



中华人民共和国国家标准

GB XXXXX—XXXX
代替 GB 38030.3-2019

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第3部分：西江航运干线

Dimensions series of standard transport ship types passing the
locks of inland rivers—Part 3: Xijiang main river

（征求意见稿）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX – XX – XX 发布

XXXX – XX – XX 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	2
5 船型编号	2
6 主要参数	2
参考文献	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》的第 3 部分。GB 38030 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：长江水系；
- 第 2 部分：京杭运河、淮河水系；
- 第 3 部分：西江航运干线；
- 第 4 部分：珠江水系“三线”；
- 第 5 部分：黑龙江-松花江。

本文件代替 GB 38030.3—2019《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第 3 部分：西江航运干线》。与 GB 38030.3—2019 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了术语和定义（见第 3 章，2019 年版的第 3 章）；
- b) 更改了船型编号规则（见第 5 章，2019 年版的第 4 章）；
- c) 更改了西江航运干线过闸标准船型主尺度系列要求，其中更改了干（散）货船、化学品液货船、集装箱船、自卸砂船的标准船型主尺度系列，增加了散装水泥船、油船的标准船型主尺度系列（见表 1～表 3，2019 年版的表 1～表 3）。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件于 2019 年首次发布，本次为第一次修订。

引 言

推进内河船型标准化，是构建现代化内河水运体系的必备要素，也是内河水运高质量发展的重要内容。为满足市场需求，在总结和分析前期推进我国内河船型标准化工作以及已有标准船型研发成果的基础上，交通运输部制定了 GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》，由以下五个部分构成。

——第 1 部分：长江水系。目的在于规范长江水系过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

——第 2 部分：京杭运河、淮河水系。目的在于规范京杭运河、淮河水系过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

——第 3 部分：西江航运干线。目的在于规范西江航运干线过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

——第 4 部分：平陆运河、珠江水系“三线”。目的在于规范平陆运河、珠江水系“三线”过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

——第 5 部分：黑龙江-松花江。目的在于规范黑龙江-松花江流域过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第3部分：西江航运干线

1 范围

本文件规定了西江航运干线过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

本文件适用于通过西江航运干线船闸、升船机等通航建筑物的新（改）建船舶，包括干（散）货船、散装水泥船、液货船、集装箱船和自卸砂船。注1：西江航运干线是指南宁至磨刀门、虎跳门和西伶通道的高等级航道。

注1：西江航运干线是指南宁至磨刀门、虎跳门和西伶通道的高等级航道。

注2：新建船舶指本文件实施之日或以后安放龙骨，或处于相似建造阶段的船舶。

注3：改建船舶指本文件实施之日或以后改建中涉及总长或总宽变化的现有船舶。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

总长 length overall

船体及上层建筑的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离。

注1：金属材料外板的船舶计至内表面，纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面。

注2：船体包含首、尾升高甲板。

注3：计量总长时不包括船首、尾两端的突出物，其中突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、顶推装置、舷外挂机及其安装支架、假首、假尾、活动突出物等。

[来源：GB 38030.1—2026, 3.1]

3.2

总宽 breadth overall

船体从一舷到另一舷垂直于纵中线面方向量至船壳外板的最大距离。

注1：金属材料外板的船舶计至内表面，纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面。

注2：计量总宽时不包括船舶两舷的突出物，其中突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、活动突出物等。

[来源：GB 38030.1—2026, 3.2]

3.3

最大船长 extreme length

包括船舶外板和船舶首尾两端结构性突出物、活动突出物在内的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离。

- 注 1：结构性突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、假首、假尾、顶推装置等。
- 注 2：活动突出物指跳板、起重吊臂、输送装置等，根据航行状态的情况计量。

[来源：GB 38030.1—2026, 3.3]

3.4

最大船宽 extreme breadth

包括船舶外板和船舶舷侧结构性突出物在内，并垂直于纵中线面的最大横向水平距离。

- 注 1：结构性突出物指舷伸甲板、护舷材等。
- 注 2：若船舶两舷设有轮胎、靠把等活动突出物，且船舶过闸前不能收起，活动突出物尺寸计入最大船宽。
- [来源：GB 38030.1—2026, 3.4]

4 总体要求

- 4.1 船舶总宽在对应船型最大船宽基础上下浮不应超过 2%。船舶总长在对应船型最大船长基础上下浮不应超过 10%。
- 4.2 过闸船舶应满足适用通航水域的限制条件。
- 4.3 多用途船、集散两用船主尺度应同时满足适装货类对应船型的尺度限制。

5 船型编号

西江航运干线过闸运输船舶标准船型主尺度编号规则应符合图 1 的规定。

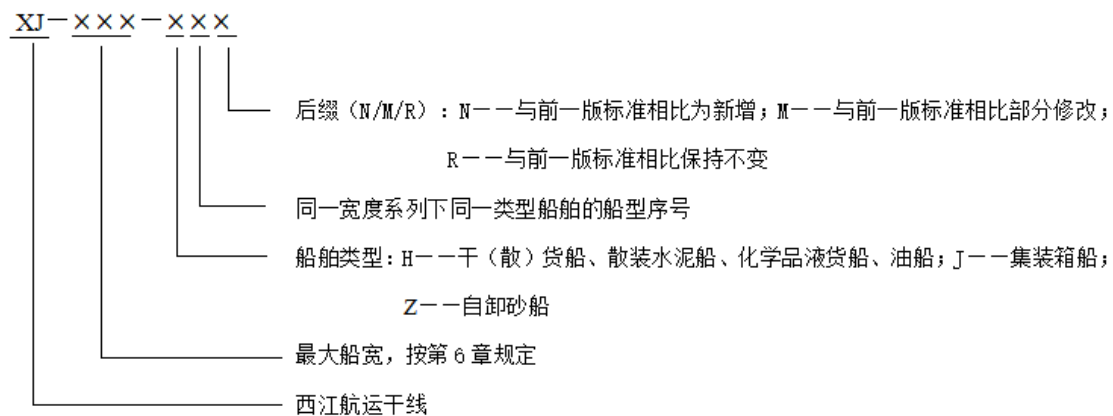


图 1 西江航运干线过闸运输船舶标准船型主尺度编号规则

示例：船型编号为 XJ-110-H1R，代表最大船宽 11.0m 中序号为 1 的西江航运干线过闸干（散）货船、散装水泥船、液货船标准船型主尺度系列，与前一版标准相比保持不变。

6 主要参数

6.1 西江航运干线过闸干（散）货船、散装水泥船、化学品液货船、油船标准船型主尺度系列

通过西江航运干线船闸的干（散）货船、散装水泥船、化学品液货船、油船标准船型主尺度应符合表 1 的规定。

表 1 西江航运干线过闸干（散）货船、散装水泥船、化学品液货船、油船标准船型主尺度系列
单位为米

船型编号	最大船宽	最大船长
XJ-110-H1R	11.0	50.0
XJ-110-H2N		60.0
XJ-110-H3R		68.0
XJ-130-H1R	13.0	63.0
XJ-130-H2N		74.0
XJ-163-H1N	16.3	63.0
XJ-163-H2N		72.0
XJ-163-H3M		80.0
XJ-163-H4M		90.0
XJ-163-H5N		100.0

6.2 西江航运干线过闸集装箱船标准船型主尺度系列

通过西江航运干线船闸的集装箱船标准船型主尺度应符合表 2 的规定。

表 2 西江航运干线过闸集装箱标准船型主尺度系列

单位为米

船型编号	最大船宽	最大船长
XJ-110-J1R	11.0	60.0
XJ-110-J2N		68.0
XJ-130-J1N	13.0	63.0
XJ-130-J2R		74.0
XJ-163-J1M	16.3	63.0
XJ-163-J2N		72.0
XJ-163-J3M		80.0
XJ-163-J4M		90.0
XJ-163-J5N		100.0

6.3 西江航运干线过闸自卸砂船标准船型主尺度系列

通过西江航运干线船闸的自卸砂船标准船型主尺度应符合表 3 的规定。

表 3 西江航运干线过闸自卸砂船标准船型主尺度系列

单位为米

船型编号	最大船宽	最大船长
XJ-110-Z1R	11.0	50.0
XJ-110-Z2R		60.0
XJ-163-Z1M	16.3	66.0
XJ-163-Z2M		88.0

参 考 文 献

- [1] [1] GB 38030.1—2026 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第1部分：长江水系
-