
云南交投富宁港投资建设有限公司关于《交通运输部珠江航务管理局关于反馈珠江航运云南富宁港建设工程（第一阶段）“双随机”抽查意见的函》的整改报告

交通运输部珠江航务管理局：

2026年4月28日交通运输部珠江航务管理局对珠江航运云南富宁港建设工程（第一阶段）开展珠江水系水运建设市场2026年第一次“双随机”抽查，针对存在的问题及整改要求下发了《交通运输部珠江航务管理局关于反馈珠江航运云南富宁港建设工程（第一阶段）和右江百色库区（云南段）高等级航道建设工程“双随机”抽查意见的函》（珠工管函〔2026〕74号）。对此，云南交投富宁港投资建设有限公司（以下简称“富宁港公司”）高度重视，立即组织各参建单位对存在问题结合实际情况进行了整改，现将整改情况报告如下：

一、及时部署落实，积极采取行动

我公司牵头统筹本次抽查整改工作，第一时间召集监理、设计、施工等参建单位召开专题整改会议，对照问题清单逐条研究、细化措施、明确责任。严格执行问题、措施、时限、责任人、验收五落实要求，建立整改台账，实行销号管理，确保整改不走过场、不留死角，形成闭环管理。

二、逐条逐项对照，严肃认真整改

富宁港公司组织参建单位坚持“现场整改与资料规范同步、立行立改与长效管理并重”的原则，全面落实整改要求。本次抽查涉及富宁港项目共4项问题，截至2026年5月20日，4项问题已全部完成整改，整改完成率100%。

三、整改情况

问题一：“基本建设程序手续尚待完善，防洪专题报告已经委托相关单位进行编制，并与水利部门多次进行沟通协调，但尚未获得批复。”

整改情况：富宁港公司持续加强与水利部门、报告编制单位对接。2026年3月12日富宁港相关负责人至珠江委再次进行了汇报，并达成一致意见，技术层面已无任何问题，2026年4月8日重新上报系统，珠江委已明确等待批复即可，目前持续跟进审批进度。

问题二：“施工现场安全管理不到位，项目部临时驻地配电箱线路接头破损、存在漏电触电风险，项目部临时驻地消防灭火器失效，安全警示标志标牌维护不到位、个别位置被杂草遮挡等。”

整改情况：富宁港公司严格督促施工单位：一是已全面排查更换驻地破损线路、接头，规范配电箱接线，消除触电隐患；二是全部更换失效灭火器，配齐消防器材并定期检查；三是全面清理遮挡警示标志的杂草，修复、增补、规范布设安全警示标牌，确保清晰醒目。现场安全隐患已全部整改完毕，符合安全管理要求。（详见附件2）

问题三：“施工单位台账资料管理不到位，部分施工日志审核签名不够及时完善，项目安全管理体系文件未盖章发布。”

整改情况：富宁港公司严格对照本次抽查情况及现行行业规范要求施工单位：一是已补全所有施工日志审核签名，严格执行“当日记录、当日审核”制度；二是已完成项目安全管理体系文件修订、内部审批及盖章发布，规范文件生效流程；三是健全台账管理制度，明确专人负责，确保资料及时、完整、规范。（详见附件2）

问题四：“监理单位《监理规划》封面只有监理单位的盖章，缺监理单位技术负责人审批。监理指令单不规范，无监理复查意见落款字样。”

整改情况：富宁港公司立即要求富宁港总监办严格按照本次抽查情况及现行行业规范进行整改：一是立即对《监理规划》进行补充监理单位技术负责人审批签字，完善审批程序后报送富宁港公司备案。二是监理指令单严格按照《水运工程施工监理规范》标准格式整改，补充监理复查意见、日期及签字盖章，规范闭环管理。（详见附件1）

四、下一步工作计划

下一步，我公司将以此次“双随机”抽查为契机，举一反三、长效管控：一是强化基本建设程序管理，加快专题报告批复办理，确保手续齐全合规；二是持续提升现场安全管控水平，常态化开展用电、消防、警示标识等隐患排查；三是严格规范施工、监理单位台账资料与体系文件管理，确保内业资料真实、完整、可追溯；四是强化参建单位履约管控，综合运用约谈、违约处罚、通报等手段，全面提升项目建设管理标准化、规范化水平。

特此报告。

- 附件：1.富宁港总监办关于交通运输部珠江航务管理局关于对珠江航运云南富宁港建设工程第一阶段工程“双随机”抽查意见的整改回复报告
- 2.富宁港施工总承包关于交通运输部珠江航务管理局关于对珠江航运云南富宁港建设工程第一阶段工程“双随机”抽查意见的整改回复报告