

## 输部珠江航务管理局2023年琼州海峡客滚运输市场“双随机”检查问题五定整改表

轮渡段

		检查发现的问题	整改要求	责任部门	整改完成时间	整改完成情况	备注
1	企业生产经营管理不规范。	检查企业台账发现，海南铁路有限公司已于2023年7月将公司法人由“陈向前”变更为“杨学斌”，并相应更换公司营业执照，但未及时变更并更换《国内水路运输经营许可证》《港口经营许可证》等。	企业相关信息发生变更后及时申请换发《国内水路运输经营许可证》《港口经营许可证》	体系办	11月10日	已完成	
2		检查企业台账发现，海南铁路有限公司法人发生变更后，向属地交通管理部门进行了备案，未按照《国内水路运输管理规定》的要求，向原许可机关（交通运输部）备案	按照《国内水路运输管理规定》及交通运输部有关要求，在“水路运输建设综合管理信息系统”中进行备案。	体系办	11月10日	已完成	
3	企业从业人员培训管理不到位。	通过检查台账和现场询问发现，企业年度培训计划落实不到位，部分船员、服务员在转岗前未进行转岗培训。	按照年度计划落实好培训工作，加强新聘、转岗人员岗前、转岗培训。	船管中心	11月10日	按照年度计划落实好培训工作，已加强新聘、转岗人员岗前、转岗培训。	
4	企业相关消防和应急措施、应急预案有待完善。	通过检查台账和现场询问发现，企业和船舶目前缺乏针对新能源汽车滚装运输方面的消防和应急操作规程，缺乏相对应的应急预案，服务新能源车滚装运输的安全和应急保障不足。	对新能源汽车滚装运输消防和应急措施进行专项研究，制定相应的操作规范和应急预案。	轮渡科	11月10日	对新能源汽车滚装运输消防和应急措施进行了专项研究，专家已验证通过，已制定两港相应的操作手册和应急预案。	

序号	问题大类	检查发现的问题	整改要求	责任部门	整改完成时间	整改完成情况	备注
5	船舶应急设施设备配备不足、维护保养不到位。	通过现场查看，发现“粤海铁1号”应急发电机速闭阀为标准转向标识、机舱逃生通道未铺设隔热层、紧急呼吸器数量未达到规定要求。	对照相关要求增配有关应急设施设备，对逃生、救生设施设备加强日常维护保养，强化专人专管、责任落实。	船管中心	11月10日	1、已对应急发电机速闭阀标识开关转向； 2、按《防火区域划分图》机舱逃生口为A-0级，现已满足要求； 3、紧急呼吸器数量已按《防火控制图》整改配备	
6		通过现场查看，发现“粤海铁4号”第一客舱部分紧急呼吸器未达到可用标准压力要求。	对照相关要求增配有关应急设施设备，对逃生、救生设施设备加强日常维护保养，强化专人专管、责任落实。	船管中心	11月10日	粤海铁4号第一客舱未达到可用标准压力要求的紧急呼吸器，已送岸充压，现压力已达到可用标准。	
7	船舶客舱服务质量有待提升。	通过现场查看，发现“粤海铁1号”“粤海铁3号”“粤海铁4号”客舱垃圾收集容器未进行分类、未加盖遮挡，易导致异味散发及污染物溢出。	参照《生活垃圾分类标志》（GB/T19095-2019）、《国际防止船舶造成污染公约》等相关要求规范客舱垃圾收集与处理。	船管中心	11月10日	粤海铁1、3、4号已按相关要求及船舶垃圾管理计划进行整改	
8	港区内安全管理不到位。	通过现场查看，发现港区内两处施工现场没有进行围蔽，未设置安全提醒标识。	加强港区内施工管理，对港区内施工现场和工地进行围蔽，并设置显著安全提醒标识，保障港区内通行秩序。	南港管理所	11月10日	1. 已通知施工单位进行整改，设置围蔽和放弃你警示标志。2. 做好港口施工安全检查工作。	
9		通过现场查看，发现部分安检、救生设备部分未有效使用，或存在维护保养不到位的情况。南港小车安检查危处设置的防爆箱上锁、标志模糊，未有效使用；靠泊区存放救生圈等设备的救生柜用胶带封绑，存在取用不便的情况。	加强港区内安检、救生设备维护保养，救生设备应确保提取和操作方便，无人为保障。	南港管理所	11月10日	1. 已通知维保单位相关人员做好设备维保工作牌。 2. 对救生设备重新设置，方便救生设备的使用，加强对港口救生设备的管理。 3. 通知相关人员对防爆箱进行整改，做好港口设备设施的检查工作。	
10		通过现场查看，发现港区车辆安检处存在人、车通道未分离的情况。	加强车辆安检处通行管理，设置相应标识，保障人、车通行安全。	南港管理所	11月10日	1. 已通知相关人员设置安检、旅客通道。2. 做好车辆安检时的人车人离检查	