

# 广西西江集团红花二线船闸有限公司文件

红花二线报〔2018〕40号

签发人：黄建勇

## 广西西江集团红花二线船闸有限公司 关于对广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程 “双随机”抽查反馈意见整改情况的报告

交通运输部珠江航务管理局：

2018年11月9日，贵局对广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程开展了水运绿色发展情况检查，并于2018年11月29日下发了《交通运输部珠江航务管理局关于对红花水利枢纽二线船闸工程“双随机”抽查的反馈意见》，接到反馈意见后，我公司立即组织相关单位对检查发现的问题进行了整改，并对整改情况进行了复查，现将整改情况报告如下：

一、施工现场临时防护不到位。在船0+250~0+320下游左侧上边坡开挖坡面为进行临时防护，弃土场边坡没有完全采取

临时防护覆盖。

**整改情况:**已对下游船 0+250~0+320 下游左侧上边坡开挖坡面铺设环保绿网和弃土场边坡采取环保绿网进行临时防护覆盖,防止雨水冲刷造成水土流失。

**二、施工过程环保措施有待加强。**对群众反映的施工过程中环境(大气、噪音、水源)问题,应妥善有效解决。

**(1) 存在问题:**施工过程中大气保护问题。

**整改情况:**已要求施工单位安排 5 台洒水车对现场施工道路正常情况下每 2 小时进行洒水降尘一次,针对特殊天气施工道路扬尘严重时段加强洒水频次,半小时洒水一次,确保施工区域无明显扬尘。现场增设 4 台环保除尘雾炮机对边坡开挖、钻孔、爆破等扬尘严重区域进行洒水降尘,同时要求监理单位加强监督管理。

**(2) 存在问题:**施工过程中存在的噪音问题。

**整改情况:**已要求施工单位在船 0-423~0-600 范围内施工区域主干道旁设置围挡,各标段机械维修场设置围墙隔离,项目部制定合理的施工时间,22:00 以后,严禁土石方开挖,降低夜间施工噪音对周边居民的影响。规定爆破作业时间,限定每天下午 17:00-18:00 作为主要爆破时间,尽量减少爆破声音对周边居民的干扰,确保不出现因噪声问题引起村民阻工事件。

**(3) 存在问题:**施工过程中水源保护问题。

**整改情况:**已要求相关单位在项目建设初期,对各标段项目部每个房间后面建设独立化粪池,并经过一级沉淀、二级沉淀、

加入氨氮去除剂等流程处理符合相关标准后再经排放，防止生活施工污水对当地水源造成污染。

(4) 自查自纠发现问题：废油桶未进行单独存放。

整改情况：已设置废油存放库房。

特此报告

附件：关于上报交通运输部珠江航务管理局对红花水利枢纽二线船闸工程“双随机”抽查反馈意见的整改回复报告（监字 2018-53 号）

广西西江集团红花二线船闸有限公司

2018年12月27日



760

**广西八桂工程监理咨询有限公司**  
**广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程总监办文件**

监字[2018]53号

签发人：帅朝晖

**关于上报交通运输部珠江航务管理局对红花水利  
枢纽二线船闸工程双随机抽查反馈意见的整改  
回复报告**

广西西江集团红花二线船闸有限公司：

2018年11月9日，交通运输部珠江航务管理局对本项目开展了水运绿色发展情况检查，贵公司于2018年12月7日下发了《广西西江集团红花二线船闸有限公司关于转发〈交通运输部珠江航务管理局关于对红花水利枢纽二线船闸工程“双随机”抽查的反馈意见〉的通知》（红花二线发【2018】77号），接到通知后，我办立即督促施工单位对检查发现的问题进行了整改，并对整改情况进行了复查。现将各施工单位整改情况报告如下：

**一、土建II标整改情况**

1. 存在问题：施工现场临时防护不到位，弃土场边坡没有完全采取临时防护覆盖问题。

整改情况：施工单位已对弃土场边坡采取环保绿网进行临时防护覆盖，防止雨水冲刷造成水土流失。

2. 存在问题：施工过程中大气保护问题。

整改情况：施工单位已安排洒水车进行洒水降尘，针对扬尘严重

区域加强洒水频次，确保施工区域无明显扬尘。

3. 存在问题：施工过程中存在的噪音问题。

整改情况：施工单位已在施工区域主干道旁设置围挡，机械维修场设置围墙隔离，并制定了合理的施工时间。

4. 存在问题：施工过程中水源保护问题。

整改情况：施工单位生活、生产废水均经过沉淀池净化，待符合相关标准后排放。

5. 自查自纠发现问题：废油桶未进行单独存放。

整改情况：施工单位已设置废油存放库房。

## 二、土建Ⅲ标整改情况

1. 存在问题：下游船 0+250~0+320 下游左侧上边坡开挖坡面未进行临时防护。

整改完成情况：施工单位已对下游船 0+250~0+320 下游左侧上边坡开挖破面铺设环保绿网，防止雨水冲刷造成水土流失。

2. 存在问题：弃土场边坡没有完全采取临时防护覆盖。

整改完成情况：施工单位已对弃土场边坡铺设环保绿网，防止雨水冲刷造成水土流失。

3. 存在问题：未及时对生活施工污水进行集中处理。

整改完成情况：施工单位在建设初期，已对每个房间后面建设独立化粪池，并经过一级沉淀、二级沉淀、加入氨氮去除剂等流程处理符合相关标准后再经排放，防止生活施工污水对当地水源造成污染。

4. 存在问题：施工过程中大气保护问题，未及时进行洒水等降尘处理。

整改完成情况：施工单位已对现场增设环保除尘雾炮机洒水降尘，并使用洒水车定时对施工便道洒水降尘。

5. 存在问题:未及时对施工过程中产生的噪声问题设置围挡或制定合理施工时间措施,降低项目施工噪声对周边居民的影响。

整改完成情况:施工单位已制定合理的施工时间,降低施工噪声对周边居民的影响,确保不出现因噪声问题引起村民阻工事件。

特此报告!

附件:

1. 土建II标《关于上报交通运输部珠江航务局对红花水利枢纽二线船闸工程双随机抽查反馈意见的整改回复报告》(一航柳江安发[2018]27号)

2. 土建III标《关于上报交通运输部珠江航务局对红花水利枢纽二线船闸工程双随机抽查反馈意见的整改回复报告》(四航柳安发[2018]128号)

广西八桂工程监理咨询有限公司  
广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程总监办  
2018年12月15日



---

广西柳江红花水利枢纽二线船闸工程总监办 2018年12月15日印发

---