
交通运输部珠江航务管理局关于反馈 2025 年 港澳航线客船和危险品船运输市场第一次 “双随机”检查意见的函

中港客运联营有限公司：

为贯彻落实《交通运输部关于加强和规范事中事后监管的指导意见》（交法发〔2020〕79号），我局于7月23日组织开展了2025年港澳航线客船和危险品船运输市场第一次“双随机”检查工作，现将有关意见反馈如下：

一、基本情况

我局通过“双随机”方式，确定了你公司及“金珠湖”“中山20”“中山26”船舶为本次检查对象；并随机抽取3名检查专家，与我局运输服务处有关人员组成检查组，采取现场座谈、翻阅台账、登船检查的形式检查了运输企业和船舶经营资质、安全管理制度、安全生产措施落实、安全生产教育培训、安全风险分级管控、隐患排查治理、应急演练开展、服务质量和服

务保障情况等，对有关问题进行了记录和现场反馈。

从检查情况看，你公司及船舶经营资质和安全管理体系保持有效，基本能够落实各项法规文件和上级管理部门要求，客运船舶服务质量总体较好，但也存在应急预案不完善、应急预案培训有待加强、安全生产费用使用计划不规范等问题。

二、检查发现的主要问题和整改要求

受检企业	存在具体问题	整改要求
中港客运联营有限公司	1.体系文件中演习/训练项目和周期表未及时更新，未将进入密闭处所作业纳入，船舶应急训练与演习计划表实际已安排演习。	及时修订体系文件。
	2.安全生产费用使用计划编制不规范，不符合《企业安全生产费用提取和使用管理办法》有关要求，公司2025年安全生产预算费用金额占上一年度实际营业收入不足1.5%，应安排预算195.23万，实际预算安排116万元。	按照要求修订公司2025年安全生产预算费用，调整预算费用金额。

中 港 客 运 联 营 有 限 公 司	3.船舶碰撞桥梁事故应急相关内容未纳入船舶碰撞应急预案。	修订船舶碰撞应急预案，将船舶碰撞桥梁事故应急相关内容纳入。
	4.“金珠湖”“中山 20”“中山 26”船未见符合《客船人员撤离分析应用指南》的客船人员撤离方案。	建议及时完善相关内容。
	5.“中山 20”船船舶应变部署表与船员个人应变任务卡中，服务员弃船应变职责不一致；“金珠湖”船，9号服务员和轮机员对个人应变职责不熟悉。	明确相关船员应变职责，加强船员应变培训。
	6.未针对客流高峰，恶劣气象及设备系统故障，重大安保活动等特殊情况下实名制管理的特点，制定有效的应急预案，不符合《水路旅客实名制管理规定》有关要求。	按要求制定相关应急预案。

三、工作要求

（一）请你公司对照检查发现的问题及相应整改要求进行整改，并于 2025 年 8 月 23 日前将整改情况报送我局和中山市交通运输局。

(二) 请中山市交通运输局督促指导中港客运联营有限公司做好反馈问题的整改工作，并对企业整改情况进行核实，于2025年9月1日前将整改工作核实情况报送我局。

抄送：中山市交通运输局。

交通运输部珠江航务管理局办公室

2025年7月28日印发
