

关于 2025 年港澳航线客船和危险品船运输市场第二次“双随机”检查问题的整改报告

交通运输部珠江航务管理局、广州市港务局：

根据交通运输部珠江航务管理局“双随机”检查意见，我公司高度重视检查中发现的问题，立即组织开展整改工作，现将整改情况报告如下：

一、整改工作概述

收到检查意见后，公司第一时间召开专题会议，传达检查发现的问题及整改要求，明确各问题的整改责任人及完成时限，确保整改工作有序推进。同时，组织相关人员重新学习公司体系文件及相关法规要求，深刻反思问题产生的原因，为全面整改奠定基础。

二、具体问题整改情况

（一）“东桂 7”部分险情报告未按要求明确每项纠正措施责任人、封闭时间

整改措施：公司已督促船舶管理公司严格落实体系文件要求，对“东桂 7”所有未按要求明确纠正措施责任人及封闭时间的险情报告进行全面梳理和补充完善。安排专人对补充后的险情报告进行逐一核查，确保每项纠正措施都明确了责任人及封闭时间。纠正效果符合规定，

完成情况：已于 2025 年 8 月 4 日完成全部补充完善及核查工作，相关记录已存档。（附件 1）

（二）公司岸基管理人员未在整改期限前对登船检查发现的问题整改

情况进行复核，未形成闭环管理

整改措施：组织岸基管理人员重新学习公司体系文件中关于问题整改复核的相关规定，明确复核流程和职责。针对本次登船检查发现的问题，要求岸基管理人员按照整改期限，及时对船舶整改情况进行复核，并形成书面复核记录，确保整改形成闭环。

完成情况：岸基管理人员已于 2025 年 8 月 10 日完成对前期登船检查发现问题整改情况的复核，相关复核记录已存档。（附件 2）

（三）“东桂 6”船应变部署表-封闭处所进入与救助项中，存在编号 9 的执行人职责，与实际配备人员不符

整改措施：“东桂 6”船立即根据船舶实际配备人员情况，对该船应变部署表中封闭处所进入与救助项编号 9 的执行人职责进行调整和完善，确保执行人职责与实际配备人员一致。

完成情况：已于 2025 年 7 月 25 日完成应变部署表的修订工作，并经公司安全管理部门审核通过，修订后的应变部署表已在船舶合适位置张贴。（附件 3）

（四）公司应急演练的学习/教育培训记录不规范，未记录教育培训效果评价情况

整改措施：规范公司应急演练的学习/教育培训记录格式，要求在记录中详细记录教育培训的内容、参加人员、时间及效果评价情况。组织相关人员对以往的应急演练学习/教育培训记录进行补充完善，同时加强对今后教育培训记录的管理和审核。

完成情况：已于 2025 年 8 月 4 日完成对以往不规范记录的补充完善

工作，培训人要对此次的培训效果进行核查，是否达到预定的目标。

（附件 4）

三、下一步工作开展

（一）加强公司内部管理，定期组织对公司及船舶的安全管理工作进行自查自纠，及时发现和解决存在的问题，确保安全管理体系持续有效运行。

（二）强化员工培训教育，定期开展法律法规、公司体系文件及安全知识的培训，提高员工的安全意识和业务水平，规范各项工作记录。

（三）严格落实问题整改闭环管理，加强对岸基管理人员和船舶整改工作的监督检查，确保发现的问题能够及时得到整改。

我公司将以此次检查整改为契机，进一步提升公司的安全管理水平，切实保障港澳航线危险品船的运输安全。

特此报告。

TZ-CX07-02 险情报告
Near-Misses report

船名：东桂 7

NO: DG7-2025-007

发生的时间和日期：2025.07.30/1530		船舶所在的位置：和泰船厂	
报告人姓名：张源		职务：大副	
潜在风险级别	高 ☐	潜在后果	危害安全 ☒
	中 ☐		危害环境 ☐
	低 ☒		危害人员 ☐
险情经过描述： 2025 年 7 月 30 日，我船靠泊江门和泰船厂期间。当日 1530 时，大副在主甲板检查固定通风机的通风管锈蚀情况及通风状态，随后指令人员启动风机。在尚未转身离开时，通风管吹出来的锈尘险些伤及大副的眼睛。			
一.根本原因（缺乏计划、缺乏标准、不遵守规定）： 1.通风管日常维护保养不到位，未及时对锈蚀部位进行清理和修复，导致锈尘积累太多； 2.设备启动前的安全检查流程缺失，沟通协调存在问题； 二.直接原因（人的不安全行为、物的不安全状态）： 通风管因锈蚀产生大量锈尘，在风机启动后，锈尘被直接吹出，而大副处于通风管出风口附近且未及时避让，导致锈尘险些伤及眼睛。 三.间接原因（人员因素、工作因素）： 1. 安全操作规程未明确设备启动时相关人员的站位要求及风险提示，船员对设备启动时的潜在风险认识不足。 2. 船舶安全管理监督不到位，未定期对甲板设备的维护保养情况及操作规范执行情况进行检查。			
纠正及预防措施： 1.立即停止该通风机使用，对通风管进行全面清理，清除管内及出风口的锈尘和锈蚀碎片，对锈蚀严重部位进行修补或更换和油漆；责任人：水手长。 2.严格执行和落实公司设备维护保养制度，定期对通风管等甲板设备进行检查、除锈和维护，明确维护周期和责任人员，确保设备处于良好状态。责任人：大副； 3.严格遵守安全操作规程，明确设备启动时操作人员及周边人员的安全站位距离，增加设备启动前的风险提示内容，并组织船员进行专项培训和考核；责任人：大副； 4.吸取此次的经验教训，认真分析和总结原因，避免类似的险情发生。责任人：船长。 船长 日期： 2025 年 07 月 30 日			
海/机务主管意见：1、按计划对设备进行维护保养；2、设备使用前要检查设备情况，确定设备正常才能启动使用。 签名： 日期：2025 年 8 月 3 日			
安全副总经理意见： 加强固定式通风管的维护保养，人员在检查时应穿戴相应的 PPE，包括护目镜等。 签名： 日期：2025 年 8 月 4 日			

说明：1. 船舶发生险情之后，船长应尽快向海务部报告并填写本表格。
2.每项纠正措施必须明确责任人及封闭时间，船长和主管人员应对采取的措施进行跟踪验证。
3.本表船岸各保留一份，存档 5 年。





附件2

管理人员访船工作记录

船 船	东桂6	地 点	南沙港发码头	日 期	2025年8月10日
访船主管	海机务	访船人员		船舶确认	
船 员 会 议	公司管理人员上船后，有必要时可召开全体或部分船员会议，通报公司安全管理信息和要求。 参加人员签到：				
	会议主要内容： 1. 广州海事局关于引航梯操作过程中人员落水案例的警示通报学习分享； 2. 近期海事局事故险情通报分享； 3. 关于防台的注意要求				
检 查 项 目	公司管理人员上船后，应对下列项目进行检查，可根据具体情况全部检查，或部分检查，还可增加项目，在项目实施检查后请打“√”并记录检查结果： 1、 ☒ 人员职责熟悉、教育培训。 2、 ☒ 船上关键性操作的执行情况： 航前准备，抵港前准备，海图、航海出版物改正、管理，航行计划编制，航行、停泊值班，常规命令，夜间命令，狭水道、密集水域、能见度不良、防风防冻及冰区航行，防台，进入密闭场所，进入泵房作业，上高舷外作业，积载计划和稳性计算，装卸货计划、装卸作业记录，压载水作业，洗舱作业，热工作业，加油作业，油污水、生活污水、垃圾处理，ESP资料，修船安全，安全自查，消防、救生、安全、防污染等设备的检查、效用试验情况，船上卫生管理，船员休息时间，毒品与酒精控制和测试，废弃化学品的使用和保管情况，药品和医疗器械管理等等。 3、 ☒ 不符合规定情况、事故、险情的报告、调查、分析和纠正。 4、船舶的安全检查安全隐患的整改(包括海事部门、石油公司检查、公司和船长组织的安全检查)。 5、 ☒ 船舶和设备的维护保养，船舶及设备的技术状况。 6、油类记录簿、货物记录簿、垃圾记录簿、航海(行)日志、轮机日志、作息时间的记录情况。 7、应急训练和演习，验证船员对某项操作的熟练情况，验证某项演习的熟练情况。 8、文件和资料的配备和控制情况。 9、有效性评价会决议和复查会决议的学习、措施的落实。 10、内审、外审报告和安全隐患的整改。 11、 ☒ 劳动防护用品使用情况				

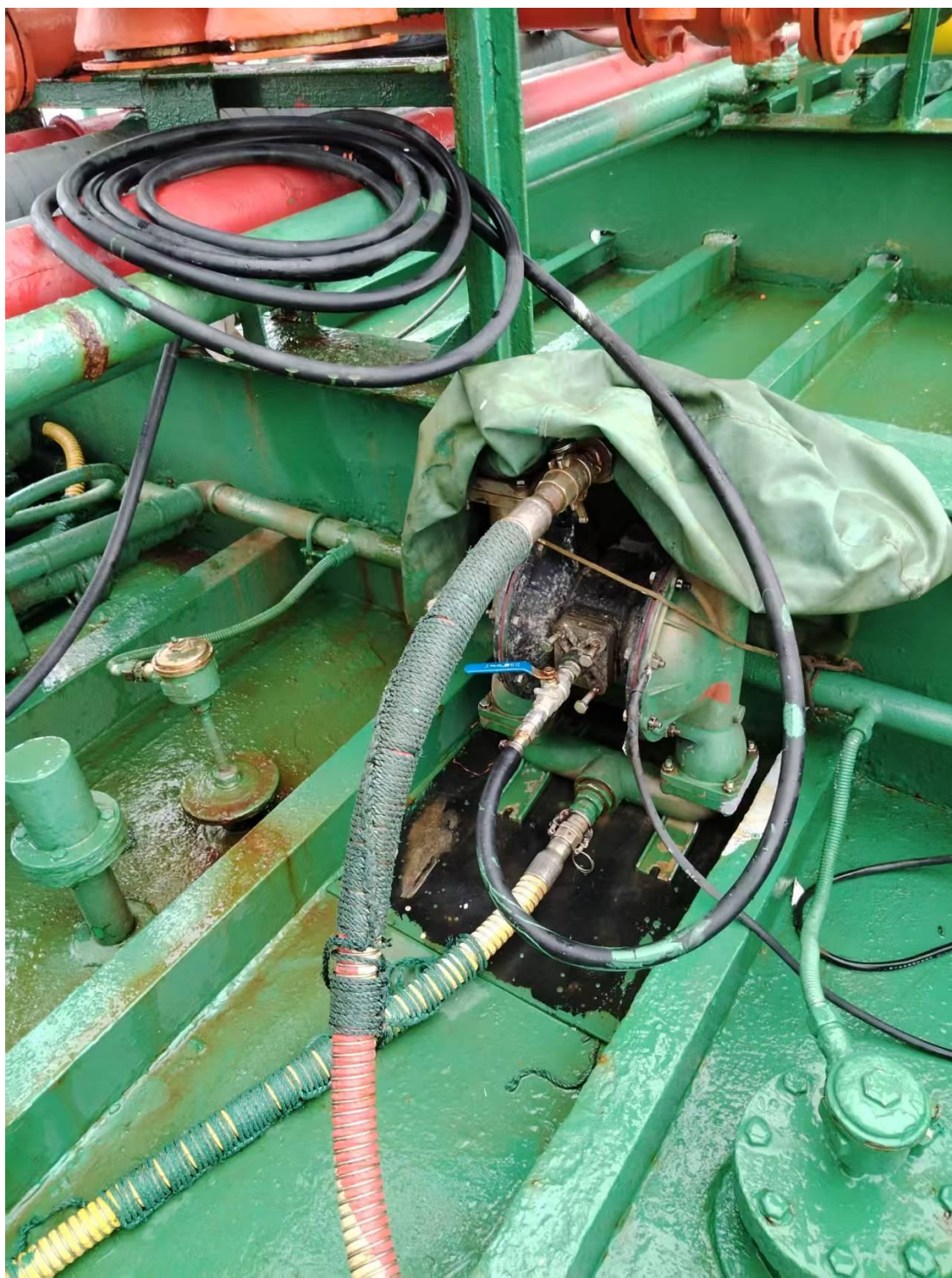
安全隱患報告

船舶: 东桂 6 检查地点: 南沙港发码头 检查日期: 2025 年 8 月 10 日 检查人: 肖文涛、陈振财

序号	安全隐患描述	存在区域	风险等级	原因分析	整改及预防措施	整改期限	责任人	整改完成时间	核查人/时间
1	靠泊装货期间主甲板应急气动隔膜泵没有供气，以备随时可用	货舱区域	低	4	立即供气，以便随时可用	立即	大管轮	8.10.	-
2.	机舱风机通风筒没有标识	驾驶台	低	4	标识	1天	大管轮	8.10.	
3.	靠泊期间生活区左污油柜集油槽没有有效堵塞	生活区	低	4	堵塞	立即	大管轮	8.10.	

“原因分析”栏填入下述相应的序号：①对法律法规不熟悉②对法律法规落实不到位③对公司规定不熟悉④对公司规定落实不到位⑤安全意识差⑥履职能力差⑦设备技术原因⑧配件质量不合格⑨公司文件不合理。“风险等级”：高、中、低

隔膜泵进行供气



风筒进行标识



集油槽进行堵塞



驾驶室/机舱 BRIDGE ENGINE ROOM		
任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	
协助船长、瞭望、操舵、管理驾驶台仪器、设备及控制系统。包括火警探测系统、对外联系、做好记录。 Assist Master lookout, operate engine telegraph, manage the bridge equipment and control systems, including fire detection systems, etc., communicate and record.	3	
报航、协助瞭望、悬挂信号 Heim, assist to lookout, display signals.	4	
轮机长代理人、机舱值守、管理操纵主机 Substituted C/E on duty in E/R, Control the M/E	6	

货船应变部署表 MUSTER LIST FOR CARGO SHIP																														
船名: 泰木达6 船东/管理公司: 山东裕源海运有限公司 M/V: SHIPOWNER/MANAGEMENT COMPANY:																														
紧急情况信号: 根据船长指令, 用报警或汽笛发出如下紧急警报信号, 并通过广播“广播”。用船员工作语言发布命令, 并立即启动应变部署。 Emergency alarm signal: The following alarms are sounded on whistle or siren according to master's order, followed by cable broadcast with working language repeatedly. When the alarm is sounded, crew members shall be donned and mustered at stations immediately. 消防火警: 短声连续一分钟 short blast continued for one minute 弃船 abandon ship alarm: 七短一长重复连续一分钟 seven short blasts with one prolonged blast repeat for one minute 解除 signal for dismissal: 一声长声 one prolonged blast 人员落水 man overboard: 三长声 three prolonged blasts																														
编号 Crew No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
姓名 Name	刘建刚	包德荣	吴永生	刘洪波	张 强	洪红记	梁石泉	林 成	白玉清	黄道才	黎少群																			
舷号 Craft No.	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1																	
艇号 Boat No																														

弃船救生动作 ACTIONS FOR ABANDONING SHIP			
弃船时的任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	弃船时的任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR
降国旗 Lower the national flag.	1	关闭有关机器, 操纵遥控阀门和开关 Shut off relevant engines, control remote control valves and switches	5, 6, 12
携带有关海图、国旗、航海日志、无线电台记录簿、车钟记录簿、VDR 数据存储器及相关自动记录 Carry relevant charts, flag, deck log book, engine log book, radio log book and engine telegraph record, VDR data storage or relevant automatic recordings	3	携带、管理应急无线电示位标 (抛投) Carrying and managing emergency radio transmitting instrument (With operating instruction)	2
携带船舶证书及重要文件 Carry ship's certificates and important papers	1, 4	携带双向无线电电话机及应急备用电源 Carry two-way radiotelephone and emergency power supply (With operating instruction)	3
尽可能携带食品、药品和毛毯等生活必需品 Carry food, medicine and blankets as much as possible	13	管理操舵装置 (操作说明) Manage steering gear (With operating instruction)	
关闭水密门、泄水孔、舷窗、天窗、舷口和其他类似开口 Close watertight doors, scuppers, side scuttles, skylights, portholes and other similar openings on board	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	管理救生圈 (操作说明) Manage lifebuoys (With operating instruction)	3
		发出最后遇险信号 Give the last distress signal	1

救生艇 GRAVITY FREEFALL LIFEBOAT			吊钩式救生艇 DAVIT TYPE LIFERAFT			抛投式救生艇 LAUNCHER TYPE LIFERAFT			重力式救生艇 GRAVITY LIFEBOAT/RESCUE BOAT		
执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	任务 DUTIES
船长、携带艇员名单, 核对艇员、指挥放艇 Commander on spot, carry a list of boat crew, check boat crew members, command boat launching	2-3	船长、管理集合地点应急照明, 核对艇员名单 Commander on spot, administer the emergency lighting at muster station, check the raft crew list	2-3	现场指挥、指挥放艇 Commander on spot, command boat launching	2-5						
副队长、携带艇员名单, 检查救生衣和救生圈 Carry a list of boat crew, check immersion suits and lifejackets	4-8	松开吊钩, 解开绑扎钢丝绳 Release slip hook to disconnect lashing wire	4-8	检查救生衣穿戴情况 Check the donning of lifejackets	4-8						
管理集合地点应急照明和救生艇电气设备 Administer the emergency light of muster station and boat electrical equipment	2-3	拉出稳索, 分别在两侧栏杆处系固点牢 Pull the stay line and tie it to the railings or fastening points on both sides	2-3	管理集合地点应急照明和救生艇电气设备 Administer emergency lighting of muster station and davit electrical appliance	2-3						
检查是否有妨碍救生艇自由降落障碍, 如横阻物或限制救生艇滑落的装置或障碍物 Check for obstacles to the freefall of a lifeboat, such as rigging or appliance for simulating the release of the lifeboat	4-8	拉紧缆绳, 直到救生艇完全升起, 并将救生艇垫挂在甲板上 Pull the cable until the liferaft is full up and pull the padding onto the deck	4-8	解开救生艇前/后固定索, 带艇离开甲板 Release gripes fore and aft, fasten painter and aft line	4-8						
自由降落式救生艇艇员全部进入小艇, 系安全带 All members enter into the freefall lifeboat, fasten safety belts	4-8	登筏, 解开吊钩和登筏布, 放低至海面 Get on board; disconnect the raft cable and boarding cloth then lower to the sea	4-8	艇下, 管理艇内设备, 使用撑杆、撑架 In boat, control painter, pole fender and pole	4-8						
管理艇机和应急舵 Administer boat engine and emergency rudder	4-8	将吊钩从艇上卸下并切断绳索以作撤离 Release the hook from raft and cut the rope with a knife for evacuation	4-8	艇下, 控制救生艇发动机 In boat, control lift rope, carry lifebuoy	4-8						
操纵救生艇释放装置, 操纵艇机 Operate release systems, operate boat engine	4-8			艇下, 操作救生艇艇机 In boat, operate boat engine	4-8						

驾舱台 BRIDGE			电台任务 RADIO STATION		
值班驾驶员 Duty officer	协助船长、瞭望、操舵、对外联系 Assist Master lookout, operate telegraph, Contact with outside.	船长 MASTER	GMDSS 操作员 GMDSS operator	管理 GMDSS 设备, 协助船长负责船舶内外通信联系, 根据船长指示通知弃船集合地点。 Administer GMDSS equipment. Assist master with communication, indicate muster station according to master's order.	
值班水手 Duty seaman	报航、协助瞭望、悬挂信号、抛投自亮浮灯和救生圈的救生圈 Heim, assist to lookout, display signals, throwing lifebuoy with auto light and life line				

消防部署 FIRE STATIONS			封闭处所进入与救助 ENCLOSURE ENTRY & RESCUE		
消防队 FIRE-FIGHTING SQUAD	隔离队 ISOLATION SQUAD	技术队 TECHNICAL SQUAD	任务 DUTIES	执行人 EXECUTOR	执行人 EXECUTOR
队长: 指挥消防队 Leader of fire-fighting squad: command fire-fighting squad	队长: 指挥隔离队 Leader of isolation squad: command isolation squad	队长: 指挥技术队 Leader of technical squad: command technical squad	现场指挥, 负责甲板/机舱所属封闭处所区域 Command on the spot, responsible for the enclosed space belong to the deck/engine room	2-5	2-5
副队长: 队长接班人, 协助队长工作, 携带队长灭火器 Deputy leader of fire-fighting squad: substitute for leader, assist leader and carry fire-fighting axe	副队长: 队长接班人, 协助队长工作, 携带队长灭火器 Deputy leader of isolation squad: substituted for leader, assist leader and carry fire-fighting axe	副队长: 队长接班人, 协助队长工作 Deputy leader of technical squad: substitute for leader, assist leader	驾驶台值班, 负责保持船舶内部和对外通信联系畅通 Duty on bridge, keep good communications with internal and external in the ship	1-4	1-4
队员: 携带并穿戴消防装备, 探火、抢险 Team member: carry and wear PPE, search for fire spot, rush to deal with an emergency	队员: 隔离火灾周围易燃物 Team member: isolate flammable materials around the fire	队员: 切断有关电路, 关闭风机 Team member: cut off relative circuit, Turn off ventilator	使用专业仪器对封闭处所进行氧气检测、有毒有害气体检测, 使用的通信设备为防碍器 Use professional instruments to perform oxygen measurement, explosion detection and toxic and harmful detection on enclosed spaces. The communication equipment used must be explosion proof	2	2
队员: 操作消防栓、水泵和水枪 Team member: control hydrants, fire hoses and nozzles	队员: 关闭防火门、窗、挡火板、舱口、孔道、通风筒等 Team member: close fire doors, windows, fire dampers, hatches, access ventilators, etc	队员: 关闭有关油路吸口阀门 Team member: shut off valves and cocks of oil suction pipes	携带救生圈、安全梯等设备, 打开封闭处所门窗, 拆卸附近障碍物 Carry the lifeline, safety belts and other gears. Open the ventilation cap of the enclosed space. Remove the obstacles near the enclosed space	8-12	11-12
队员: 携带手提式灭火器 Team member: carry portable extinguishers	队员: 检查供随后弃船的必要设备和装置 Team member: check the necessary arrangements for subsequent abandoning ship	队员: 检查供随后弃船的必要设备和装置 Team member: check the necessary arrangements for subsequent abandoning ship	携带便携式防爆灯, 提供电源和充足的照明 Carry portable explosion-proof light. Provide power and enough lighting in the gallery	6	6
队员: 携带手提式灭火器 Team member: carry portable extinguishers			拉警戒线, 设置警戒, 禁止无关人员进入 Make guard zone with line, post guard board, forbid entering of any others	3	3
队员: 携带两具防冲击或等效安全的双向无线电 Team member: carry two explosion proof type or intrinsically safe two					

学习 / 教育培训记录

部门： 东桂 6

2025 年 08 月

NO: 2025-032

时间	地点	方式	教材	教员
2025.08.04	餐厅	讲授	体系文件	船长
内容： 1、SP06 《应急响应程序》 2、SP07 《应急演练与训练程序》 3、EM07 《船舶消防应急须知》 4、EM08 《弃船应急须知》 5、EM20 《船舶遇险船长操作 GMDSS 设备指南》 6、EM07 人员伤亡和中毒应急须知 7、EM14 人员落水应急须知 8、S035 进入封闭舱室作业须知				
参加人员签名：				
教育培训效果评价（由教员填写） 根据体系文件相关内容对人员进行培训，人员熟悉有关演习流程及应急须知，培训效果良好。 2025.8.4				

演习记录表

项目	消防、救生、溢油演习	训练/演习	训练、演习	日期、地点	2025.8.5 惠州 6#锚地
训练/演习时间			从 0800	到 1100	共 3 小时
训练或演习情况	0800时-0910时组织船员应急设备训练(两个月覆盖所有应急设备) 1. 应急消防泵的启动步骤 2. 安全设备的穿着方法 3. 消防员装备的穿着方法 4. 手提式和舟车式灭火器的使用方法及注意事项 5. 机舱应急风油切断方法 6. 消防、泡沫管线隔离阀的操作 7. 国际通岸接头的使用方法 8. 大型二氧化碳灭火系统的释放方法及步骤 9. 大型泡沫灭火系统的释放步骤 演练过程记录： 0915：挂“UY旗”演习信号旗 一、消防演习 0916：模拟生活区杂物间失火，发现失火者立即用毯子、水、灭火器或类似就近的工具灭火，并大声喊叫：“失火了，失火了，杂物间失火了”，因不能立即将火扑灭，迅速将门窗、通风口及其他开口关闭，以免火灾扩大； 0917：船长上驾驶台发出火警警报，并全船广播：船舶生活区杂物间失火； 0920：全体船员到达集合点集，大副点名，与驾驶台测试通讯正常，将集合情况报告船长； 0923：船长指示按应变部署表个人职责组织灭火：隔离队队员隔离				

火场周围，关闭所有门窗、通风口及其他开口以及通风系统；灭火队队员准备灭火器、消防队队员准备消防皮龙等灭火工具到着火现场附近待命，探火队队员着装消防员装备，待开门灭火，防止过早开门使火蔓延至其他舱室；

0926：启动应急消防泵，皮龙出水，消防队用消防水洒水降温，冷却杂物间舱室周围；

0930：探火员探火，消防队以消防水水雾配合探火队进入杂物间探火；

0935：探火员探火后报告大副：杂物间物料起火，火势不大，没有蔓延，无爆炸危险，大副报告船长，船长指示用手提式干粉灭火器灭火，消防水继续冷却火场周围；

0938：灭火队用手提式干粉灭火器灭火，火扑灭；

0943：探火员再次探火后报告，火已被扑灭无复燃可能；

0946：大副命令清理火场，并向船长报告火已被扑灭。

0950：消防器材归位，演习结束，大副讲评。

二、弃船应变演习

0955：驾驶台施放弃船演习警报（七短声一长声），模拟船舶遇险；

0956：船长模拟用船上中高频、VHF等手段，向外发出遇险信号；

0959：人员携带食品，毛毯，帐册，现金，国旗，药品等到艇甲板处集合；

1002：大副点名，确认人员到齐，检查船员着装及携带物品，报告船长，人员到齐，一切准备就绪；

1005：船长再次检查应携带物品是否带齐，特别是航海日志、国旗、现金、对讲机，确认双向无线电话等通信器材随带上筏；

1010：关闭水密门窗、舱口、甲板开口，关闭有关机器，关闭所有油舱（柜）管系的阀门，堵塞油舱（柜）通气孔，防止溢油；

1012：测试应急照明正常；

1016: 放下左右两舷舷梯;

1022: 二副讲解救生筏的释放程序及注意事项, 并询问其有关个人职责;

1025: 演习结束, 各器材归为, 船长讲评。

三、溢油演习 (有毒化学品泄漏)

(SM)
1030: 模拟装货时 1P 货舱满舱溢出, 甲板值班人员立即按压码头“紧急按钮”停泵装货, 用 VHF 通知码头溢漏情况, 在船上大声呼叫“溢货了、溢货了”, 并远离液体泄漏区域和在区域的上风位置, 向船长报告;

1031: 船长接到溢货报告后, 用公共广播系统告知船上人员发生有毒化学品泄漏, 要求船员在生活区内集合执行防污应变部署;

1034: 船员在生活区内集合, 按“防污应急响应部署表”采取应急行动, 直至得到船长的进一步指令, 只有穿戴了合适的 PPE (如空气呼吸器、化学品防护服等) 才能到现场参与有毒液体泄漏处置工作;

1036: 停止生活区和机舱抽风机, 关闭通风闸门, 生活区通风系统转为内循环并保持适当的正压; 所有船员必须携带逃生用空气呼吸器;

1041: 人员穿着空气呼吸器和化学品防护衣, 设法消除有毒液体的泄漏源; 将溢油舱室的货物转驳到液位较低的舱室; 检查甲板落水孔是否堵严, 控制溢货蔓延, 将甲板上泄漏的货物利用防污隔膜泵驳污液舱, 清理干净甲板面上的货物;

1050: 大副确认有无货物泄漏入海, 漏油回收完毕, 并报告船长;

1054: 船长向公司报告事故经过, 如果已经造成水域污染还要向当地主管机关报告;

1058: 演习结束清理现场, 器材归位, 船长讲评。

评价	人员反应、设备使用、岗位职责的熟悉程度和训练的效果等 消防演习：本次演习选择出火灾，人员听到警报后迅速到达集合点集合，应急消防系统启动正常，消防员反应迅速，能正确使用消防器材，正确穿着消防装备，清楚演习流程，人员职责明确，演习效果良好。 弃船演习：人员集合迅速，救生物品携带齐备，检查救生衣穿着正确，二副讲解演示救生艇释放程序及注意事项，人员职责明确，演习应急反应迅速，演习效果良好。 有毒化学品泄漏演习：本次演习模拟危化品（HCl）泄漏，1P装舱满舱溢货，人员集合迅速，应急反应及时，按化学品溢货相关流程处理泄漏，人员分工明确，职责明确，能做好相应应急防护，演习效果良好。 评估人： 2025.8.5.
-----------	---

船舶/公司：东桂6

编号 No.: 2025.08-1

船长/指定人员：

备注：此表当演习时或发生时使用，由三副记录，三副保存，保存时间2年。

演习记录表

项目	人员伤亡(封闭场所救援演习)、营救落水人员演习	训练/演习	演习	日期、地点	2025.8.6 惠州 6#锚地
训练/演习时间		从 0820	到 0940	共 1.2 小时	
训练或演习情况	一、人员伤亡(封闭场所救援演习) 0820: 船长组织对封闭舱室救援演习进行风险评估; 0825: 准备好担架、绳索、救生绳、安全带及属具、呼吸器及备用气瓶, 急救药箱、照明器材等放置在 1P 液货舱附近甲板; 0830: 大副对 1P 液货舱进行测氧测爆, 船长签发进入封闭场所许可证; 0833: 抹舱监护人员发现水手在 1P 液货舱抹舱作业时摔倒受伤, 立即向值班驾驶员报告, 需立即抢救; 0835: 船长接到报告后根据事故性质及现场情况, 用全船广播系统发出广播, 并组织急救行动; 0837: 在封闭舱室外的现场负责人或监护人员, 根据现场条件, 在其他抢救人员抵达前, 迅速采取下列行动: a. 条件许可时, 直接(或协助)将受害人转移; b. 利用鼓风机等通风设备给液货舱持续通风; c. 已转移出来的受害人如已停止心跳, 立即对其施行人工呼吸、心脏复苏或其他的急救处理, 直至其他营救人员抵达并采取相应的医疗措施; 0839: 人员听到广播或获知发生事故后, 携带通讯工具等迅速赶往现场参加抢救; 0841: 营救人员抵达事故现场后, 水手协助二副以最快的速度进入液货舱救援, 其他人员在封闭舱室外的进口处及附近进行监护或等待协助;				

0845: 二副对水手长进行初步检查, 确认抹舱水手手脚有局部伤害, 需进一步检查救治;

0850: 将受害人进行简单的医疗处理、监护, 如包扎、止血等后, 人员用安全绳、担架将水手固定好, 转移出液货舱, 以尽早脱离危险环境;

0855: 对转移出来的受害人急救, 检查受害者神智清醒, 瞳孔反应正常, 呼吸正常, 脉搏/心跳正常, 只有局部皮外伤及出血, 并无骨折;

0900: 发现事故后, 处于驾驶台的指挥中心在整个抢救过程中, 保持对内对外通讯畅通, 负责营救行动的调动指挥, 对外进行联络协调, 一旦需要立即请求外援;

0905: 演习结束, 器材归位, 船长讲评。

、营救落水人员演习

0910: 发出人落水(三长二短)警报, 模拟航行中船首左舷有人落水, 值班驾驶人员立即停车并向落水者一舷抛出救生圈, 向周围船舶发布本轮船位及有人员落水等动态信息。

0911: 待落水人员漂过本轮船尾后向左满舵掉头。

0913: 人员穿着救生衣, 携带救生圈、急救药箱等救生设备器材到达集合点。

0916: 大副清点人数到齐, 并报告船长。

0920: 发现落水人员, 从上风驶近。抛投下风舷救生筏, 船员登筏前往救助。

0925: 落水人员被救起, 大船从上风接近救生筏, 把人员全部接上大船, 检查落水人员身体正常。

0930: 二副现场讲解救生筏的施放程序及注意事项, 以及救生筏在水中如何靠近落水人员, 大船要位于落水人员的上风侧, 救生筏要从落水人员的下风侧接近等措施与方法。

0940: 演习结束, 船长讲评。

记录人:

评价	人员反应、设备使用、岗位职责的熟悉程度和训练的效果等 封闭处所救援演习：演习时，人员能及时到位，及时将各相关演习器材准备到现场，人员能相互配合。对受伤人员救治能力外，演习流程清楚，对受伤人员处置正确，清楚急救行动，熟练使用救援器材，演习效果良好。 溢水堵截人员：演习中人员反应迅速，发现溢水第一时间向溢水者抛出救生圈，对溢水者急救处置正确，动作规范，人员熟悉演习流程，达到演习效果。 评估人：c 2025.8.6.
----	--

船舶/公司：东桂 6

编号 No.: 2025.08-2

船长/指定人员：

备注：此表当演习时或发生时使用，由三副记录，三副保存，保存时间 2 年。