

**海南海峡航运股份有限公司**  
**关于 2026 年琼州海峡客滚运输市场**  
**“双随机”检查存在问题的整改反馈**

交通运输部珠江航务管理局：

贵局检查组于 2026 年 5 月 22 日对海南海峡航运股份有限公司（以下简称“我公司”）开展安全生产检查工作，发现我公司存在以下问题：

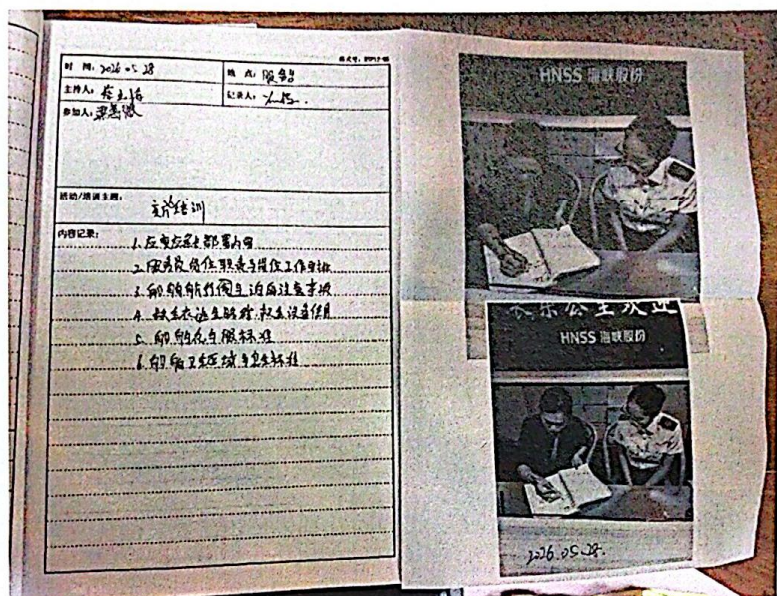
- 一、“长乐公主”轮培训记录不规范；
- 二、“长乐公主”轮船上娱乐场所未摆放救生衣；
- 三、“长乐公主”轮旅客餐厅监控设备无信号；
- 四、公司新聘人员培训课时台账记录未及时登记。

对此，我公司高度重视，立即开展全面自查及整改。根据《交通运输部珠江航务管理局关于反馈 2026 年琼州海峡客滚运输市场“双随机”检查意见的函》要求，现将整改情况汇报如下：

## 问题 1：“长乐公主”轮培训记录不规范

**整改措施：**船舶责任部门客运部已在 5 月 28 日培训落实好培训材料（记录、签到、照片）存档工作。

**整改照片：**



## 问题 2：“长乐公主”轮船上娱乐场所未摆放救生衣

**整改措施：**已购置救生衣配备在船舶六甲板酒吧。

**整改照片：**

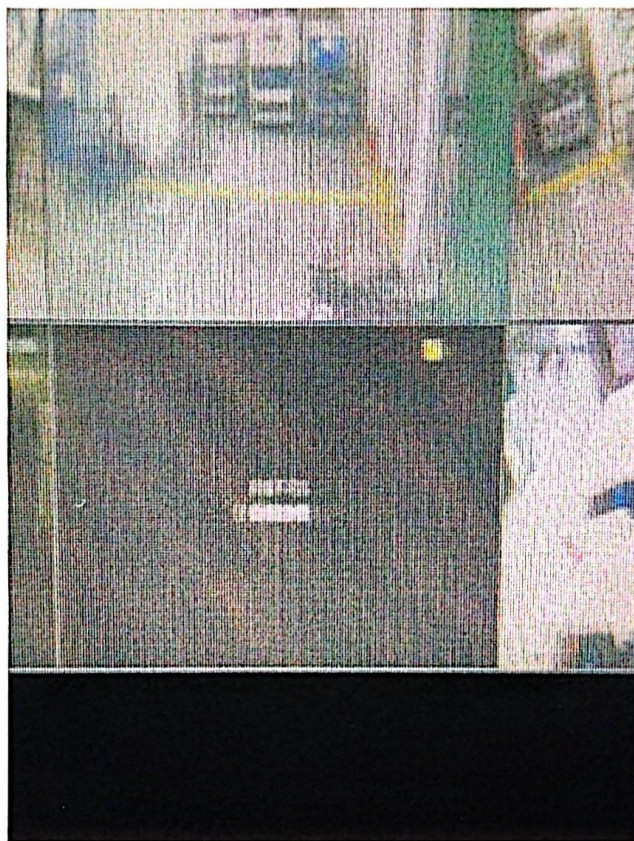


### 问题 3：“长乐公主”轮旅客餐厅监控设备无信号

**整改措施：**已修复餐厅无信号的监控摄像头。

**整改照片：**

整改前：



整改后：



#### 问题 4：公司新聘人员培训课时台账记录未及时登记

**整改措施：**该问题具体情况为：检查组抽查海峡股份三亚分公司船务管理部对某新聘船长的岗前培训时长记录为 28 小时，不满足体系文件规定的 72 小时。

经查，交通运输部海事局发布的《航运企业海船船员岗前安全教育培训指南》第 4.1.2 条规定：企业对新聘船长、驾驶员的岗前培训时长建议不少于 28 学时。72 学时为第 4.1.3 条规定的对危化品船舶新聘船员的最少岗前培训时长，不适用于我公司，系我公司修订体系文件时出现的错误，现已纠正为 28 小时。

#### 整改照片：

