
文山州建设投资集团有限公司关于右江百色 库区（云南段）高等级航道建设工程 “双随机”抽查意见整改回复报告

交通运输部珠江航务管理局：

2026年4月29日，交通运输部珠江航务管理局对右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程开展“双随机”抽查检查，并下发《交通运输部珠江航务管理局关于反馈珠江航运云南富宁港建设工程（第一阶段）和右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程“双随机”抽查意见的函》（珠工管函〔2026〕74号）。我公司高度重视此次水运建设市场“双随机”抽查反馈问题，第一时间组织文山州基础设施建设管理有限责任公司对项目建设指挥部、施工单位、监理单位召开专题整改部署会，对照抽查指

出的6项问题逐条梳理、立行立改，明确整改责任、整改措施及完成时限，目前所有问题已全部整改到位，相关佐证照片、台账资料均已完善归档。现将具体整改落实情况回复如下：

一、抽查发现问题及整改完成情况

（一）关于“主管部门批复意见未完全落实”问题方面

反馈存在问题：1. 文山州环保局环保专题批复中，要求进行编制环境应急预案并报送富宁分局，该项工作尚未启动；2. 水利部珠江水利委员会防洪专题批复中，要求开展水文观测和水下地形测量等监测工作，该项工作尚无成果。

整改落实情况：1. 依据《环境保护部关于印发〈企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）〉的通知》（环发〔2015〕4号）相关规定，第十七条建设单位制定的环境应急预案或者修订的企业环境应急预案，应当在建设项目投入生产或者使用前，向建设项目所在地受理部门备案（富宁分局）。受理部门（富宁分局）应当在建设项目投入生产或使用前，将建设项目环境应急预案或者修订的企业环境应急预案备案文件，报送有关环境保护主管部门。我公司将按照《环境保护部关于印发〈企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）〉的通知》文件要求，在项目竣工投产前委托专业单位开展此项工作，并按要求将成果报富宁县环保局备案。2. 水文观测和水下地形测量等监测工作：我公司已委托珠江水利委员会珠江水利科学研究院签订《右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程防洪影响评价技术服务合同》（合同编号：（2023）WGS-07-05），经对接，

珠科院计划在 2026 年 6 月份汛期期间开展水文观测和水下地形测量等监测工作，形成完整监测成果资料，按程序报送相关主管部门审核备案。

（二）关于“滩险边坡开挖区水域安全警示缺失”问题方面

反馈存在问题：滩险边坡开挖区水域未设置警示浮标及夜间反光标识，安全警示区域边界模糊，存在航行与施工交叉安全风险。

整改落实情况：已于 2026 年 5 月 16 日在那莫 2#滩险、小河口 1#滩险等所有边坡开挖区上下游水域，严格按照《内河航道维护技术规范》布设警示浮标 7 处、夜间反光标识 7 块，清晰划定安全警示区域边界，实现全天候可视动态预警，彻底消除航行与施工交叉作业安全隐患。所有警示标识器材采购手续齐全，产品合格证、检测报告等资料已归档备查。

（三）关于“临水临边施工区域应急救生器材不足”问题方面

反馈存在问题：施工现场临水、临边施工区域未配备救生衣、救生圈等应急救生器材。

整改落实情况：已在项目所有临水、临边作业点位合理布设 12 个应急物资存放点，配齐足量救生衣 12 件、救生圈 12 个、救生绳 12 根等专业应急救生器材，统一张贴标识并摆放至便于突发情况就近取用位置。所有应急救生器材均通过正规渠道采购，采购合同、发票、产品质量合格证及检验报告等相关手续齐全完备，符合国家水上安全防护器材标准要求。

（四）关于“未开展年度专项应急演练”问题方面

反馈存在问题：项目尚未组织开展 2026 年度防洪度汛应急演练、高边坡防坠落应急演练。

整改落实情况：结合项目施工实际工况及汛期安全防控要求，于 2026 年 5 月 9 日 14:00-15:40 在右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程剥隘便民停靠点及那莫 2#滩险高边坡作业区，组织开展 2026 年度防洪度汛、人员落水事故暨高边坡防坠落综合应急演练。本次演练由何延凯担任总指挥，文山州建设投资集团有限公司牵头，文山水利投资集团有限公司、文山州基础设施建设管理有限责任公司（建设单位）、广州港工程管理有限公司（监理单位）、剥隘卫生院、富宁县交通运输局、富宁县剥隘镇人民政府、文山恒泽水利水电工程有限公司等 8 家单位参与，共出动参演人员 50 人、观摩人员 16 人。

演练分两个阶段同步衔接开展：14:00-15:10 开展防洪度汛及人员落水事故应急演练；15:10-15:40 开展高边坡防坠落应急演练，模拟高边坡作业人员失足坠落、边坡局部滑塌险情处置场景，完整演练了险情上报、警戒疏散、伤员救治、边坡加固等关键流程。演练全过程留存完整照片及文字记录，进一步完善了多场景应急处置流程，提升了现场作业人员突发事件应急救援和协同处置能力。

（五）关于“施工单位台账及日志管理不规范”问题方面

反馈存在问题：未建立施工工程船舶管理台账、船舶驾引人员适任台账；部分施工日志审核人未签名，问题栏统一填写为无；安全日志记录内容过于简单。

整改落实情况：已规范建立施工工程船舶管理台账、船舶人员适任台账，完善 7 艘施工船舶及 11 名船员的适任证书等资料归档；完成 1 份施工日志补签审核，要求每日如实记录施工自查问题及整改情况；严格按照规范细化安全日志记录内容，全面真实反映项目安全生产全过程情况。

（六）关于“监理单位旁站记录管理不规范”问题方面

反馈存在问题：监理单位部分旁站记录缺少现场监理人员签名。

整改落实情况：监理单位已对全部旁站记录逐一核查，完成 2 份缺项记录补签确认，严格执行旁站记录当日记录、当日签审制度，确保监理资料的准确性、完整性和有效性，相关整改资料已归档备查。

二、举一反三自纠自查开展情况

在逐项落实交通运输部珠江航务管理局抽查反馈问题整改的基础上，我公司于 2026 年 5 月 17 日至 5 月 22 日组织项目建设指挥部、施工单位、监理单位成立联合自查组，围绕项目审批手续落实、施工现场安全管控、工程资料管理、应急管理体系建设 4 个重点领域，开展全覆盖式自纠自查工作，共排查施工点位 10 处、各类台账资料 35 份。

本次自查共发现潜在问题 3 项，均已完成立行立改：

(一)个别临时施工便道临水路段警示标识间距过大。已按规范增设警示桩12根、反光标识8块,重新划定安全警示区域边界,新增标识器材采购手续齐全,质量符合要求。

(一)3具手提式干粉灭火器临近有效期。已联系供应商完成更换,并对全场12具消防器材进行全面排查登记,建立每月定期巡检台账,更换的灭火器采购合同、产品合格证等资料已归档。

(三)2家劳务分包单位人员安全教育培训记录签字不完整:已督促分包单位补全签字手续,重新组织36名作业人员开展安全教育培训及考核,考核合格后方可上岗作业。

通过本次自纠自查,进一步排查了项目建设过程中的安全隐患和管理漏洞,强化了参建各方的主体责任意识,形成了“发现问题-整改落实-复查销号”的闭环管理机制。

三、下一步工作管理措施

此次“双随机”抽查暴露出项目建设管理、安全管控、资料归档等方面存在薄弱环节,我公司将举一反三、标本兼治,建立长效管理机制:

(一)严格履行基建审批程序。加强与环保、水利、交通等主管部门沟通对接,紧盯各类专题报告编制、批复及政策要求落实,确保项目建设手续齐全完备、合规推进。

(二)压实施工现场安全管控。常态化开展水上施工、临水临边作业、用电消防等安全隐患排查整治,配齐安全警示标识、应急救援物资,严格执行安全防护器材采购验收制度,确保所有

进场器材手续齐全、质量合格，定期组织应急演练，筑牢安全生产防线。

（三）规范工程台账资料管理。督促施工、监理单位严格执行工程资料管理规范，落实施工日志、安全日志、监理旁站记录等资料当日记录、及时签审制度，将安全器材采购验收资料纳入工程资料统一归档管理，做到资料真实、完整、规范。

（四）强化参建单位协同监管。健全建设、施工、监理三方联动监管机制，定期开展项目自查自纠，全过程跟踪工程建设、合同履行、设计变更等关键环节管理，杜绝同类问题重复发生。

附件：右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程整改资料

