
关于 2026 年琼州海峡客滚运输市场“双随机” 检查问题的整改报告

交通运输部珠江航务管理局，海口市交通运输和港航管理局：

2026 年 5 月 21 日，贵局联合检查组对我司及所属船舶开展了 2026 年琼州海峡客滚运输市场“双随机”检查，开出 5 项问题，并给出整改建议，我司领导高度重视，认真组织落实整改，现将问题整改情况汇报如下：

问题 1：紫荆二十二号轮救生衣摆放不规范。

整改措施：立即组织紫荆二十二号轮对全船的救生衣进行检查整理，规范摆放。

整改情况：已完成紫荆二十二号轮全船救生衣检查整理，并规范整齐进行摆放。（详见附件 1）

问题 2：紫荆二十二号轮个别服务人员对手提灭火器使用不熟练。

整改措施：立即组织紫荆二十二号轮对全船服务人员进行灭火器的使用培训。

整改情况：已完成紫荆二十二号轮全体服务人员灭火器使用培训。（详见附件 2）

问题 3：双泰 28 轮海事节前检查中缺陷项原因分析记录不全。

整改措施：组织双泰 28 轮对海事节前检查全部缺陷进行重新分析，并填写完善不符合问题情况报告。

整改情况：已完成双泰 28 轮海事节前检查全部缺陷原因重新分析，并重新填写不符合问题情况报告。（详见附件 3）

问题 4：六连岭轮气象短临预警登记时间不清晰。。

整改措施：组织六连岭轮对体系文件《天气预警及船岸安全防范叫应机制工作须知》进行学习培训，并严格在《天气预警信息船舶处置记录》表中进行预警信息记录。

整改情况：已完成六连岭轮《天气预警及船岸安全防范叫应机制工作须知》培训，船舶按要求在《天气预警信息船舶处置记录》表中进行预警信息记录。（详见附件 4）

问题 5：公司培训学习签到表未包含补学人员。

整改措施：组织对公司培训学习签到表进行修订，增加补学人员签到栏。

整改情况：已完成公司培训学习签到表修订，增加补学人员签到栏。（详见附件 5）

附件 1：紫荆二十二号轮对全船的救生衣进行检查整理、规范摆放



附件 2：紫荆二十二号轮对全船服务人员进行灭火器的使用培训



时 间: 2026.5.28	地 点: 船长房间
主持人: 郑振鹏	记录人: 杨绪普
参加人: 吴乙 刘永红 何春明 何振浪 黄孝坤 黎安成 李学林 李永 何金元 符永刚 杨绪普 林春珊	
活动主题: (SP07)《不符合规定情况的报告、调查分析和实施纠正程序》 体系文件宣贯培训	
内容记录: 规范公司SMS运行中不符合规定情况的上报、原因调查 分析、纠正措施制定、落地实施及验证至流程管理, 杜绝同类不 符合重复发生 提升安全管理体系符合性、有效性; 明确各部门 岗位职责 统一不符合外置标准、表单填写及归档要求。 船舶不符合完整外置流程: 1. 不符合5类清单①船舶自查、日常值 班、设备维修、实操演练、培训自查 ②公司月度隐患排查、岸基 检查; ③ SMS内审、外审、有效性评价、管理复查 ④上级单位 (海味股份、海南港航、集团)外部监督检查 ⑤海事主管机关 现场安全检查。2. 调查分析及纠正措施制定 1) 公司排查/岸基 上级外部检查缺陷: 海事机务主管判定是否构成不符合; 判定成 立后组织责任人原因分析 编制纠正措施、船长审核后填报	

《不符合规定情况处理结果表》(RSP07-01)上报主管二地审核
同步录入船舶系统 又措施实施与验证。1)实施:措施经主管
确认后,船舶应为其责任部门按期落实纠正,留存全部佐证材料
2)验证:船长直接整改完毕后申请与验证,验证通过关闭该不符合
表单+佐证材料再船舶,安全体系部留存档案1份,保存期限5年
本次培训完经解读 SP07 程序至关键,明确船舶岸基两方不符
合分级上报、分析、整改验证闭环流程 细化严重/重大不符合
海事滞留项等特殊场景外置要求 厘清各岗位安全管理权责
要求所有参训人员严格按照本程序执行后续不符合外置工作。
杜绝迟报、漏报,整改逾期、佐证材料缺失、归档不规范问题。
总结:经过培训学习文件内容及口述提问熟悉本
内容要求 达到培训效果!

负责人/日期: 郑振鹏/2016.5.28



格式号：RSP07-01

不符合规定情况处理记录表

归档人： 归档日期：2016.5.28 记录编号：SR20160405

部门/船舶：双泰28	责任人：吴乙	发现日期：2016.5.21
不符合描述：关于珠江航务管理局发现的不符合规定情况处理记录过于简单。		
不符合性质：一般 ☒ 严重 ☐ 重大 ☐		
责任人/日期：吴乙/2016.5.28		
原因分析： 1. 责任船员对公司体系文件SP07《不符合规定情况的报告、调查分析和实施纠正程序》不熟悉。 2. 船长对不符合处理要求理解不够深刻。 3. 船长对不符合原因分析重要性认识不到位。		船长/岸基部门长确认： 日期：2016.5.28
纠正措施： 1. 船长组织高级船员学习公司体系文件SP07《不符合规定情况的报告、调查分析和实施纠正程序》熟悉不符合的处理程序与要求。 2. 开展岗位履职教育,明确记录填写要杜绝敷衍、漏填、错填问题,端正工作态度,要求完成记录后自行复查。 3. 重新对海事“五一”前安检发现的4项不符合项进行全面,深层次的原因分析,制定相应的纠正措施并实施纠正,验证关闭。 4. 落实岗位交接检查,交接班务必检查各类台账记录		船长/岸基部门长确认： 日期：2016.5.28 海务/机务主管确认： 日期：2016.5.28 *安全/体系部确认： 日期：
建议完成期限：2016.5.30 责任人：吴乙 日期：2016.5.28		验证人： 日期：2016.5.28
验证结论： 合格。已按照纠正措施落实整改， 同时关闭上述不符合项。		

*安全/体系部仅对船舶严重/重大不符合和岸基部门不符合（包括一般、严重/重大不符合）进行确认。

格式号：RSP07-01

不符合规定情况处理记录表

归档人：_____ 归档日期：2016.5.28 记录编号：SR20160528-01

部门/船舶：双泰28	责任人：李学林	发现日期：2016.4.15
不符合描述：机舱右减摇鳍室报警面板蜂鸣器失效		
不符合性质：一般 ☒ 严重 ☐ 重大 ☐		
责任人/日期：李学林/2016.5.28		
原因分析： 1. 电工日常检查，测试缺失。 2. 隐蔽位置，不常用设备检查存在疏忽，不够细致		船长/岸基部门长 确认：陈少儒 日期：2016.5.28
纠正措施： 一. 轮机部组织学习体系文件2SI53船舶电气设备维护保养须知的有关内容： (1) 注意检查各指示灯是否正确显示，如有损坏或接触不良应及时修理或换新。 (2) 检查配电板上兆欧表或地气灯显示的船舶电网绝缘状况是否良好，各报警装置是否可靠报警。 (3) 检查测量仪表是否完好，指示数值是否正确。 (4) 保持仪表、开关、指示灯及配电板面清洁、清晰无灰尘。 二. 检查修复报警面板蜂鸣器 三. 今天按规定要求检查，同时要求开展检查测试及维护，分别对那些隐蔽部位不常使用设备加强检查		船长/岸基部门长 确认：陈少儒 日期：2016.5.28 海务/机务主管确认： 日期：2016.5.28 *安全/体系部确认： 日期：
建议完成期限：2016.5.30 责任人：李学林 日期：2016.5.28		
验证结论： 经检查，上述缺陷已整改到位。 措施落实到位，同意关闭不符合		验证人： 日期：2016.5.28

*安全/体系部仅对船舶严重/重大不符合和岸基部门不符合（包括一般、严重/重大不符合）进行确认。

格式号：RSP07-01

不符合规定情况处理记录表

归档人：_____ 归档日期：2016.5.28 记录编号：SR201604-02

部门/船舶：双泰28	责任人：何金元	发现日期：2016.4.15
不符合描述：救生设备月度检查缺少将救生艇移离其存放位置的步骤		
不符合性质：一般 ☒ 严重 ☐ 重大 ☐		
原因分析： 1. 日常记录细节不到位，未完整记录救生艇检查步骤，未将救生艇检查移离其存放位置的步骤记录到航海日记上 2. 对公约、法规记录要求不熟悉		责任人/日期：何金元 / 2016.5.28
纠正措施： 1. 强调救生设备的检查维保记录必须及时地、完整地记录到有关文件以及法定文件上 2. 开展对负责人SOLAS公约第III章第20条及ISM规则第10条及体系文件等法规体系的培训 3. 对现有记录及进行填补，规范救生艇检查记录的填写		船长/岸基部门长确认：何金元 日期：2016.5.28
		海务/机务主管确认：何金元 日期：2016.5.28
		*安全/体系部确认：何金元 日期：2016.5.28
建议完成期限：2016.5.30 责任人：何金元 日期：2016.5.28		验证人：何金元 日期：2016.5.28
验证结论： 经核实，已按照纠正措施实施， 同意关闭上述不符合。		

*安全/体系部仅对船舶严重/重大不符合和岸基部门不符合（包括一般、严重/重大不符合）进行确认。

格式号：RSP07-01

不符合规定情况处理记录表

归档人： 归档日期：2016.5.28 记录编号：SR20160415-03

部门/船舶：双泰28	责任人：李利	发现日期：2016.4.15
不符合描述：电梯间门槛缺少10×40厘米隔热材料		
不符合性质：一般 ☒ 严重 ☐ 重大 ☐		
原因分析： 1. 日常检查工作细节不到位 2. 检查过程存在疏忽，不够细致隐蔽位置，不常到的位置检查不到位		责任人/日期：李利/2016.5.28
纠正措施： 1. 检查修复电梯间门槛的隔热材料 2. 通过这次检查举一反三，同时要求开展检查及维护，分别对那些隐蔽部位不常到的位置加强检查		船长/岸基部门长确认：李利 日期：2016.5.28
建议完成期限：2016.5.30 责任人：李利 日期：2016.5.28		海务/机务主管确认：李利 日期：2016.5.28
验证结论： 海务机务：未发现问题，措施落实到位 同意关闭不符合。		*安全/体系部确认： 日期：2016.5.28

*安全/体系部仅对船舶严重/重大不符合和岸基部门不符合（包括一般、严重/重大不符合）进行确认。

格式号：RSP07-01

不符合规定情况处理记录表

归档人： 归档日期：2016.5.28 记录编号：SR20160404-04

部门/船舶：双泰28	责任人：何金元	发现日期：2016.4.15
不符合描述：大车舱中部(17)号摄像头模糊不清		
不符合性质：一般 ☒ 严重 ☐ 重大 ☐		
原因分析： 1. 二副日常检查维护不到位 2. 设备出现故障未及时报修		船长/岸基部门长确认： 何金元 日期：2016.5.28
纠正措施： 1. 联系岸基上船进行维修 2. 对现有设备进行全面检查, 加强日常检查及维护保养。 3. 开展对履职人员的培训学习, 强调如有需要岸基协助修理的设备要及时报修并做好记录。		船长/岸基部门长确认： 何金元 日期：2016.5.28 海务/机务主管确认： 何金元 日期：2016.5.28 *安全/体系部确认： /
建议完成期限：2016.5.30 责任人：何金元 日期：2016.5.28		
验证结论： 经检查，已按纠正措施实施 纠正，同意关闭不符合。		验证人： 何金元 日期：2016.5.28

*安全/体系部仅对船舶严重/重大不符合和岸基部门不符合（包括一般、严重/重大不符合）进行确认。

时间：2026.05.24	地点：船员餐厅
主持人：陈华洪	记录人：陈华洪
参加人：陈华洪、王小燕、谢林明、黄少华、陈国贵、杨庆山、吴朝山、陈国贵、黄炼煌、沈锦录、薛存恩、陈国贵、周永强、王权、李经纬、林书宝、张明成、高信飞、孙志军、冯松海	
活动主题： (1) 海南省安全生产委员会办公室、海南省防灾减灾救灾委员会办公室 学习文件：关于认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神切实加强安全防范工作的紧急通知。	
内容记录： (2) 15217-重大危险源安全监管工作须知。 (3) 15218-天气预警及船舶安全避险叫应机制工作须知。	
船长组织全体船员于船员餐厅，召开学习文件会议，其主要内容如下： (1) 海南省安全生产委员会办公室、海南省防灾减灾救灾委员会办公室 - 关于认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神切实加强安全防范工作的紧急通知 5月22日，山西长治市沁源县山西通洲泽国留神峪煤业有限公司井下发生瓦斯爆炸事故，造成重大人员伤亡，习近平总书记作出重要指示，强调全力救治伤员，科学组织搜救，坚决防范遏制重特大事故发生，当前正值汛期，要加强应急值守，扎实做好	

好防汛救灾工作。省委、省政府高度重视, 要求深刻吸取事故教训, 现提出以下工作要求:

- 一、切实增强防范遏制重特大事故的紧迫感、责任感。
- 二、抓实抓细安全检查和自然灾害风险隐患排查大整治。
- 三、重点做好汛期台风暴雨的防范应对。
- 四、严格安全监管执法。
- 五、强化安全宣传教育。

(2) 公司体系文件 15217- 重大危险源安全管控作业须知。

规范重大危险源提级管控和日常管控, 有效防范化解水上客运重大安全风险, 保障船舶运营安全。

(3) 公司体系文件 15218- 天气预警及船舶安全预警叫应机制作业须知。

总结: 通过开会形式对本轮船员进行培训学习, 使与会
人员基本上熟悉了上述文件的相关内容。

负责人日期:

2026.5.24

附件4：六连岭轮开展体系文件叫应机制学习培训，并严格在《天气预警信息船舶处置记录》表记录预警信息



附件4：六连岭轮开展体系文件叫应机制学习培训，并严格在《天气预警信息船舶处置记录》表记录预警信息



附件4：六连岭轮开展体系文件叫应机制学习培训，并严格在《天气预警信息船舶处置记录》表记录预警信息

琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司安全管理体系文件

版号	V2.0	文件名称	天气预警及船岸安全防范叫应机制工作须知	编号	ISI18	页号	10/10
----	------	------	---------------------	----	-------	----	-------

格式号：RISI18-03

天气预警信息船舶处置记录

船舶名称	六连岭	抗风等级	8	航线航次	新海-新月	驾驶台值班人员	岑海飞 郭伟 柯江		
预警响应信息	预警接收时间	2026年 5月 22日 15时	预警时段	22日 15时 至 22日 18时	预警类型	☒ 强对流 ☐ 台风 ☐ 大风 ☐ 大雾 ☐ 其他：_____			
	预警等级	☒ 黄色（三级响应） ☐ 橙色（二级响应） ☐ 红色（一级响应）		☐ 预报或实测最大风力 7.9 级 ☐ 预报或实测最低能见 2000 米		是否影响范围	☒ 是，响应 ☐ 否，结束		
响应执行情况	作业指令			安全提醒					
	☐ 单向通航 ☒ 拖轮协助进港靠泊 ☐ 停航 ☐ 滞航 ☒ 锚泊 ☒ 其他：增加系泊缆绳。			重点内容： ① 船长 1 小时前向船长汇报天气情况 ② 船长 1 小时前向船长汇报天气情况 ③ 船长 1 小时前向船长汇报天气情况 ④ 船长 1 小时前向船长汇报天气情况 ⑤ 船长 1 小时前向船长汇报天气情况			是否回复： ☒ 是， ☐ 否， 是否落实： ☒ 是， ☐ 否，		
异常或紧急情况处置	序号	异常或紧急情况描述	发生时间	处置措施	处置结果	是否向岸基报告			
	1.					☐ 是， ☐ 否			
	2.					☐ 是， ☐ 否			
	3.					☐ 是， ☐ 否			
	4.					☐ 是， ☐ 否			
预警解除	解除时间	2026年 5月 22日 19时		船长	岑海飞				

附件4：六连岭轮开展体系文件叫应机制学习培训，并严格在《天气预警信息船舶处置记录》表记录预警信息

琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司安全管理体系文件

版号	V2.0	文件名称	天气预警及船岸安全防范叫应机制工作须知	编号	ISI18	页号	10/10
----	------	------	---------------------	----	-------	----	-------

格式号：RISI18-03

天气预警信息船舶处置记录

船舶名称	六连岭	抗风等级	8	航线航次	什刹海-新港	驾驶台值班人员	陈素珍、关潘芳、王木叔
预警响应信息	预警接收时间	2026年5月23日1727时		预警时段	23日1727时至23日2000时		预警类型 ☒ 强对流 ☐ 台风 ☐ 大风 ☐ 大雾 ☐ 其他：_____
	预警等级	☒ 黄色（三级响应） ☐ 橙色（二级响应） ☐ 红色（一级响应）		☐ 预报或实测最大风力 7-9级 ☐ 预报或实测最低能见 2000米		是否影响范围	☒ 是，响应 ☐ 否，结束
响应执行情况	作业指令			安全提醒			
	☐ 单向通航 ☒ 拖轮协助进港靠泊 ☐ 停航 ☒ 滞航 ☐ 锚泊 ☐ 其他：_____			重点内容： ① 船长应利用防浪设施防止天气影响 ② 船长应利用防浪设施防止天气影响 ③ 船长应利用防浪设施防止天气影响 ④ 船长应利用防浪设施防止天气影响 ⑤ 船长应利用防浪设施防止天气影响			
异常或紧急情况处置	序号	异常或紧急情况描述		发生时间	处置措施	处置结果	是否向岸基报告
	1.						☐ 是， ☐ 否
	2.						☐ 是， ☐ 否
	3.						☐ 是， ☐ 否
	4.						☐ 是， ☐ 否
预警解除	解除时间	2026年5月23日1857时			船长	陈素珍	

附件 5：修订公司培训签到表，增加补学人员签到栏。

培训签到表

主办部部门： 培训日期： 年 月 日

培训班 名 称		培训时间		培训地点	
培 训 内 容					
培 训 形 式			讲 师		
培训签到：					
补学签到：					

主办部门负责人： 实施人：