

# 广西武宣润东贸易有限公司关于来宾武宣港区桐岭四安林场作业区4号、5号泊位工程“双随机，一公开”检查整改情况的报告

交通运输部珠江航务管理局：

2023年6月30日，贵局组织对来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号、5号泊位工程进行了“双随机，一公开”检查，并印发了《交通运输部珠江航务管理局关于反馈来宾至桂平2000吨级航道工程和来宾港武宣港区四安林场作业区4号5号泊位工程“双随机”检查意见的函》(珠江管函[2023]117号)，针对检查提出的问题，我司立即组织相关人员开展整改工作，认真对检查中存在的问题进行落实整改，目前存在问题已全部整改完成，现将整改情况报告如下：

(1)项目部分合同履约管理不够到位。施工单位部分从业人员(项目经理、项目技术负责人)变更后存在资格等级降低问题，施工单位合同履约不到位，项目建设单位把关不严；

回复：因前期《行洪报告》未能通过审批，停工时间跨度较长，施工单位人员已发生变动。经与施工单位充分沟通，我司同意施工单位项目管理人员作调整变更，变更后的项目管理人员资格等级虽有降低，

但经我司现场实际考核其从业水平发现，变更后人员满足项目建设管理需要（见附件 1）。

(2)项目施工合同执行管理不规范。项目建设单位与施工单位于 2020 年 12 月 15 日签订施工合同(工期 15 个月)计划 2022 年 3 月完工，按合同工期本次检查时理应履行合同完毕。建设单位和施工单位对工程延期做出了解释，但据查现场资料，项目建设单位与施工单位未及时办理合同变更手续，合同执行管理不到位；

回复：施工单位已按合同要求向业主方提出工期延期（见附件 2）。

(3)项目应急预案措施落实不到位。2023 年 6 月 10 日大藤峡水利枢纽蓄水，库区水位暴涨，导致 5#泊位钻孔平台变形受损。据查现场资料，施工单位已于 2023 年 5 月 6 日编制完成防洪防汛应急预案并明确了相关工作措施，但在 6 月 10 日事件中未按预案要求采取相应预防工作措施；

回复：已按整改要求进一步优化完善应急预案，提高预案的合理性和可操作性。

(4)项目文明施工管理存在不足。5#泊位施工现场存在警示标牌未正确安放、部分材料摆放杂乱、电缆未采取绝缘措施等问题，文明施工有待进一步加强；

回复：施工单位已对现场存在的安全隐患进行排查并整改，现场杂乱处都已按要求进行有序摆放（见附件 3）。

(5)项目工程档案管理不规范，项目工程档案资料未按要求进行分类管理，缺少设计交底、图纸会审记录及参建各方签单等资料，检查

所需资料不完备；

回复：施工单位已按《港口工程建设管理规定》和《水运建设项目文件材料立卷归档管理办法》做好工程档案管理工作；设计交底、图纸会审手续及参建各方签单等资料也已按相关规定完善（见附件4）。

附件：来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号5号泊位工程项目检查整改内容材料。

## 附件 1

### 关于来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4 号 5 号泊位工程 (码头水工) 施工单位项目部管理人员变更情况的说明

我司与广西华硕建设工程有限公司双方于 2020 年 12 月 15 日签订《来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4 号 5 号泊位工程(码头水工)施工合同文件》，但由于我司申报的来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4 号 5 号泊位工程的《行洪报告》未审批通过，2021 年 2 月 22 日我司发出工程停工通知，项目进入全面停工状态后，我司逐步完善项目审批手续。

2021 年 5 月 7 日，水利部珠江水利委员会《珠江委关于来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4 号 5 号泊位工程建设方案准予水行政许可决定书》(珠水许可[2021]27 号)

2022 年 10 月 1 日，来宾海事局《中华人民共和国水上水下作业和活动许可证》(桂来海事准字(2022)第 0013 号)

2022 年 11 月 4 日，广西壮族自治区交通运输厅《关于对来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4 号 5 号泊位工程质量实施监督管理的通知》(桂交行审[2022]449 号)

具备复工条件后，2023 年 2 月 15 日我司向施工单位发出复工通知，但由于停工时间跨度长，施工单位人员已经发生变动，为保障项目建设顺利进行，经与施工单位充分沟通协商，我司同意施工单位委派至项目的管理人员作调整变更，变更后的部分项目管理人员资格等级虽有降低，但满足项目建设管理需要。

## 附件 2

### 来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号5号泊位工程（码头水工） 施工合同文件补充协议

甲方：广西武宣润东贸易有限公司

乙方：广西华硕建设工程有限公司

广西武宣润东贸易有限公司与广西华硕建设工程有限公司双方于2020年12月15日签订的《来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号5号泊位工程（码头水工）施工合同文件》（以下简称：原合同），但由于甲方申报的来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号5号泊位工程的《行洪报告》未审批通过而造成暂停施工。现已经具备复工条件，但由于停工时间跨度长，经双方协商一致，合同工期作如下调整：合同工期自2023年3月1日起算，工期为15个月；如监理人指示开工日期在后，则工期顺延。其它条款按原合同执行。

签订日期：2023年2月25日

签订地点：广西来宾市武宣县

附件 3



附件 3



### 设计交底记录

工程名称	来宾港武宣港区桐岭西安林场作业区1号5号泊位工程	工程地点	武宣县
建设单位	广西武宣润东贸易有限公司	设计单位	广西交通设计集团有限公司
施工单位	广西华硕建设工程有限公司	监理单位	广西八桂工程监理咨询有限公司
交底会审图号	SSG-1~SSG-41	交底会审日期	2023.04.18
交底及会审内容： 附件1：施工图设计交底会汇报材料 附件2：图纸会审记录			
参加交底会审人员： 附件3：会议签到表			
项目		项目负责人签字	
项目负责人		项目	
会审主持单位：广西武宣润东贸易有限公司		会审：	2023年04月18日
设计交底单位：广西交通设计集团有限公司		设计交底人：朱卫国、韦海峰	2023年04月18日



附件 4

来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区

4号5号泊位工程

施工图设计

第六册 水工建筑物



# 来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4号5号泊位工程

## 施工图设计交底会

### 材料汇报



广西

公司

来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区

4号5号泊位工程

# 施工图设计交底会 材料汇报



广西交通设计集团有限公司

2023年4月18日

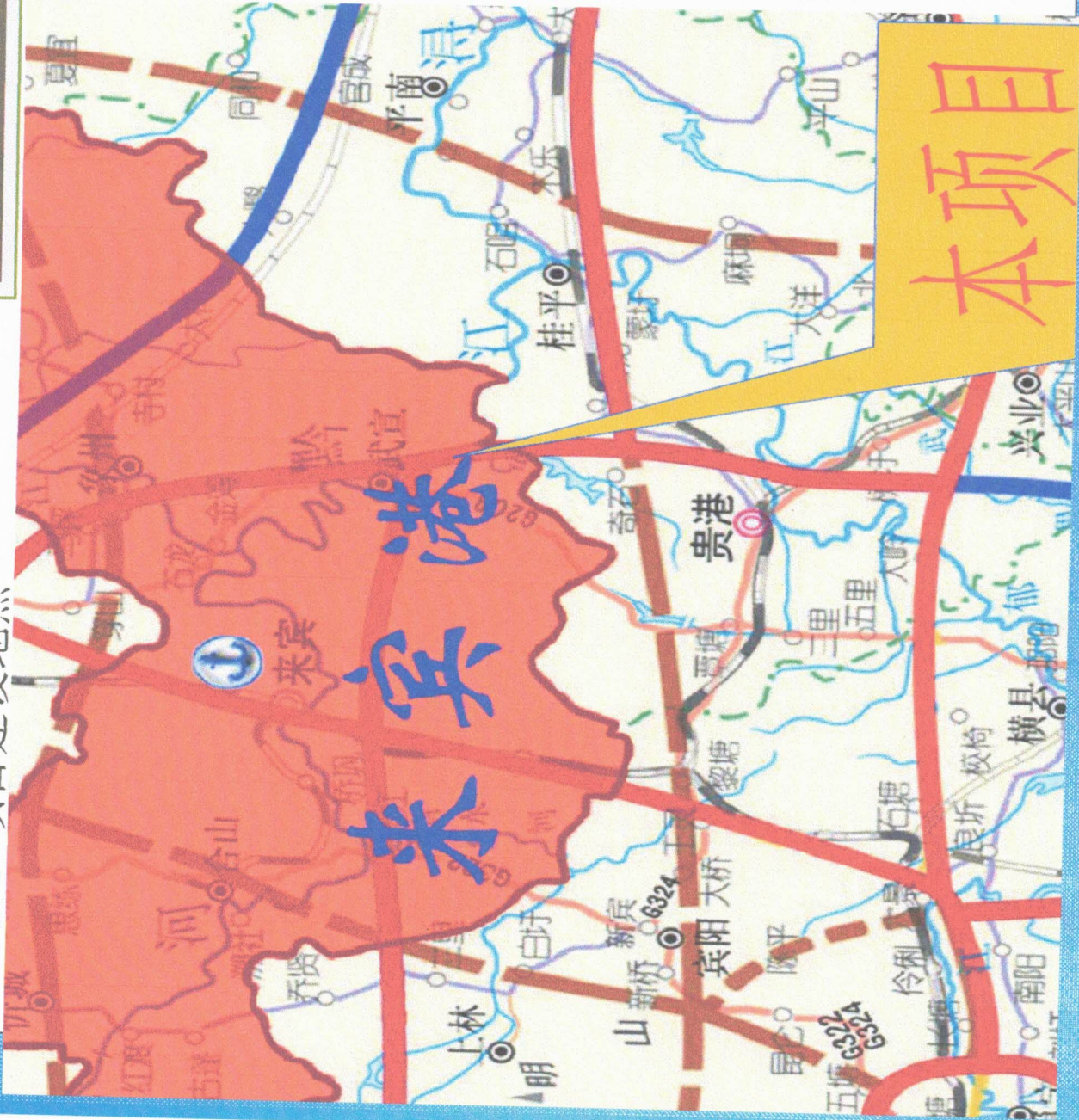
# 目录

- 1. 工程项目概况
- 2. 施工图设计介绍
- 3. 工程安全

- 本项目处于来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区规划岸线上的4号5号泊位。位于黔江右岸，新建2个3000吨级通用泊位，年吞吐量为300万吨，满足180万吨砂石、120万吨矿石出口运输需求。泊位年通过能力为356万吨。

## 1. 工程项目概况

### 1.2.2 项目建设地点

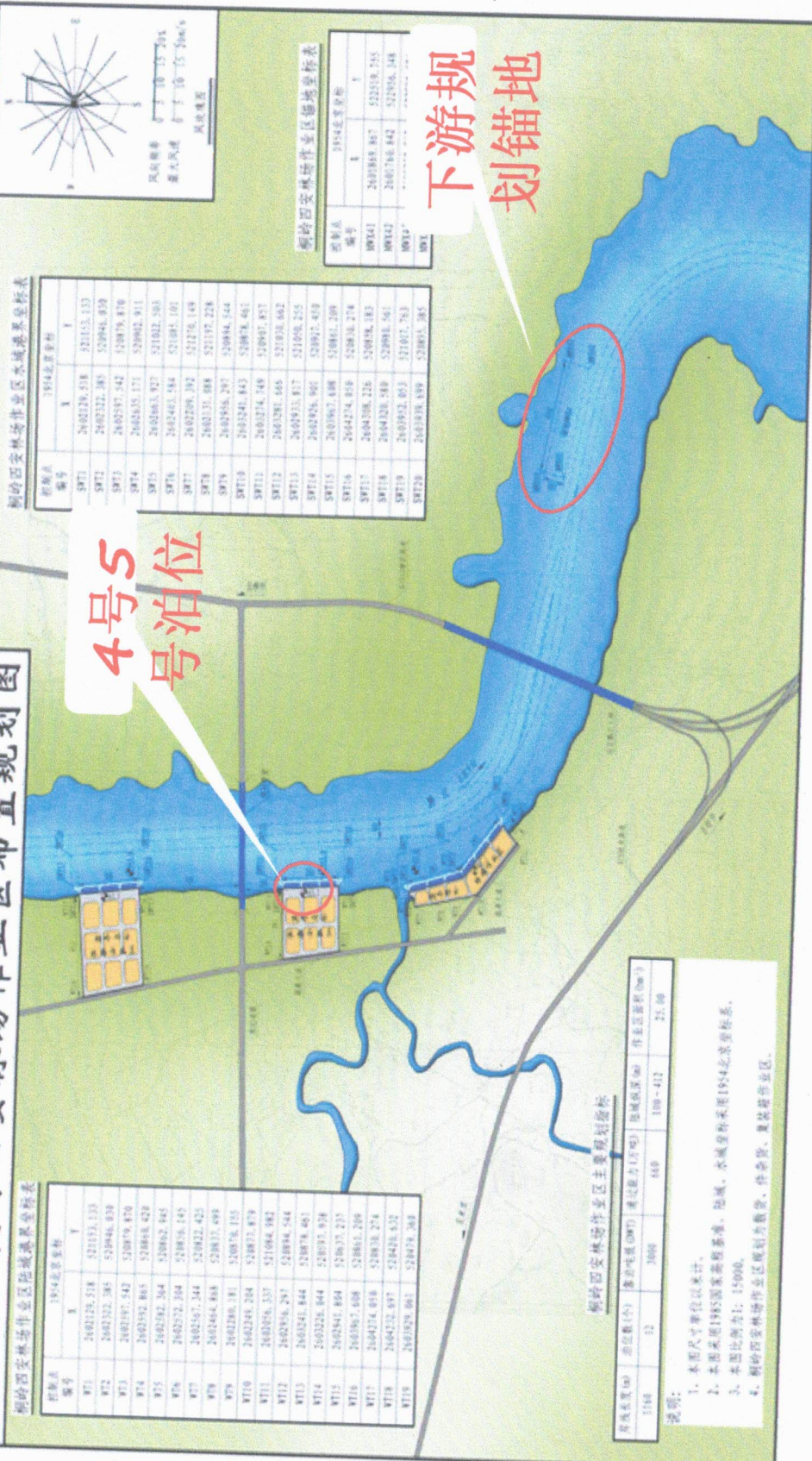


本项目位于来宾市武宣县桐岭镇四安林场，武宣大桥下游约13.1km的黔江右岸处，上距石龙三江口约62.7km，下距在建大藤峡水利枢纽约49.3km。

# 1. 工程项目概况

## 1.2.2 项目建设地点

### 武宣港区桐岭四安林场作业区布置规划图



陆路距武宣县城约12公里，距209国道线5公里，位于进华润厂区二级路旁的左侧，水路距县城中心城区约10公里。位于武宣黔西工业园区区内，离武柳高速、武来高速武宣境段高速互通出口处均为10公里内。

# 1. 工程项目概况

## 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件





# 1. 工程项目概况

## 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件



# 1. 工程项目概况

## 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件

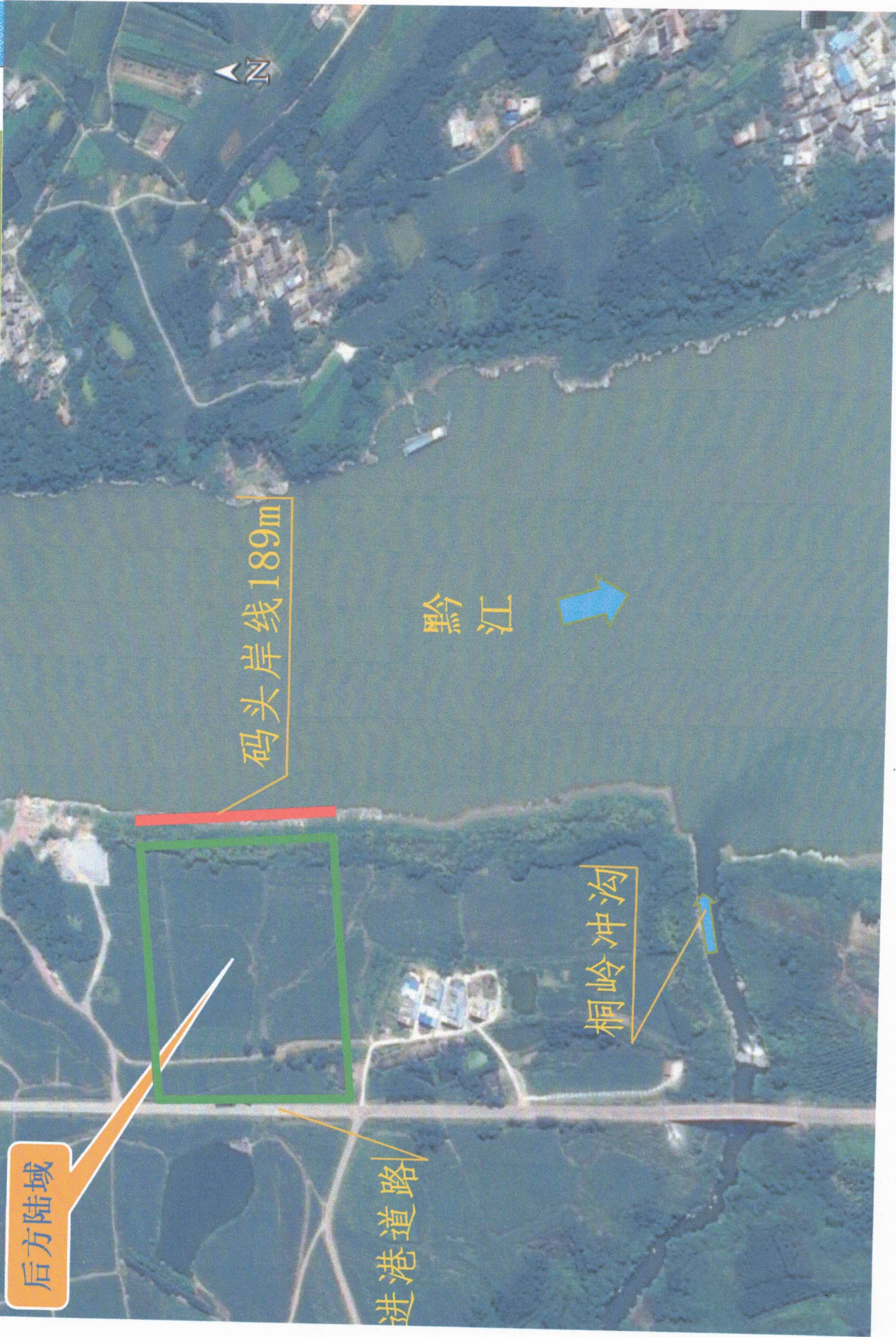
后方陆域

码头岸线189m

黔江

桐岭冲沟

进港道路



### 1、与相邻工程的关系

本工程拟建地点位于规划的桐岭四安林场作业区内，上游端约188m为规划待建的黔江跨江大桥，下游1.6 km处为已建的高速公路马王黔江大桥。码头与桥梁的安全距离满足规范要求。

桐岭四安林场作业区规划三段岸线，本项目位于规划的第二段岸线。本工程一个上游端部泊位和一个中间泊位已占用岸线189m，剩下的97m规划岸线能满足下游端部泊位对岸线的使用要求，对后续泊位的建设不存在影响。

拟建码头下游端约450m为桐岭冲沟，冲沟水流汇入黔江对拟建码头的泊稳没有影响。

紧邻桐岭冲沟下游黔江右岸为规划建设的桐岭四安林场作业区华润水泥专用码头工程，其码头建设施工对本工程影响较小。

# 1. 工程项目概况

## 2. 工程地质条件

### 各岩土层物理力学性质指标建议值

岩土名称	天然含水量 $\omega$ (%)	天然重度 $\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	饱和度 $\gamma_{sat}$ (kN/m <sup>3</sup> )	天然孔隙比 $e$	直接快剪		饱和快剪		压缩量 $E_{s0.1}$ (MPa)	承载力特征值 $f_{pk}$ (kPa)
					黏聚力标准值 $C_k$ (kPa)	内摩擦角标准值 $\phi_k$ (度)	黏聚力标准值 $C_k$ (kPa)	内摩擦角标准值 $\phi_k$ (度)		
粉质黏土③	17.59	20.73	21.14	0.54	62.05	12.39	51.40	11.62	8.95	220
粉土④	16.80	20.31	20.94	0.55	58.59	16.80	34.73	12.83	9.06	180
溶洞充填物	/	18.5*	/	/	20*	8*	/	/	4.5*	110
较破碎灰岩⑥	/	22.5*	/	/	/	/	/	/	/	1000
较完整灰岩⑦	/	23.0*	/	/	/	/	/	/	/	$f_a=5000$

说明：1、带“\*”为经验值；2、用表中岩土层的承载力特征值设计时必须保证各岩土层处于天然状态，不得有泡水软化或人为扰动等破坏其结构的影响。3、考虑雨季及洪水期河流的影响，河岸边坡段土的抗剪强度值适当降低使用。

## 1. 工程项目概况

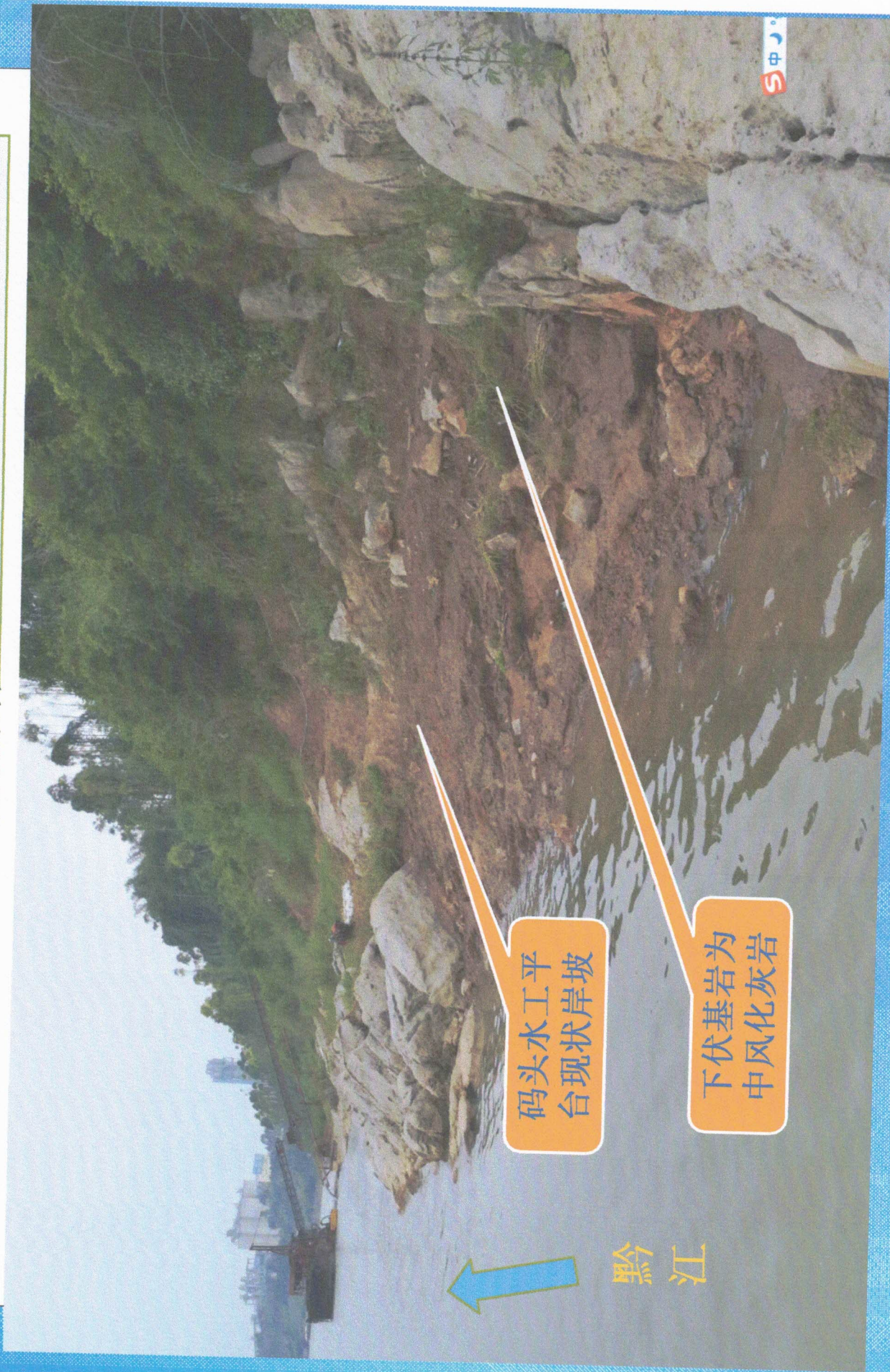
## 2. 工程地质条件

本工程桩的极限端阻力标准值 $q_{pk}$ 、极限侧阻力标准值 $q_{sik}$ 建议值见表  
桩基设计参数建议值

土层编号	土层名称	泥浆护壁钻（冲）孔灌注桩、 旋挖桩		岩土层 水平地基系数
		$q_{sik}$ (kPa)	$q_{pk}$ (kPa)	
③	粉质黏土	80	/	$m=2500$ (kN/m <sup>4</sup> )
④	粉土	60	/	$m=2000$ (kN/m <sup>4</sup> )
	溶洞充填物	50	/	$m=1200$ (kN/m <sup>4</sup> )
⑥	较破碎灰岩	160	3000	$k=240000$ (kN/m <sup>3</sup> )
⑦	较完整灰岩	240	10000	$k=700000$ (kN/m <sup>3</sup> )

# 1. 工程项目概况

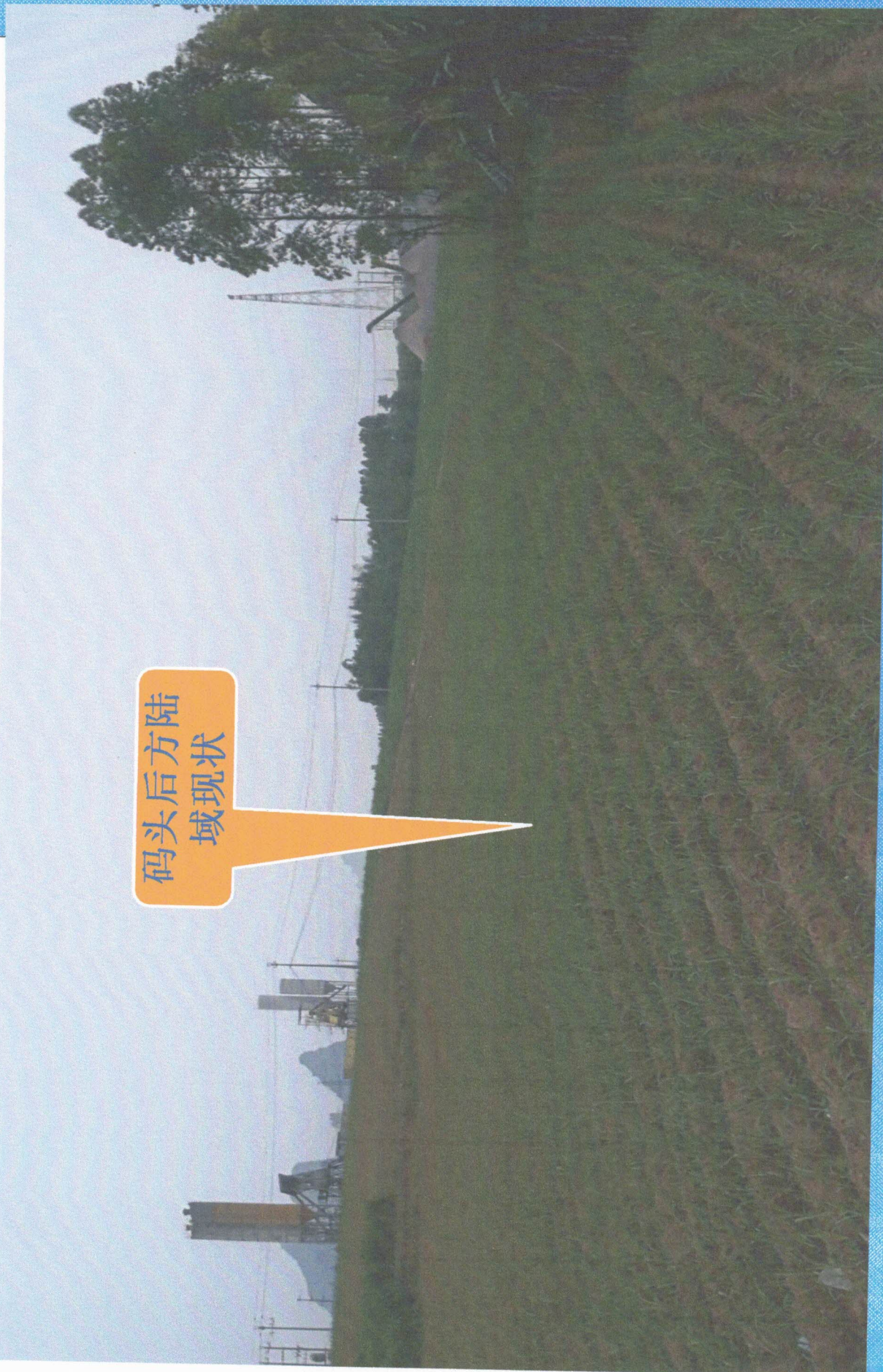
## ● 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件



## 1. 工程项目概况

- 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件

码头后方陆  
域现状



## 1. 工程项目概况

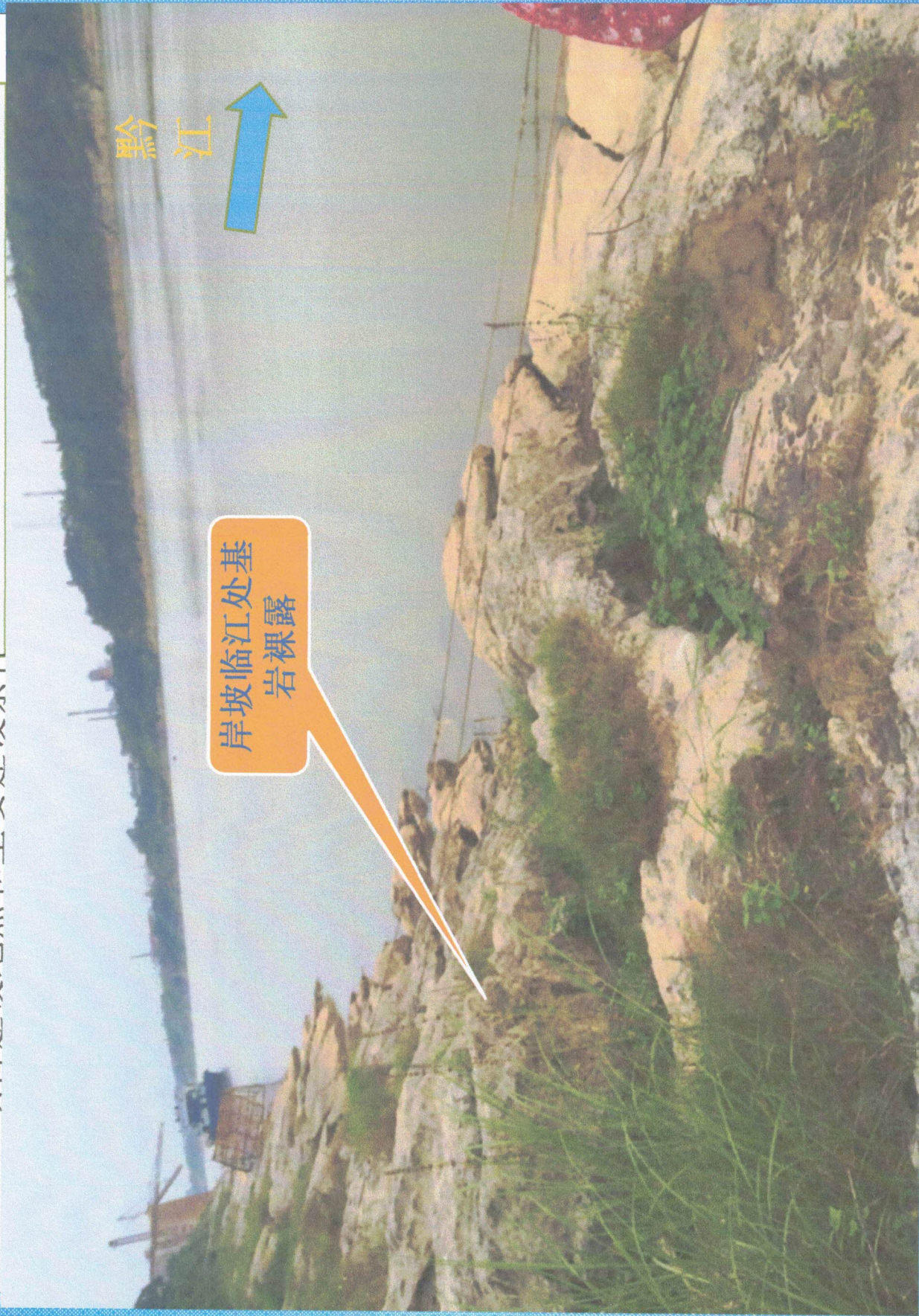
### ● 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件





## 1. 工程项目概况

### ● 1.2.2 项目建设地点和主要建设条件



### ● 2.1 项目设计工作取得成果情况

- ▶ 工可配套专题报告均已获得批复，目前《航道通航条件影响论证评价报告》2020年9月获批，《防洪评价报告》为评审会后修改上报等待批复中。2020年1月6日获得广西壮族自治区发展和改革委员会工程项目核准的批复；2020年3月获得中华人民共和国交通运输部使用港口岸线的批复；2020年5月11日获得广西壮族自治区交通运输厅初步设计的批复。码头水工主体等工程于2020年9月获得来宾市交通运输局施工图设计的批复。
- ▶ 本次施工图设计范围为：码头前沿水工平台范围内的码头水工主体、港池疏浚、护岸工程部分。
- ▶ 设计高水位：62.25m（大藤峡建成回水至本项目码头位置20年一遇洪水水位）
- ▶ 设计低水位：47.79m（大藤峡建成回水至本项目码头位置以及规划Ⅱ级（2000吨级）航道整治后，航道最低通航水位，多年保证率98%）
- ▶ 施工水位：目前大藤峡现状水位为58.00m，5月至9月期间，水位降至47.60m运行。10月份开始蓄水上升至正常蓄水位61.13m运行。前两排桩基施工水位取为48.00m，其余部位施工水位为一期蓄水最高运行水位53.50m。

## 2. 施工图设计介绍

### 2.2 设计代表船型

本项目航道现状为V航道，即将建成II级航道，预留3000吨级航道。

设计船型	设计船型尺度 (m)			备注	
	总长L	型宽B	设计吃水T		
1350t干散货船 (ZJ-H6)	60	11	3.0	《内河过闸运输船舶标准 船型主尺度系列 第4部 分：珠江水系“三线”》 GB 38030.4-2019	
1500t干散货船 (ZJ-H7)	68	11	3.6		
1000t干散货船 (XJ-H2)	50	11	3.0		
1500t干散货船 (XJ-H3)	68	11	3.6		
1500t干散货船 (XJ-H4)	63	13	3.6		
2000t干散货船 (XJ-H5)	74	14	3.6		
3000t干散货船 (XJ-H6)	80	<b>15.8</b>	3.6		
<b>3000吨级干散货船(西江航运干 线船型)</b>	<b>82</b>	<b>15.6</b>	<b>3.8</b>		《内河过闸运输 船舶标准船型主 尺度系列 第3部 分：西江航运干 线》 GB 38030.3-2019

整个工程的主要建设内容：码头水工、港池、护岸、装卸工艺、陆域堆场、转运站、生产辅助用房等生产及生产辅助建筑物，配套建设给排水、供电、照明、通讯、消防、环保、导助航等配套设施。

## 2. 施工图设计介绍

### 2.3 施工图设计文件

序号	分册名称	备注
第一册	总体设计	本次出版
第二册	总平面	本次出版
第三册	进港航道	无
第四册	陆域形成	
第五册	堆场道路	
第六册	水工建筑物	本次出版
第七册	装卸工艺及设备	
第八册	生产与辅助建筑物	
第九册	供电照明、信息与通信、控制	
第十册	给排水、消防、环保、暖通、动力	
第十一册	港口铁路	无
第十二册	工程预算	本次出版

# 项目建设方案

## 2. 施工图设计介绍



# 项目建设方案

## 2. 施工图设计介绍



II级航道

回旋水域

停泊水域

水工台

灯浮标

下游规划泊位

后方陆域堆场

辅助生产生活区

皮带机系统

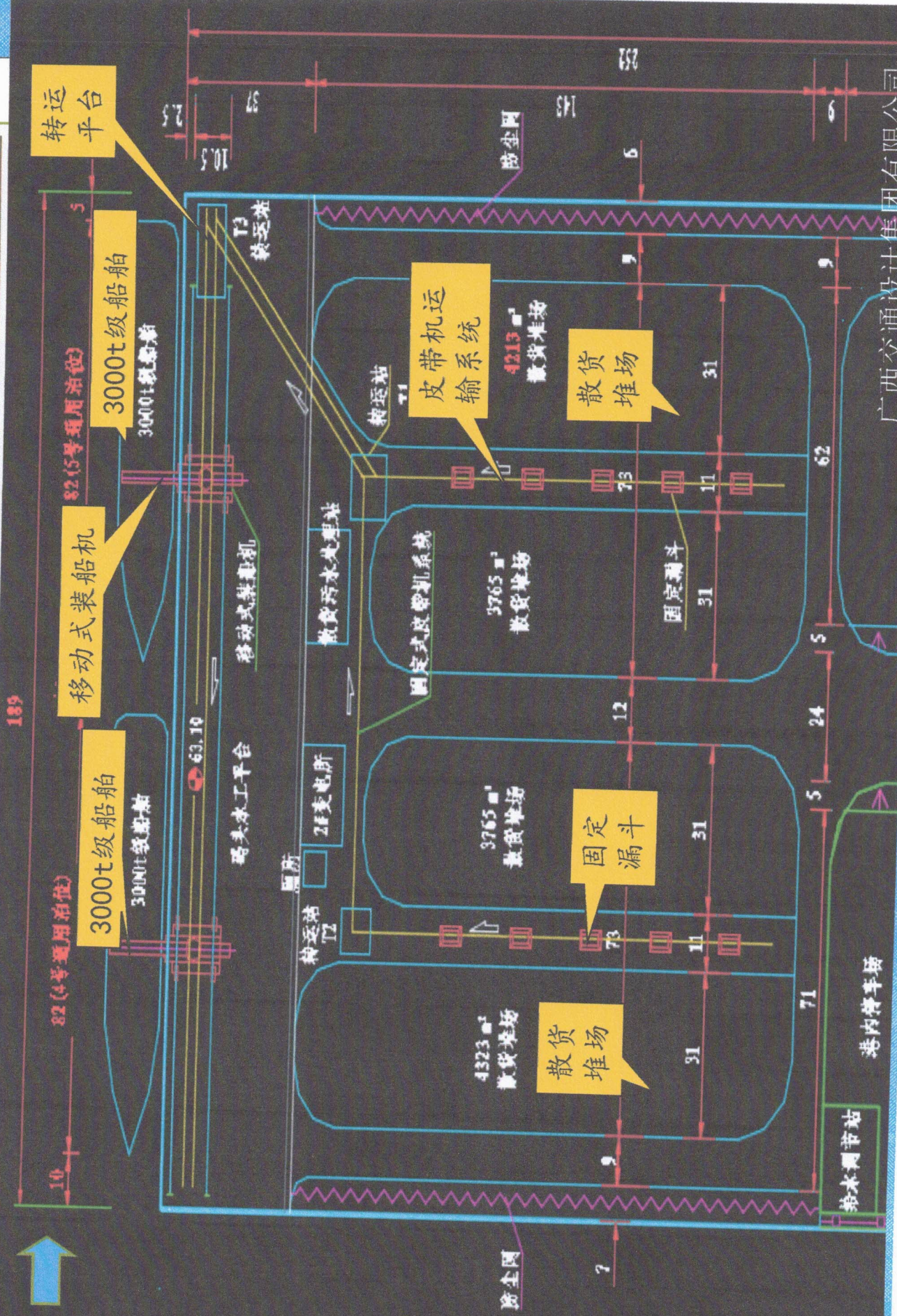
护岸

进港道路

大门

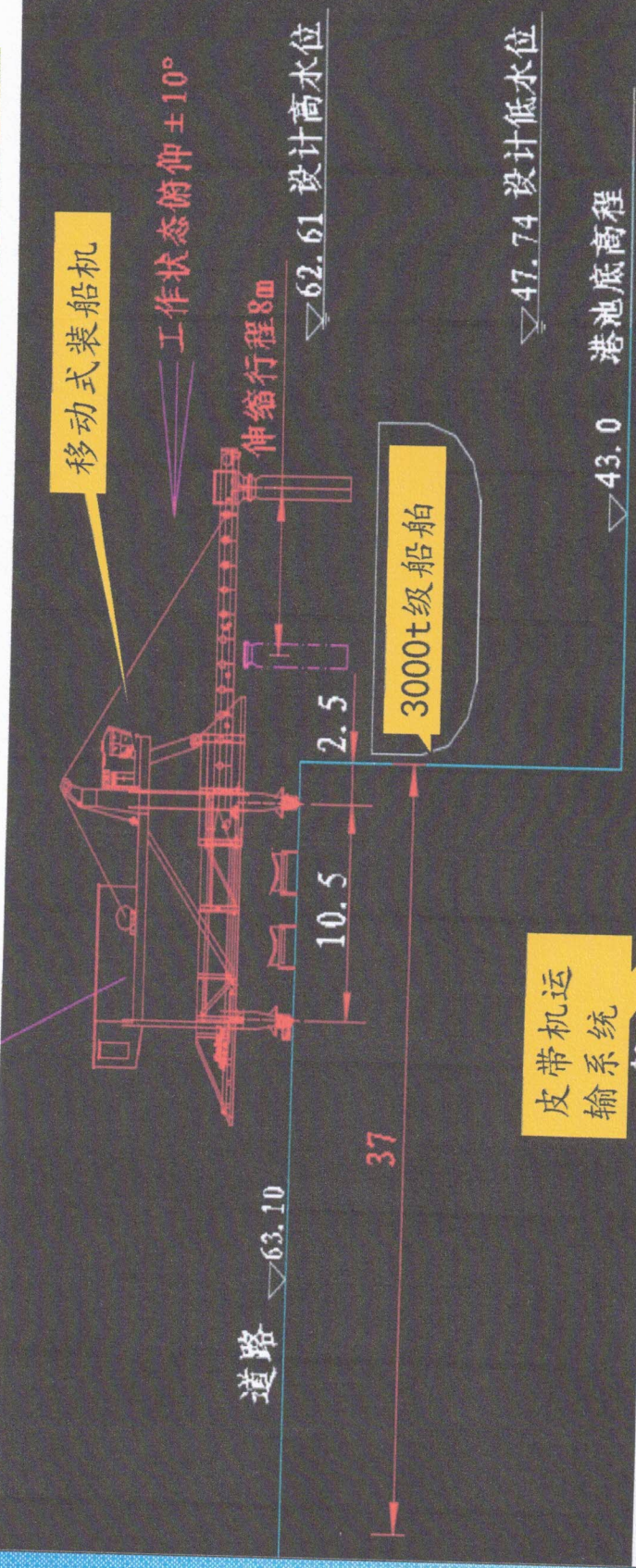
# 装卸工艺方案

## 2. 施工图设计介绍



# 项目建设方案

## 2. 施工图设计介绍



### 装卸工艺流程

散货: 货主汽车  $\rightarrow$  堆场  $\rightarrow$  装载机  $\rightarrow$  固定漏斗  $\rightarrow$  固定式皮带机系统  $\rightarrow$  600t/h移动式装船机  $\rightarrow$  船





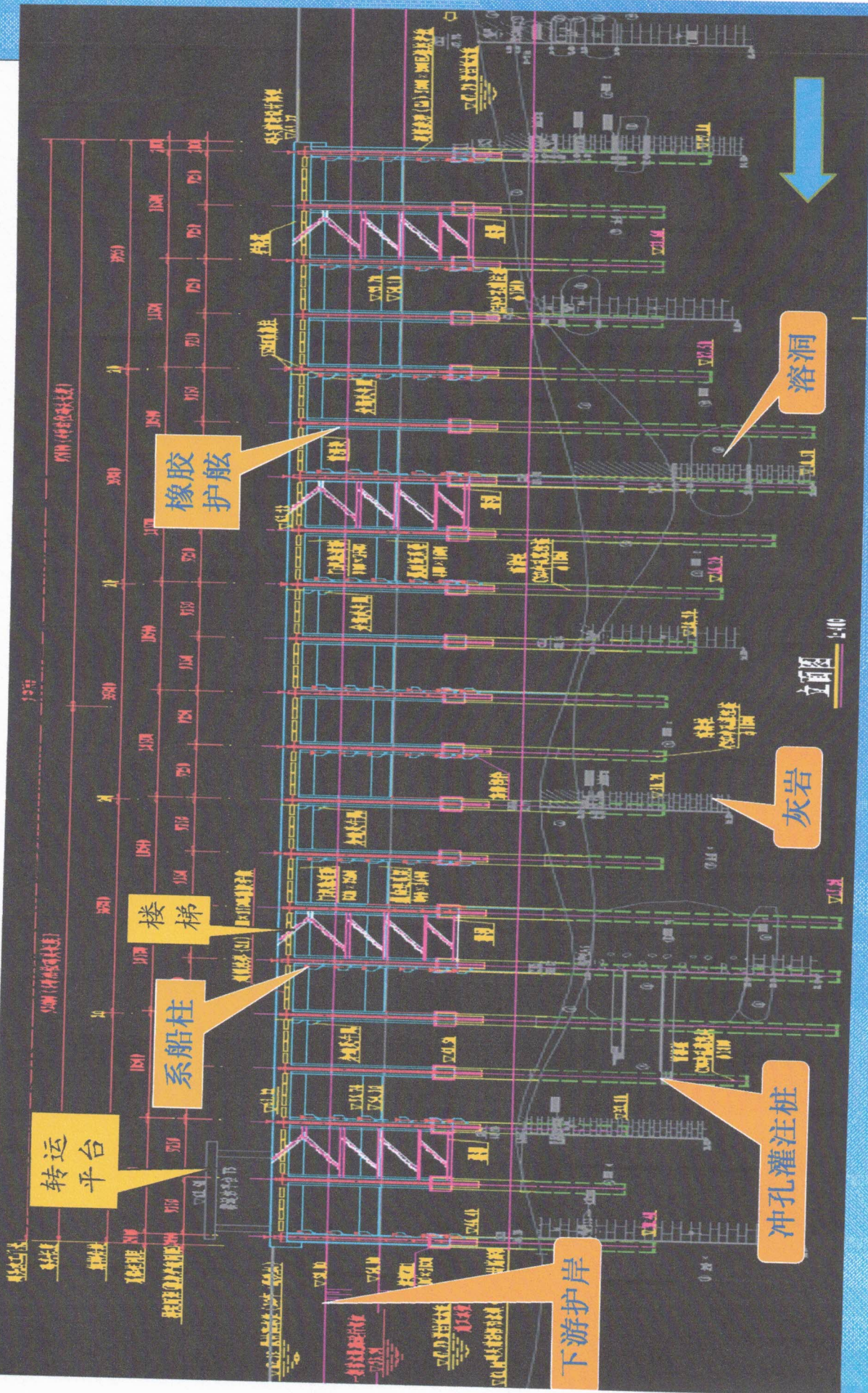
# 2. 施工图设计介绍

## 2 码头水工平台结构



## 2. 施工图设计介绍

### 2 码头水工平台结构



### 2 码头水工平台结构

#### 2.3 设计条件

▶ 码头水工建筑物及护岸结构安全等级为二级。

▶ 结构设计使用年限为50年。

▶ 设计荷载：1、船舶系统缆力标准值 $P=550\text{kN}$ 。

2、船舶撞击力标准值： $P=688\text{kN}$ 。

3、码头面堆货荷载：码头前沿 $2.5\text{m}\sim 14.5\text{m}$ ：取 $q_1=20\text{kN/m}^2$ ；

距码头前沿线 $14.5\text{m}\sim 40\text{m}$ ：取 $q_2=40\text{kN/m}^2$ （整体计算），取 $q_2=50\text{kN/m}^2$ （构件计算）

4、1000t/h装船机：轨距 $10.5\text{m}$ ，基距 $7\text{m}$ ，每台机4腿，每腿4轮，最大轮压 $265\text{kN}$ ，轮间距为 $0.85+0.85+0.85+4.45+0.85+0.85+0.85\text{m}$ 。

5、25t—25m门座起重机：轨距 $10.5\text{m}$ ，基距 $10.5\text{m}$ ，共4个支腿，每腿3轮，最大轮压 $250\text{kN}$ 。

6、流动机械荷载：ZL50装载机、30t自卸车荷载等

### 2 码头水工平台结构

#### 2.3 结构内力计算

结构内力采用Midas Civil 有限元软件计算，按空间框架计算框架桩梁内力，桩基按嵌岩桩设计。

#### 2.4 边坡整体稳定计算

根据实际地质情况，选取护岸断面计算，采用有效应力法计算最小安全系数，采用简化Bishop法进行边坡稳定计算，计算得到最小抗力分项系数K满足规范要求。

#### 2.5 码头及护岸变形观测

为了监测码头工程是否安全，需在码头平台布置观测点。在码头端部角点及结构缝两侧、接岸挡墙结构缝两端布置观测点。

#### 2.6 附属设施及其它

1. 护舷——SA500H×2000L型和DA300H×1500L型标准反力型橡胶护舷
2. 系船柱——550kN系船柱，铸铁柱壳采用HT200材料，其余为Q235钢材，安装后用C30砼填塞柱壳内空腔
3. 钢轨及车挡——QU80钢轨，共有车挡4座。

### 3 施工条件

本工程包括水下、水上两部分。其中水下工程包括：港池疏浚、水下抛石护脚、水下抛理块石护坡；其余部分即为水上工程。施工条件具体如下：

a 交通条件：工业园区大道连接码头后方陆域，水路运输可直达工地，对外交通比较便利。

b 施工时段：本工程水下工程应安排在枯水期施工。

c 施工场地：本工程陆上场地宽阔，河段岸线长，工作面大，可满足施工场地布置需要。

d 天然建筑材料：砂石料、水泥、钢筋等主要建筑材料可就地购买。

e 施工用水、施工用电及通信可接入施工场地，用水、用电及通信均较方便。

### 4 施工组织

#### 4.2 施工方案与要求

##### ➤ 1、港池及岸坡开挖

港池开挖及岸坡开挖可利用枯水期采用水下和干地施工的方式。

前沿港池及岸坡开挖采用 $2\text{m}^3$ 和 $1\text{m}^3$ 挖掘机，配以 $20\text{t}$ 、 $15\text{t}$ 自卸汽车以及 $3\text{m}^3$ 装载机、推土机等机械设备，进行机械化施工。开挖土方运至本工程后方陆域进行回填，剩余土方运至指定弃土区进行丢弃。

##### ➤ 2、码头水工平台

###### (1) 钻孔灌注桩

本工程前两排冲孔灌注桩在水上搭建钢平台后，干地施工，后两排冲孔灌注桩在陆地上形成施工平台。成孔时水下部分及冲覆盖层需设钢护筒；水下砼应一次灌注完成，时间不超过砼的初凝时间；桩基施工完毕达到设计强度后，应进行检测，符合设计要求后才能进行下一环节施工。桩基施工时，要求进行入岩深度及桩底高程双控。

### 4 施工组织

#### 4.2 施工方案与要求

##### ➤ (2) 柱、桩帽和纵、横联系梁

同一水平面的柱、纵、横联系梁要一起浇注，靠船构件及系船梁浇注砼时  
要注意预埋护舷、系船柱的有关埋件。

##### (3) 平台梁板、轨道梁

面板与纵、横梁一起浇注，面板与纵、横梁顶层方向相同的钢筋太密或有  
冲突时，应保证梁的钢筋不变，调整面板的钢筋。

(4) 混凝土构件中布设变形观测、栏杆、钢楼梯、接地网、钢轨、防风系统、  
给水干管、电缆支架、系船柱、橡胶护舷等预埋件。浇筑混凝土应注意结合相  
关图纸施工。除本设计中的各种埋件外，可能还有设备厂家要求的预埋件，应  
当注意预埋。

##### ➤ 4.3 施工进度安排

本项目施工工期拟定为15个月。施工顺序建议如下：①施工场地平整；②  
护岸开挖；③冲孔灌注桩施工；④港池开挖；⑤码头水工上构及护岸面层施工  
；⑥电气、给排水管线施工；⑦装卸工艺设备安装。



## 3.1 施工安全措施

### 3. 工程安全

1. 为保障施工区域航行安全，在开工前，应将该工程的施工布置、施工内容、施工进度和计划安排等及时上报航道、海事等管理部门，并向海事局申请办理水上水下施工作业许可证。
2. 工程建设单位应委托航道管理部门，在工程开工前划定施工区域和通航区域，拟定“施工期水上交通安全管理暂行规定”，通告船舶通过该段航道的安全注意事项，对在工程区域通行的船舶进行调度指挥，以便在施工期引导上、下水船舶安全通过工程区河段。同时在通航区域按需配置临时航标和助航标志，并在施工期间进行维护。
3. 对需占用河道、影响通航的工程施工时，应提出具体的施工安全措施和预案。
4. 施工期间，应加强与上游水文站的联系工作，随时关注上游河道来水情况及水位变化情况，采取防范措施，避免造成不必要的人员和财产损失。
5. 施工中对易燃易爆物品制定严格的管理措施，并排专人保管。施工中应注意防火，并配备相应的消防设施。

#### 3.1 施工安全措施

- 6、临时搭建施工平台进行施工，施工平台应配备必要的安全护杆、安全网等设施，施工人员作业时应配带安全帽、安全带等安全设备。
- 7、桩基施工安排在枯水时段施工，在汛期来临前，要做好施工人员、施工材料及设备安全转移工作，确保每个施工人员的人身安全和安全生产。
- 8、工程建设应严格按照有关施工规范、规程以及操作规程要求进行，防止事故发生。进行高空、爆破、吊装等危险作业时，应安排专门人员进行现场安全管理，确保操作规程的遵守和安全措施的落实。
- 9、在施工现场入口、施工起重机械、临时用电设施、脚手架、爆破物的储存场所等有较大危险因素的作业场所和设备上，设置明显的安全警示标志。
- 10、施工现场的办公生活区与施工作业区分开设置，并保持足够的安全距离。施工场地内禁止吸烟，设置消防通道，配置消防栓和干粉灭火器等消防设施。
- 11、施工现场的安全防护用具、机械设备、施工机具及配件由专人管理，定期进行检查、维修和保养，并建立相应的资料档案。

## 3.2 项目可能存在的主要风险

- (1) 汛期施工的风险;
- (2) 夜间施工时可能会出现照明线路的安全风险;
- (3) 高空施工作业的风险;
- (4) 门机安装的风险;
- (5) 边坡开挖的风险;

应对可能存在的风险措施

- (1) 水上施工作业时，施工作业人员必须配戴安全帽和救生衣进行工作，确保施工安全。
- (2) 高空作业时要系戴安全保险带，预防高空落下，确保安全。
- (3) 对桩基每根均布置了混凝土检测管进行超声波检测，保证浇筑砼质量能通过检测方法进行判断，避免无检测条件风险。
- (4) 夜间进行施工作业，应有充足的照明度，应保证照明线路的运行安全
- (5) 施工期间承包人应做好应急预案，应根据上游水情预报，发生超标洪水时，应及时组织施工设备和人员转移到安全地点；已施工完成的结构物应采取措施进行防护，避免河道漂浮物撞击产生破坏。

#### 3.2 项目可能存在的主要风险

- (6) 高差较大或有深坑孔洞处，要设护栏及设置安全提示标志，护栏要牢固，其高度不小于1.2m。
- (7) 高边坡开挖时，应有专人巡视检查，防止突然塌方，造成生命财产损失。
- (8) 用于上下施工中的临时爬梯，安装要牢靠，两侧应有坚固的扶手，踏板牢固安全。

汇报完毕  
谢谢各位领导、专家

附件 4

图纸会审记录

编号: 01

工程名称		来宾港武宣港区桐岭西农林场作业区4号5号泊位工程		共 1 页	第 1 页
施工单位		广西华硕建设工程有限公司		日期	
序号	图号	图名	图纸存在问题	疑问	答复意见
1			现有施工图版本比较多且内容不一致, 请明确施工图版本, 提供正式施工图	请明确	业主提供盖章版图纸
2			提供详勘、超前钻资料, 原超前钻桩的成孔情况, 溶洞加深部分桩的成孔情况, 地勘40个钻孔中揭露了发育在灰岩层的溶洞 49 个分布情况及对应桩号	请明确	业主委托的地勘单位提供
3			桩基检测报告中无C3、C4、C5、C7、C8、C9、C10、C11、C13、C16、C18、D1、D3、D6、D9的检测数据	请明确	业主委托的检测单位提供报告
4	SSG-7	桩基布置图	提供已施工的桩基准确坐标	请明确	业主根据以前的施工队提供
5	SSG-7	桩基布置图	桩基布置图SSG-7中的A15、C3桩位坐标有误, A15坐标偏差0.3米, C3坐标偏差0.9米, 已施工的桩基C3是否已造成事实偏差, 目前被土覆盖无法复核	请明确	A15按新坐标 (X=2603126.1081, Y=520809.9745) 施工, C3设置双桩
6	SSG-7	桩基布置图	第二册总平面设计说明书中说明施工阶段采用2000坐标系, 但施工图中仍采用1980西安坐标系	请明确	为了满足交/竣工验收要求, 控制点坐标应采用国家2000坐标系, 中央子午线111° 带。
7	SSG-1-2	水工结构总图	设计变更调整桩帽底标高为54.1后, 原B排保留使用的B11、B12、B13、B14、B15、B16、B17、B18、B19、B20、B21, 是否需另外加桩帽	请明确	不需要另外加桩帽
8	SSG-10 SSG-11	纵横联系梁配筋图	横联系梁、纵联系梁, 梁底配细钢筋, 梁顶配大钢筋, 是否设计有误	请明确	经复核, 梁结构配筋无误
9	SSG-19	面板结构图	面板结构图SSG-19中A大样图河侧纵缝位置与I-I剖面图纵缝位置不符	请明确	以剖面大样图为准
10	SSG-13-1 SSG-13-2	梁结构配筋图	梁结构配筋图SSG-13-1、SSG-13-2中纵梁剖面配筋与梁结构配筋图SSG-13-3中钢筋表不对应	请明确	以梁剖面图为准
11			船构件、楼梯构件是否作	请明确	根据施工进度情况再做调整

参加会审单位

18日

# 来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区 4号5号泊位工程（码头水工）施工图 设计交底暨图纸会审会议纪要

会议时间：2023年4月18日

会议地点：广西华硕建设工程有限公司来宾港武宣港区桐岭四安林场  
作业区4号5号泊位工程（码头水工）项目经理部

会议主持：闭志清

参会人员：业主代表、设计代表、监理代表、施工方代表（附：会议  
签到表）

会议流程及议题：施工图设计交底、图纸会审。

会议内容：

## 一、设计代表作施工图设计交底

设计代表先后对工程项目概况、施工图设计、工程安全进行介绍  
说明。

设计代表建议业主补充项目总体安全评估，施工单位做好危险源  
识别并编制应急预案。

整个码头桩基施工期间要主动与大藤峡建设公司、航道、海事、  
水利等主管部门联系，取得工程河段的水位、流量等信息，充分利用  
低水位时段进行前两排桩施工，避免施工期间的安全事故发生。

## 二、设计代表对施工图设计文件进行答疑

施工单位项目经理代表施工单位现场管理团队提出下列问题：

1	现有施工图版本比较多且内容不一致，请明确施工图版本，提供正式施工图
2	提供详勘、超前钻资料，原超前钻桩的成孔情况，溶洞加深部分桩的成孔情况，地勘 40 个钻孔中揭露了发育在灰岩层的溶洞 49 个分布情况及对应桩号
3	桩基检测报告中无但 C3、C4、C5、C7、C8、C9、C10、C11、C13、C16、C18、D1、D3、D6、D9 的检测数据
4	提供已施工的桩基准确坐标
5	桩基布置图 SSG-7 中的 A15、C3 桩位坐标有误，A15 坐标偏差 0.3 米，C3 坐标偏差 0.9 米，已施工的桩基 C3 是否已造成事实偏差，目前被土覆盖无法复核
6	第二册总平面设计说明书中说明施工图阶段采用 2000 坐标系，但施工图中仍采用 1980 西安坐标系
7	设计变更调整桩帽底标高为 54.1 后，原 B 排保留使用的 B11、B12、B13、B14、B15、B16、B17、B18、B19、B20、B21，是否需另外加桩帽
8	横联系梁、纵联系梁，梁底配细钢筋，梁顶配大钢筋，是否设计有误
9	面板结构图 SSG-19 中 A 大样图河侧纵通缝位置与 I-I 剖面图纵缝位置不符
10	54.0 米标高以下的靠船构件、系船构件、楼梯构件是否作设计变更
11	梁结构配筋图 SSG-13-1、SSG-13-2 中纵梁剖面配筋与梁结构配筋图 SSG-13-3 中钢筋表不对应

设计代表针对施工方提出的问题进行答复，其余核实后再回复。

因施工条件已改变，施工图会有变更调整，已出版的盖章版本施工图设计文件由业主转发监理、施工单位。

地勘、超前钻、桩基检测、已施工的桩基准确坐标等资料应由业主向施工图地质勘查单位及原施工单位索要提供。

A15、C3 桩位坐标错误和施工图采用坐标系统的问题，核实后回复如下：

桩号	重核桩位坐标		实施建议
	X(m)	Y(m)	
A-3	2603015.2838	520816.2171	偏差小，未施工，按新坐标施工



A-15	2603126.1081	520809.9745	往下游移 0.32m, 未施工, 按新坐标施工
C-3	2603014.1028	520795.2503	往下游移 0.92m, 已施工, 建议复冲
C-15	2603124.9271	520789.0077	往下游移 0.32m, 已施工, 通过桩帽调整

施工图的坐标系统的问题:

开始设计时原始的测量 CAD 图坐标系采用 1980 西安坐标系, 高斯投影, 投影中央子午线  $109.5^{\circ}$ ,  $1.5^{\circ}$  分带, 高程采用 1985 国家高程基准。桩基施工布置图为 1980 西安坐标系。

由于设计时间跨度大, 按行业主管审批部门要求, 总平面布置图上提供的特征点坐标采用的是国家 2000 坐标系, 中央子午线  $111^{\circ}$  带。图上说明均已标明坐标系统。(例如: 采用国家 2000 坐标系, 上游侧角点 A:  $X = 367739.5913$   $Y = 2603766.5586$ ; 桩基 A21:  $X = 367737.1876$   $Y = 2603764.4311$ ) 为了满足工程交工竣工验收要求, 码头平台上部结构各特征控制点坐标应采用国家 2000 坐标系, 中央子午线  $111^{\circ}$  带。

纵横联系梁的配筋, 因其受力复杂, 经过结构计算验算确定配筋, 没有问题。

54.00m 标高以下的靠船构件、系船构件、楼梯按预制钢靠船构件与桩基钢护筒焊接施工, 楼梯可采用橡胶舷梯。

附件: 会议签到表

广西 公司

# 广西交通设计集团有限公司 会议签到表

会议名称		来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区4号5号泊位工程施工图设计 设计交底会			
主持人		地点		项目工地会议室	
会议时间		2023年 4月 18日			
参 加 部 门 或 人 员					
序号	人 员	部 门	序号	人 员	部 门
	黄秋媚	业主代表			
	闭志清	润东公司			
	朱卫同	广西交通设计集团			
	韦梅洋				
	陈原才	广西华硕建设工程有限公司			
	韦开程	广西八桂工程管理咨询有限公司			
	黄 滔	广西华硕建设工程有限公司			
	梁伟军	广西华硕			
	梁雪莹	广西华硕建设工程有限公司			
	外崇生	广西华硕建设工程有限公司			
	郑雲芸	广西华硕建设工程有限公司			