mm)		检测方法	检测日期
		I类	II类	I类	II类		
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	23850	12460	6230		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右1号	广东省源天工程有限公司	108160	51080	23850		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右1号	广东省源天工程有限公司	14555	14555	14555		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	10960		5480		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右2号	广东省源天工程有限公司	12040	81120	12040	40560	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右2号	广东省源天工程有限公司	28552		28552		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	12880		6490		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右3号	广东省源天工程有限公司	9330	54080	9330	27040	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右3号	广东省源天工程有限公司	20944		20944		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	10960		5480		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右4号	广东省源天工程有限公司	4790	27040	4790	13520	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右4号	广东省源天工程有限公司	12432		12432		单面双侧, 斜探	20180914
船闸下闸首右闸门	广东省源天工程有限公司	11680		5840		单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右5号	广东省源天工程有限公司	5000	27040	5000	13520	单面双侧, 斜探	20180914
船闸人字门下闸首右5号	广东省源天工程有限公司	12432		12432		单面双侧, 斜探	20180914
合计		550888	1400054	496132			